

Een nieuw schandaal inzake bouw van Belgische Visserstvaartuigen

34 miljoen Krediet aan een Rederij voor schepen in Engeland in Bouw - Honderden Werklieden en de Belgische Scheepswerven benadeeld - De Ondergang van de Belgische Visserij wordt voltrokken dank zij de medeplichtigheid van het Zeewezen

Beroep op de krachtdadigheid van Minister Segers

We hebben in de laatste tijden reeds herhaaldelijk kunnen wijzen op de noodzakelijkheid een visserijpolitiek te voeren welke de reders zou toelaten zich uit hun schulden op te werken en ook de handel gezond te maken.

De crisis welke in 1948 begon, verplichtte de huidige minister, in afwachting van het nemen van afdoende maatregelen, niet alleen de vijf ex-Duitse trellers uit de vaart te trekken, maar de invoer tot het uiterste te beperken. Daarenboven verdwenen een tiental vaartuigen van de middenslagvisserij naar het Buitenland om te ontsnappen aan het faliet.

Wij laten voorlopig in het midden, de velen die tot over de oren in de schulden zitten en tengevolge van de toestand, er maar niet toe komen, deze af te lossen, ja, zelfs hun interesten te betalen.

DE BETREURENSWAARDIGE ROL VAN EEN BEHEER

Het is ook niemand ontsnapt, hoe het Zeewezen sedert een paar jaar alles doet wat het kan om één redery te bevorrelijken ten nadele van alle andere, maar in het openbaar en tegenover zijn minister de schijn wil wettigen, dat het alleen de algemene belangen voor ogen heeft.

De huidige minister zoals zijn voorganger wordt, waar het kan, verkeerd voorgelicht, en als het niet pakt, dan stuurt men er een verkochte syndicalist of een invloedrijke vriend heen om te trachten te bereiken wat anders niet kan.

IS HET DITMAAL OOK HET GEVAL ?

De feiten zullen het uitwijzen. Wat echter zeker en bewezen is : De politiek van het Zeewezen inzake visserij is er op gericht één redery tegen alle gezonde stelregel in te bevoorrelijken, en al de anderen aan hun lot over te laten.

WAT VOERT MEN IN HET SCHILD ?

Het is onze lezers bekend hoe het Zeewezen door een behendig manoeuvre ertoe gekomen is in 1946 de vijf ex-Duitse schepen welke een kapitaal vertegenwoordigden van 100 miljoen frank te verdelen onder drie grote rederyn met dien verstande dat er eerst drie gingen naar de Motorvisserij, en tenslotte ene naar de O.R. en ene naar de Pech, à Vapeur. Men oordeelde het toen niet gezond (?) deze schepen aan deze rederyn te verkopen in vervanging van deze welke verloren gingen op kosten van VOZOR.

Zij moesten en surplus op de markt verhuurd worden zonder dat die huur tenslotte kon betaald worden en de visserij daardoor geweldig benadeeld werd in zoverre, dat de huidige minister verplicht was ze uit de vaart te trekken.

Dit viel niet in de smaak van het Zeewezen noch van de N.V. Motorvisserij, die dreigde met processen, enz...

Meer nog : men zweer zich wel te zullen wreken en... de rest van de visserij met de voeten te zullen treden.

Ondertussen bleven de ex-Duitse trellers daar liggen. Aanbiedingen uit het Buitenland zijn er genoeg, maar aan de ene wil men ze niet geven en de andere biedt te weinig. Diezelfde schepen vergen aan onderhoud, verzekering, enz... 140 duizend fr. per maand onkosten.

Waar ze ongeveer honderd miljoen fr. gekost hebben en men VERPLICHT was om de toestand te redden, ze uit de vaart te trekken, zal men thans aan één redery toelaten drie nieuwe STOOMTRELERS te bouwen in het Buitenland, waarvan de gevolgen voor de zeevisserij dezelfde catastrofe meebrengen.

OPNIEUW MET KREDIETEN EN STAATSTEUN

De zaak was reeds lang door het Zeewezen voorbereid. De schepen staan immers reeds op stapel, want ze zullen half 1951 geleverd worden.

Het was nog slechts een kwestie van het terrein voor te bereiden en de zaak op het gepaste ogenblik er door te halen.

Vrijdag was er een vergadering van het technisch comité voor Krediet aan de Visserij.

Op de dagorde stond naar het schijnt : het verlenen van 34 miljoen frank krediet aan de N.V. Motorvisserij te Oostende voor de bouw van drie stoomtrellers op een Engelse werf.

Na een debat van meer dan twee uren, waarvan we het fijne niet zijn te weten gekomen, maar waar de ambtenaars van het Zeewezen op meesterlijke wijze schijnen aangetoond te hebben hoeveel ze bekommerd zijn om het welzijn van de visserij en onze scheepsbouwers, was het technisch comité het eens opnieuw 34 miljoen goedkoop krediet te verlenen voor het bouwen van drie stoomtrellers in het buitenland.

Na het uit de vaart nemen van de vijf ex-Duitse trellers, zal men dus een nieuw avontuur beginnen met schepen van het zelfde type, waarvan de snelheid ongeveer dezelfde is, hoe gemakkelijk men ambtenaars ook om de tuin leidt.

Naar we vernemen, zou de kostprijs van die schepen in België te duur zijn.

Inderdaad men vraagt 17 miljoen fr. per schip.

In Engeland kan men ze, «zo de lonen niet stijgen», voor ongeveer één miljoen frank minder bouwen.

Men schijnt op het Zeewezen echter uit het oog te verliezen, dat er op het ogenblik te Oostende 780 werklozen in de scheepsbouwnijverheid zijn, waarvan de helft daardoor minstens voor een jaar zouden kunnen tewerk gesteld worden. Een kapitaal van minstens 10 miljoen aan lonen zou hiervoor betaald worden, aan Belgische arbeiders, terwijl thans gedurende al die tijd voor diezelfde arbeiders nog miljoenen aan werklozensteun in de plaats zal moeten betaald te worden.

Dit brengt tevens voor de Staatskas een overdrachtssake minder op van meer dan één miljoen frank voor de drie schepen omdat ze in het Buitenland gebouwd worden.

De Staat zal voor het ontleende kapitaal van 34 miljoen frank voor minstens 1,50 % tussenkomen aan interesten

binst 10 jaar wat een uitgave van 3 miljoen frank meer betekent aan interesten door de Staat te betalen.

Daarbij is niet gerekend, de levering van de materialen door allerlei werkhuisen, die hun werklieden er voor konden bezighouden.

De Staat verliest hier in een jaar minstens 12 miljoen frank aan werklozensteun, overdrachtssake, interesten, enz...

Is dus het verschil van 1 miljoen frank voor drie schepen in het Buitenland gebouwd, gewettigd ?

Wat zegt de minister, wat zeggen de syndikaten en de volksvertegenwoordigers, en scheepsbouwers hiervan ?

Dit alles kan in het midden gebracht worden, moest de bouw van dergelijke schepen gewettigd zijn om geen toelating te verlenen ze in de vreemde te bouwen.

Is de bouw van drie stoomtrellers gewettigd ?

Dit is eigenlijk de vraag welke we op gebied van visserijbelang hoeven te stellen, nadat we de zaak van de zijde der werklieden en de scheepsbouw hebben bekeken.

We menen hierop voorlopig niet verder te moeten wijzen na gewezen te hebben op de noodzakelijkheid de ex-Bij Duitse trawlers uit de vaart te hebben moeten trekken.

Deze drie trellers zullen minstens dubbel zoveel aanvoeren dan de grootste alhier.

Heeft men berekend welke onmetelijke gevolgen dit zal hebben voor gans de visserij ?

Zal het Zeewezen de schulden van de VOZOR, de Regie en die van de Natie Maatschappij voor Krediet aan de Nijverheid welke op de kleine- en middenslagvisserij wegen, in hun plaats betalen ?

Zal er nog één enkele reder kunnen gevonden worden om zijn interesten te betalen ?

Weet het Zeewezen dan niet, dat buiten de 50 miljoen frank aan de VOZOR er nog 15 miljoen frank aan de Regie te betalen is en 73.307.700 fr. aan de Natie Mij voor Krediet aan de Nijverheid van kapitaal geleend vóór einde 1949 !!

Daarbij zijn nog niet gerekend de kredieten in 1950 verleend en de talrijke private schulden aan familie en de Banken, welke de 100 miljoen frank te boven gaan.

Weet het Zeewezen dan niet dat op het huidige ogenblik een derde van de waarde van de vloot belast is ?

Beseft men dan niet, dat al die kapitalen nooit meer zullen kunnen terug betaald !!

We hebben niet de indruk maar de overtuiging, dat gans het zaakje vooraf bedisseld werd op de burelen van het Zeewezen voor de Staat want om de financiële gevolgen schijnt men zich daar niet veel te bekommeren.

Moest dit zo zijn, dan zou men wat nauwkeuriger de financiële toestand van elke aanvragende maatschappij nagaan om tot het Besluit te komen dat hier een nieuw krediet van 34 miljoen frank geven, een nieuwe financiële flater is, welke nooit meer kan recht getrokken worden.

Zou men ons ten andere kunnen meedelen hoeveel kredieten sedert «1937» werden terugbetaald ? Zou men ons kunnen melden, hoeveel schuld die maatschappij nog heeft aan VOZOR, aan de R.M.Z. en aan het Krediet ?

Zou men ons thans kunnen zeggen waarom enkele maanden geleden, tegen de wil in van de minister ook achteraf 9 miljoen krediet verleend werd, voor de «Van Dyck» gebouwd in Engeland !

Is het waar dat daardoor het proces tegen de Regie van het Zeewezen moest opgeheven worden ?

Was men dan daar zo bang van, op het ogenblik dat ook een kleine reder een zelfde proces voert en raen hem niet vraagt het in te trekken, maar van hem zijn geld achter houdt ?

Waarom werd ook voor de «Van Dyck» de Belgische werven over het hoofd gezien en NA de bouw in Engeland tenslotte krediet verleend ?

VOOR HOEVEEL KREDIET WERD ER AAN DIE ENE REDERIJ REEDS BETAALD ?

Wanneer een kleine- of middenslagreder hier te lande een krediet vraagt, dan moet hij een balans voorleggen welke gunstig is.

Heeft men de bilans van de Kredietvragende maatschappij onderzocht ?

Waren ze winstgevend niettegenstaande alle revalorisaties of niet ?

Werden in 1948 en 1949 door de slechte resultaten geen miljoenen déficit geboekt ?

Is het maar van de kleine- en middenslagreders dat dit alles nauwkeurig dient gevolgd ?

Is het op die manier dat de heren van het Zeewezen laten leuren, in de eventuele val meesleurend een ganse nijverheid !

Is dat de rol waartoe zich het Zeewezen wil lenen op het ogenblik dat onze visserij de ernstigste crisis doormaakt, ooit beleefd ?

We komen hierop terug en hopen dat thans tenminste onze volksvertegenwoordigers zullen klaar zien in een avontuur waarin de belangen van honderden werkmensen, de Belgische nijverheid en de visserij, zo schandelijk benadeeld werden.

De Redactie.

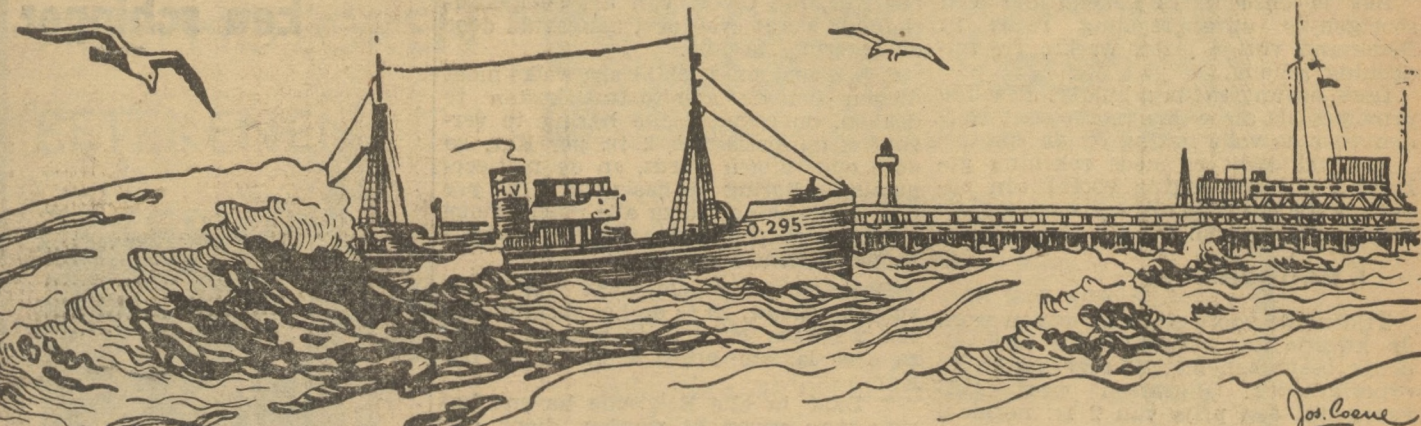
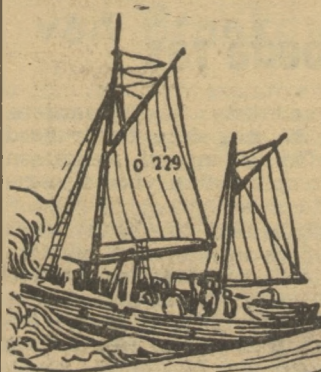
Hoogwater

DECEMBER	8 V	10 Z
1 V 4.21 16.22	9 Z 11.40 --	
2 Z 4.57 17.21	10 Z 0.05 12.26	
3 Z 6.06 18.35	11 M 0.48 13.17	
4 M 7.17 19.44	12 D 1.44 14.06	
5 D 8.21 20.49	13 W 2.34 14.52	
6 W 9.21 21.43	14 D 3.30 15.54	
7 D 10.09 22.31	15 V 4.29 16.53	

Berekend volgens het officiële uur van Greenwich

VIJFDE JAARGANG — Nr 49

Het Nieuw



REDACTIE EN BEHEER
VINDICTIVELAAN, 22, OOSTENDE
P.C.R. 4198.87 TEL. 725.23
Verant. uitg. : S. BOLLINNE, Vindictevel, 22.

Wetenschap - Nijverheid - Handel

PRIJS : 3 FR.

VERSCIJNT ELKE VRIJDAG

ARONNEMENTEN : 1 JAAR :
BINNENLAND : 125 FR.
6 MAAND : 65 FR. — 3 MAAND : 35 FR.
HOLL. : 12 GULD. — BUITENL. : 200 FR.

Is groter Uitvoer naar FRANKRIJK TE VOORZIEN ?

IS MEER INVOER UIT DIT LAND GEWENST ?

Het Verbond der reders heeft sedert zijn bestaan reeds een grote activiteit aan de dag gelegd in zijn pogen de invoer te beperken en onze uitvoermogelijkheden te vergroten.

Dat dit niet altijd met succes is gepaard gegaan, valt te begrijpen als men nagaat dat ook in andere landen niet-tegenstaande alle Europese gedachten, de bescherming zoveel mogelijk doorgedreven wordt.

Vooraf Frankrijk beschermt op effectieve wijze zijn visserij.

Dat hebben de laatste onderhandelingen te Parijs nogmaals bewezen, toen van Belgische zijde aangedrongen werd op een verdiepbubbel van de uitvoer en een zelfde stelsel voor de invoer uit Frankrijk.

Daaruit is eens temeer gebleken hoe ongunstig de Franse handelsbalans van visserijproducten tegenover de onze staat. In 1949 werd er o.m. voor 52 miljoen Franse franks uitgevoerd van België naar Frankrijk en slechts voor 2 miljoen Franse franks van Frankrijk naar België uitgevoerd.

Het totaal der Belgische uitvoer naar Frankrijk, garnaal en mosselen inbegrepen, bedroeg 52.970.000 Franse franks.

Het totaal der invoer van Franse visserijproducten (verse vis, garnaal, oesters, schelpdieren en conserven) in België bedroeg 37.748.000 Franse franks.

De uitvoer van België naar Frankrijk overtreft dus van 15.222.000 Franse franks deze van Frankrijk naar België.

Voor eerste 9 maanden van 1950 is het verschil nog groter.

Zo werden in die periode voor 95.480.000 fr. franks Belgische producten naar Frankrijk uitgevoerd, terwijl slechts 3.178.000 fr. Franse producten naar ons land werden verzonden. In 't geheel heeft België dus voor 119.571.000 fr. fr. visserijproducten naar Frankrijk uitgevoerd tegen 30.203.000 fr. fr. van dezelfde producten naar ons land.

Alleen voor de eerste drie kwartalen overschrijdt onze uitvoer de invoer van 89.368.000 fr.

Daaruit blijkt dat een bijzondere krachtsinspanning van onzentwege zou moeten gedaan worden om weer vis in Frankrijk aan te kopen, in plaats van in Nederland, Denemarken en Noorwegen.

Dit kan gemakkelijk geschieden. Maar het komt ons voor dat de Diensten voor Contingenten en Vergunningen invoervergunningen weigeren in plaats van er te geven.

De Invoer uit de Noorderlanden aan wie we geen bijzondere verplichtingen hebben, kan vooral generaliseerd worden door meer invoer uit Frankrijk in het belang van onze visserij die er vooraf lijne vis heen stuurt, welke de bron van welvaart is geweest voor onze middenslag en kustvisserij. De Belgische reders kennen dezelfde moeilijkheden als de Franse.

Onze beide landen zijn commercieel op elkaar aangewezen.

We hebben er beide belang bij de schadelijke gevolgen van een invoer uit Noorse landen te weren. Waarom in die richting niet gestuurd ?

Een oproep van de Vereniging der Marine Schilders

Het volgend Salon der Marine Schilders «HET XV» zal worden gehouden in het Paleis van Schone Kunsten te Brussel van 10 tot en met 25 Februari 1951.

Het is onze wens van deze tentoonstelling een grote artistieke gebeurtenis te maken om onze waardevolle tradities hoog te houden.

Een zal zal worden voorbehouden aan de werken van de hoogstaande schilder I. OPSOMER.

Buiten de werken der leden van de Vereniging zal een speciale plaats voorbehouden worden aan vier onder hen : Rod. STREBELE, J. TIMMERMANS, D. VAN RAEMDONCK en M. SEGHERS.

De Van Raemdonck heeft eveneens de beslissing getroffen een prijs uit te schrijven voor de beste der jonge kunstenaars die de lessen onzer Akademies volgen, de uitgekozen werken dezer jonge elementen zullen eveneens ten toongesteld worden.

Wij menen dan ook beroep te mogen doen op uw gewaardeerde medewerking tot het welgelukken van deze manifestatie door, zoals ieder jaar, uw storting als ondersteunend lid op onze postcheekrekening nr 2258.85 te willen doen. Uw inschrijving van TWEE HONDERD VIJFTIG FRANK geeft U, dit jaar, recht op een eets (eau-forte) van een onzer schilders : Walter STEVENS.

Wij houden er eveneens aan uwe aandacht te vestigen op de jaarlijkse tombola. Schilderijen, aquarellen, etsen, lithos en studien zullen het geheel uitmaken der prijzen, welke door trekking zullen worden toegewezen aan de houders der uitgekomen winnende nummers. De prijs is TIEN FRANK per biljet, een boekje bevat 20 nummers.

Het dient niet ontkend dat een Franco-lux in plaats van een Benelux ons voor heel wat minder moeilijkheden had gesteld. Frankrijk en België zeer goed op elkaar aangewezen zijnde met producten welke de ene niet heeft en de andere wel.

Een bijeenkomst tussen Franse en Belgische reders gevolgd van officiële besprekingen zou ons nochtans spoedig een stap verder kunnen brengen.

We menen te weten dat het noodzakelijk is hierop van het comité van de invoer welke groepen is in dat opzicht vruchtbaar werk te leveren.

De Engelse visserij wordt daadwerkelijk gesteund

Nu ook het sprotseizoen in Engeland bezig is, schrijft men ons van ginds uit dat sprot verkocht wordt van één pond tot 30 sh. per Kit. (12 stone) of 43.5 kgr.

De vissers krijgen nog 10 pence per stone van de regering.

Dit is ook het geval met de andere vis. De kleine vissers krijgen 10 sh. per kit. Wanneer de grotere vaartuigen minder dan 500 £ maken in tien dagen of 50 £ daags, dan krijgen zij ongeveer 100 £ van de regering of 10 £ daags.

Wat er ook van zij, de Engelse visserij wordt effectief gesteund, terwijl men in België de visserij veel belooft maar steeds meer en meer het ganse bedrijf tracht te onderwerpen aan enkele geldmagnaten.

St. Niklaas op de Ibischool

Donderdagnamiddag had op de Ibis het St. Niklaasfeest plaats voor de visserswezen. De overheid was er op vertegenwoordigd en de kinderen kenden een gezellige namiddag.

Een Kerst- en Nieuwjaarfeest op Godtschalck-tehuis voor oude zeelieden en voor de visserswezen van de Ibis Wie steunt ons in deze heerlijke poging om wat vreugde te brengen in onze visserijmilieu's ?

Op het ogenblik dat in bijna alle huisgezinnen Kerst- en Nieuwjaarfeest tot de aangenaamste van het jaar behoren, verblijven er in het Godtschalcktehuis oude zeelieden, waaraan niemand denkt, overgelaten aan de goede zorgen van een bestuurster, welke in de huidige omstandigheden hen helpt, zoals niemand het zou kunnen doen.

Het is een traditie geworden dat ons blad deze dagen voor onze oude zeelieden iets doet.

Dit jaar zullen we het beproeven ook voor de wezen van de Ibischool iets te doen, dat hen de vreugde van Kerstdag en Nieuwjaar bezorgt.

Op Godtschalck zal er met Kerst- en Nieuwjaarfeest niet alleen voor lekkernijen worden gezorgd, maar voor een lekker noemmaal voor koekebrood en chocolade, maar ook voor warme voeten.

Alle geschenken in geld of natura zijn welkom.

De giften mogen gestort worden op naam van Het Nieuw Visserijblad, postcheck nr 41.89.87, Vindictevel, 22, Oostende.

DE EERSTE GIFTEN
Hand in Hand redersvereniging Zeebrugge 1000 fr.
Hand in Hand Oostende 500 fr.
Hulp in Nood 1000 fr.
Verbond der Kustvisserij Oostende 500 fr.
Mce en Pierre Ghijls O.156-O.283 500 fr.
Rederij Seghers 200 fr.
Restaurant Lusitania 100 fr.
Louis Gokiere 100 fr.
Anonyme V.G.O. 100 fr.
Leon Vandierendonck 100 fr.
Onbekend 100 fr.
Idem (Zeebrugge) 100 fr.
Tegenschrijvers vismijn 50 fr.
A. Berbers 50 fr.
Lid V.G.O. Centre 20 fr.
Opdat K.V.G.O. kampioen moge zijn 55 fr.
Onbekend 50 fr.
Julien Poll, Voorzitter Onderzoeksraad voor de Zeevaart 300.—
Willy Six, advocaat 100.—

Prachtige Sprot aan Spotprijzen

Wat de regeling en in het bijzonder de ambtenaars zich weinig bekommeren om de visserij, hebben we in een andere rubriek kunnen doen vaststellen.

Deze week werd er prachtige sprot aangevoerd. Het kwantum was niet overgroot en bereikte geen honderdduizend kgr. De prijzen waren spijgoedkoop en verliepen tussen 0,80 en 1,50 fr.

Ze zouden dan misschien beter besefden dat het veel gemakkelijker is 34 miljoen kredieten te verlenen om de visserij te helpen ruïneren, ten voordele van maatschappijen, dan een krediet te zoeken van één miljoen frank om de kleinen te steunen.

AAN ONZE POSTABONNENTEN !

het jaar loopt ten einde en de postbode komt slechts éénmaal

Van heden af beginnen de briefdragers met het innen van de abonnementsgelden voor 1951.

De lezers, die regelmatig verder ons blad per post willen ontvangen, zal een kwijtschrift van 65 fr. aangeboden worden, dit voor een abonnement tot einde Juni 1951.

Begin Juli zal dan voor het abonnement Juli-December 1951 weer 65 fr. gevraagd worden.

Wie zich voor gans het jaar 1951 wenst te abonneren, dus voor 125 fr., vrage uitdrukkelijk aan de postbode hem een kwijtschrift voor 125 fr. te willen opmaken.

LET OP : De briefdrager gaat slechts daar binnen om het abonnement te vernieuwen, waar de lezer op een postabonnement ingeschreven is.

Wie dus nooit ons blad kreeg met de post en dit thans verlangt, heeft heel eenvoudig slechts onderstaand formulier in te vullen en het ons onder gesloten omslag op te sturen ter drukkerij, Vindictevelaan, 22, Oostende. Enkele dagen later zal dan de briefdrager de som van 125 fr. komen ontvangen, zijnde de som voor een jaarabonnement. Ons blad, daar zorgen wij voor, zal U dan wekelijks toekomen.

INSCHRIJVINGSFORMULIER

Ondergetekende verlangt een postabonnement op

«HET NIEUW VISSERIJBLAD»

NAAM

ADRES

GEMEENTE (STAD)

(Handtekening)

Daar de post slechts abonnementen aanvaardt voor ZES maanden, dus voor 65 fr., kunnen de lezers, die wensen zich te abonneren voor 1 jaar (125 fr.) dit bedrag storten op de postcheckrekening Nr 41.89.87 van «Het Nieuw Visserijblad», Vindictevelaan, 22, te Oostende, met vermelding van hun volledig adres. Alles komt dan verder in orde.

AANDACHT : Wie nu stort (125 fr.) ontvangt ons blad gratis tot einde 1950. — Neemt een jaarabonnement, U spaart 41 fr. uit !

Terug naar Prijzencontrole in Engeland

Terwijl de huisvrouwen hoge prijzen betalen voor vis, liggen de trellers stil en de tussenpersonen maken de grootste winsten sinds de oorlog.

Mr Tom Birkett, National Officer van de Tranport and General Worker's Union, tekende protest aan bij het Ministerie

van Arbeid.

De visprijzen in de winkels zijn bijna dubbel van deze ten tijde van de prijzencontrole. Maar treller-eigenaars van Hull en Grimsby beperken hun vangeten. Te Hull zijn 400 vissers werkloos, terwijl 30 vaartuigen stil liggen, te Grimsby, 65 vaartuigen en 250 vissers.

Om de huisvrouw te beschermen vraagt Mr. Birkett het terug in voege brengen der prijscontrole.

Hij verklaarde dat de kleinverkoopsprijs zou moeten vastgesteld worden, en om de vissers te beschermen moet een minimumprijs volgens de kwaliteit vastgesteld worden. Er zijn te veel tussenpersonen tussen de visser en de verbruiker.

Prijzen in de vismijn tonen een geweldig verschil tussen deze in de winkel. In het begin van verleden week boekten de vangsten te Hull, meestal kabeljauw en schelvis, een gemiddelde van 6 d. voor een pond. De winkelprijzen bedroegen 1 s. 6 d. De heer Maurice Webb, Minister van Voedselvoorziening, verklaarde te Bradford dat hij de mogelijkheid overwoog de prijzencontrole, afgeschaft in April, terug in voege te brengen. Hij zei dat hij niet geloofde dat het de vissers waren, die bij deze stijging profiteerden.

De London Fish Retailers Association heeft de reders gevraagd meer vaartuigen naar zee te zenden, omdat grotere vangsten de prijzen naar beneden kunnen brengen.

Hoe staat het met de Zeevaartschool van Oostende ?

Inderdaad, hoe staat het ? Want we vingen geruchten op, waaruit bleek dat er op een afschaffing van de Oostendse Zeevaartschool wordt aangedrongen door bepaalde middens en personen.

We kunnen schrijven dat er van dit alles geen jota waar is en dat de Oostendse Zeevaartschool niet in het minst met verdwijning wordt bedreigd. Trouwens, de school wordt meer en meer uitgebreid en weldra zal ook een opleidingschip ter beschikking worden gesteld Hr

De 0.336 «Yarmouth» op een zandbank gelopen

Maandag was de 0.336 «Yarmouth» op de terugreis komende van IJsland met tien bakken vis rond 17 u. 's namiddags reeds ter hoogte van Yarmouth, toen hij op een zandbank terecht kwam. Dit was bij zakkend tij. De hulp werd ingeroepen van een sleepboot uit Yarmouth.

De eerste reddingspogingen om het vaartuig vlot te krijgen mislukten in de loop van Maandag op Dinsdag. Het vaartuig moest Dinsdag te Oostende markten.

Het is kapitein Arthur Verbiest, die het bevel voert over de «Yarmouth». Naar we verder vernemen, was de reddingsboot van Yarmouth Maandagavond te 22.30 u. ter plaatse, gevolgd van de sleepboot te 23.30 uur.

De eerste reddingspogingen Dinsdagmorgen te 5 u. mislukten.

Te 9 u. zouden deze hernomen worden.

DE REDDINGSPOGINGEN VAN DE YARMOUTH

De pogingen om de 0.336 «Yarmouth» vlot te brengen, zijn op het ogenblik

van het ter pers gaan, nog niet gelukt. De bewering dat de bemanning door een vaartuig van de firma Seghers afgehaald werd, is vals. De bemanning verblijft in het zeemanshuis te Yarmouth en neemt deel aan de reddingspogingen.

Het vaartuig is ook niet lek en alles laat voorzien dat zo er geen stormweder opkomt, het schip in de eerstvolgende dagen kan gereed

Opvangregeling ijlle haringseizoen 1950-51 Is een opvangregeling voor ijlle haring gewenst?

Door het Verbond der Belgische Zeevisserij werd vorige week eens temeer bij de bevoegde instanties ditmaal een voorstel tot opvangregeling van ijlle haring toegestuurd.

Het is onze lezers bekend dat een soortgelijke opvangregeling reeds in Nederland vorige jaren werkte en voldoende schonk.

Deze opvangregeling huldigt dezelfde principes als die welke vooropgezet werden voor de volle haring en de spruit. Evenwel diert er mede rekening gehouden dat ijlle haring vooral een export-product is met als voornaamste afnemers: Duitsland.

I. MINIMUMPRIJS

Tijdens de voorgaande seizoenen werd de kwestie der minimumprijzen herhaaldelijk besproken met de regering en de exportgroepen. Algemeen werd aangevoerd dat een prijs van 2 fr. normaal is en zowel reder als uitvoerder toelaat aan gezonde voorwaarden te werken.

Normale uitvoermogelijkheden zijn voorhanden. Er is een contingent van 325.000 S voor uitvoer van ijlle haring naar Duitsland voorzien.

De reders hoeven zich enkel te beschermen tegen gebeurlijke onderaanbiedingen van de uitvoerders. Na de herhaalde mislukte pogingen in de voorbije seizoenen, menen wij dat het stelsel der minimumprijzen de beste waarborging biedt. Deze opvangregeling werd uitgewerkt op basis van een opvangprijs van 2 fr. per Kgr. ijlle haring van goede kwaliteit.

II. ZONDAGRUST

Aanvoer op Zon- en feestdagen, op Zaterdag en op dagen voor de feestdagen is in principe ongevoerd en de zondagrust is in principe ongevoerd en de zondagrust is in principe ongevoerd en de zondagrust is in principe ongevoerd.

Was de aanvoer, tengevoel van slecht weder minder groot of onvoldoende, dan kan het wenselijk zijn dat op de bepaalde dagen uitgevaren wordt teneinde de bewerkers toe te laten regelmatig te werken.

De kustvisserij-reders van hun kant verlangen de eerbiediging van de Zondagrust, doch zijn er mede accoord dat op bepaalde Zondagen gevaren wordt, vooral wanneer tijdens de voorbije dagen niets gevangen werd.

In principe wordt de Zondagrust geëerbiedigd. Wanneer aanvoer op die dagen gewenst is, zou een commissie van reders en kopers bijkomen en beslissen of al dan niet op die dagen gevaren wordt. De besluiten van de commissie dienen wederzijds door kopers en door reders geëerbiedigd te worden.

III. PRINCIPES VAN OPVANG-REGELING IJLLE HARINSEIZOEN

1. Alle opgevangen ijlle haring en de niet-economische ijlle haring (geslingerde, gekwetste) moeten van de markt verdwijnen. Teneinde te beletten dat ze in de handel wordt gebracht, wordt deze haring met een speciaal poeder bestrooid welke ze ongeschikt maakt voor menselijke verbruik.

2. De opgevangen en de niet-economische haring worden afgezet aan de vismeelfabriek en de kopers voor meststoffen voor de landbouwers. De kopers voor de landbouw kunnen hoogstwaarschijnlijk een hogere prijs betalen dan de vismeelfabriek zodat de opgevangen en niet-economische haring in andere havens rechtstreeks aan die personen zou kunnen geleverd worden met een gedeelte van de aanvoer te Oostende.

3. Het vooral uit de vangst nemen van niet-economische haring en het van de markt verdwijnen van de opgevangen haring levert geen bezwaar op voor de wijze van verkopen in de kustvisserijen. Aldus wordt de aanvoer van verzorgde haring aangemoedigd, en wordt de markt gezond gehouden. Voor de opgevangen en niet-economische haring, betaalt de vismeelfabriek: 70 fr. per 100 Kgr aan Kaai Oostende of 75 fr. per 100 Kgr in fabriek geleverd.

4. De economische haring wordt opgevangen aan de prijs van 2 fr. per Kgr. Deze prijs wordt aldus bepaald:

a. de opvangprijs mag niet te hoog gesteld worden om de nijverheden en de uitvoer toe te laten te werken. Op die manier wordt het afsluiten van contracten met de uitvoerders en de nijverheden vernederd, doch zullen deze de marktprijzen houden aan prijzen welke iets hoger liggen dan 2 fr. per Kgr.

b. wordt de opvangprijs te hoog gesteld, bestaat de kans dat de voorziene tussenkomst (compensatiefonds en regeringssubsidie) niet mogelijk zal zijn om deze opvangprijs te garanderen.

5. De economische haring welke moet opgevangen worden wordt onherroepelijk

lijkt uit de markt genomen en enkel verkocht aan vismeelfabrieken en aan de kopers voor de landbouw. Door tussenkomst van het compensatiefonds, wordt deze haring vergeerd op basis van 2 fr. per Kgr. het tekort van het compensatiefonds wordt eventueel aangevuld door de regeringssubsidie.

6. Een compensatiebijdrage welke moet dienen om de administratiekosten te dekken, de economische haring te vergoeden op basis van 2 fr. per Kgr. zo deze opgevangen wordt, en de niet-economische haring op basis van 1 fr. per Kgr. wordt betaald door alle reders welke haring verkopen aan een prijs boven 2 fr. per Kgr.

Deze compensatiebijdrage wordt als volgt berekend: 20 % op het verschil tussen 2 fr. per Kgr. en de bekomen prijs zo deze laatste hoger is dan 2 fr. per Kgr.

7. Daar in alle Belgische havens haring mag verwacht worden, dient een minimumorganisatie voorzien in de havens van Oostende, Nieuwpoort en Zeebrugge.

8. De duur van de opvangregeling werd bepaald van 15 December tot en met 15 Maart 1951.

9. Alle reders van vaartuigen mogen aan deze opvangregeling deelnemen. Zij tekenen hiertoe het contract in dubbel exemplaar moeten minstens één aandeel per vaartuig onderschreven hebben in de S. V. REDERSCENTRALE welke de opvangregeling verzekerde.

10. De keuring van de aangevoerde haring wordt normaal gedaan door de gewone keurders, welke hiertoe bevoegd zijn. Nochtans dient de commissie bestaande uit reders te beslissen over alle gevallen welke betwisting mogelijk maken.

11. Teneinde intids met de opvangregeling te kunnen beginnen, is het wenselijk zo spoedig mogelijk te vernemen in hoeverre de regering bereid is deze opvangregeling te steunen met een subsidie.

IV. HULP VAN DE REGERING

Het voorstel van het Verbond der Belgische Zeevisserij een opvangregeling voor het ijlle haringseizoen 1950-1951 is gesteund op tussenkomst van de regering.

Deze steun, onder vorm van een subsidie voor de goede werking der opvangregeling, is vooral moreel.

1. Ze moet de reders tonen dat een onderlinge regeling in staat is minimumprijzen te garanderen;

2. Ze steunt aldus het zedelijk wapen van de reders tegen de gevolgen van onverwachte grote aanvoer;

3. Ze steunt de gemeenschappelijke maatregelen voor het gezondmaken der markt;

4. Ze verdedigt de belangen van de verbruiker: de staats tussenkomst belet dat de minimumprijzen overdreven hoog worden gesteld.

5. Ze geeft, vooral de kleine kust- en middenslagvisserij de gelegenheid door een normaal haringseizoen, de economische crisis door te leven.

6. Ze helpt de reders verdedigingsmaatregelen treffen tegen willekeur van de uitvoerders, daar het ijlle haringseizoen vooral afhankelijk is van de uitvoermogelijkheden.

In het licht deze beschouwingen stellen we vast dat hier niet zozeer sprake is van een SUBSIDIE dan wel van een REGERINGSGARANTIE.

V. BEDRAG DER REGERINGSGARANTIE

Deze hangt grotendeels af van: 1. het seizoenverloop: bij grote aanvoer kan de garantie haar maximum bereiken, bij geringe aanvoer kan een garantie overbodig zijn.

2. de dagelijkse aanvoer: verschillende factoren beïnvloeden de aanvoer en de marktprijs. Een grote regelmatige aanvoer kan gepaard gaan met vaste lonende-prijzen. Schommelt de aanvoer, dan kan de prijs dalen bij grote aanvoer met geringe kans op stijgen, zodra de aanvoer terug normaal wordt.

3. de prijs betaald in het buitenland: ijlle haring is vooral een export-product. Tijdens de vorige jaren werd steeds een stabilisatiemiddel gezocht in de uitvoer en het hieraan verbinden van uittreken der uitvoervergunningen met een minimumprijs. Deze pogingen mislukten.

Een gewaarborgde minimumprijs is beste verdedigingsmiddel van de reders tegen speculaties op de buitenlandse markten.

Aan de hand der voorgaande seizoenen kunnen we een raming maken van het maximum bedrag der regeringssubsidie. Volgens de bijgevoegde tabel diende er enkel tussengekomen in de seizoenen 1947-48 en 48-49.

1947-48	1. COMPENSA	TIEBIJDAGEN
Nov. 20 % op 1.362.901 x (2,51 — 2,00)		139.016 fr.
Febr. 20 % op 1.026.925 x (3,06 — 2,00)		217.708 fr.
Mrt. 20 % op 51.380 x (4,49 — 2,00)		25.588 fr.
		382.312 fr.

II. TE KORT

4.316.974 x (2 — 1,65) = 1.510.950

III. TUSSENKOMST

1.510.940 — 382.310 = 1.128.630

I. COMPENSATIEBIJDRAGE

1948-1949

Febr. 20 % op 994.613 bij:

(2,02 — 2,00) = 3.978

II. TE KORT

November:

22.532 kgr (2 — 1,81) = 4.281

2.395.609 (2 — 1,96) = 96.724

6.109.356 x (2 — 1,71) = 1.771.713

1.872.718

III. TUSSENKOMST

1.872.718 — 3.978 = 1.868.740

VI. BESLUIT

Een regeringssubsidie van maximum 2.000.000 fr. zou voldoende zijn om een

BIJVOEGSEL

VERLOP DER NA-ORLOGSE IJLLE HARINGSEIZOENEN

	Aant. vgsten.	Aant. vgsten.	Aanvoer Kgr.	Gem. Kg per p. vangst	Kg per P.K.	opbrengst in Fr.	Gem. pr.
1947 Nov.	—	—	—	—	—	—	—
Dec.	175	677	1.362.901	2.013	21,7	3.422.930	2,51
1948 Jan.	177	1.057	4.316.974	4.084	38,8	7.121.628	1,65
Febr.	145	413	1.026.925	2.487	28,1	3.147.012	3,06
Maart	31	43	51.380	1.195	15,9	230.664	4,49
Nov.	243	2.190	6.758.180	3.086	31,6	13.922.234	2,06
Dec.	33	50	22.532	451	7,87	40.698	1,81
1949 Jan.	223	1.454	2.395.609	1.648	16,8	4.686.507	1,96
Febr.	204	1.690	6.109.356	3.615	36,22	10.417.316	1,71
Maart	125	582	994.613	1.709	21,23	2.011.323	2,02
Nov.	258	3.776	9.522.110	2.522	26,38	17.155.644	1,80
Dec.	129	474	430.528	908	11,9	1.264.269	2,94
1950 Jan.	144	981	1.797.167	1.832	20,4	5.175.843	2,88
Febr.	95	274	198.642	725	9,4	635.028	3,20
Maart	176	1.729	2.426.337	1.403	16,7	7.075.145	2,92

Wij zijn benieuwd wat men er thans zal op vinden om dit interessant ontwerp dat slechts goed kan doen, van kant te schuiven.

Voor Nieuwbouw en Herstelling van

SCHEPEN

(11)

N.V. BELIARD-GRIGHTON & Co

Een schipper van het goede ras



Donderdag 11 had in de St. Petrus en Pauluskerk een plechtige Dienst plaats ter nagedachtenis van de aan boord van de O.305 verongelukte kapitein-visser Ed. Beauprez.

Schipper Beauprez was er ene van het goede ras. Een echte zeeman die van jongaf de zee liefhad en haar als arbeidsveld koos zoals zovelen die hem voor waren gegaan.

Pas elf jaar of Edward Beauprez werd als jongen aangemonsterd op een schip van de Rederij Bauwens. We schreven toen 1914-18. Iedereen weet wat die jaartallen betekenen. Edward Beauprez was met zijn familie naar Engeland uitgeweken doch bleef daar niet bij de pakken zitten. De ganse oorlog waarde hij uit en dit was voor hem wellicht die strenge leerschool waar hij de hardheid doch ook de schoonheid van het zeemansleven leerde kennen en waarden.

Als een jonge held van de Belgische vloot kwam hij na de oorlog behouden naar België terug, gelukkig zijn nlicht te hebben vervuld, gelukkig ook aan de opbouw van een schone toekomst te kunnen beginnen. Met de doorzettingswil die hem steeds kenmerkte vatte hij de studies aan voor schipper en pas 21 jaar slaagde hij er in het diploma Ie klas weg te kapen. Nu lag de toekomst wijs voor hem open. Hij waarde op vaartuigen van de rederei Bauwens, Christiaens, Motorvisserij en steeds nam zijn zeemanskennis toe en verwierf hij de naam van de meest ervaren schippers van onze visserijvloot.

Weer kwam echter de oorlog roet in het eten gooien. Weer moest schipper Beauprez naar Engeland evacueren. Ditmaal als schipper van de O.292. Een weer vervulde hij daar zijn plicht zoals zijn eerlijke inborst hem beval.

Na de oorlog waarde hij nog op de O.108 «Artie». Later op de O.296, de O.302 en ten slotte de O.305. Reeds lang hield hij het diploma Ie klas.

Na de oorlog was zijn faam gevestigd en zeker met bewondering mochten zijn kinderen opzien naar hun vader die hen steeds de weg toonde naar de plicht en de vriendschap. Zijn bemanningen die onder hem stonden zijn vol lof want schipper Beauprez was goed voor hen zodat steeds de beste verstandhouding en samenwerking heerste aan boord van zijn schepen. Aan wal was het zijn grootste genoegen eens met zijn vrouw naar de cinema te kunnen gaan en voor de rest zijn partijtje te kunnen kaarten met de vrienden bij «Pietje Kerkhove's».

Nieuwbouw en Herstelling

VAN

Houten Schepen

■

Eugène VAN LOO

en Zoon

WERFKAAL 11 ZEEBRUGGE

(48)

Arbeidsongevallen in de visserij

— Na het stranden van het vissersvaartuig Z.713 «Carlo» is de schipper VANDIERENDONCK Omer over boord gesprongen om het strand te bereiken. De schipper heeft een vijftigtal meter door het water moeten waden en heeft op deze wijze een bronchitis opgelopen.

— De schipper VIANE Henri, van de O.65 klaagt over pijn in de halsstreek, gevolg van een val aan boord.

— De Matroos STEMGER Pieter, van de O.294, is op het schip gevallen.

— De kapitein DEVOS Albert van de O.293 werd gedurende de reis door zwaar voorwerp gewond aan neus. Het slachtoffer werd door een dokter in IJsland verzorgd en kon weer aan boord komen om de reis voort te zetten.

— TRATSAERT Roland, werd door wire geprikt in rechterhand. Het slachtoffer was aangemonsterd als lichtmatroos aan boord van de O.298.

— De scheepsjongen DECROP Pieter, van de O.102, werd bij het lossen van vis geprikt door scherp voorwerp, dat zich tussen de vis bevond.

— Gedurende het ophalen der korre aan boord van het vissersvaartuig O.237, van de rederei Vieren, werd de matr. YGODT Lieven het slachtoffer van een arbeidsongeval. De ongelukkige werd bij het optrekken der korre met linker hand gevat tussen de oprollende wire. Het slachtoffer moest in allerij naar een hospitaal overgebracht worden. Daarom is 't vaartuig Milford haven binnengevaren en kon de kapitein Hollemaers met de gekwetste matroos naar het hospitaal van Haverfort gaan. Ygodt is in het hospitaal gebleven.

— VILBYN August, van de O.227, toebehorende aan reder Vileyn Maurice, kreeg een slag van wire op rechter arm, gelukkig zonder ernstige gevolgen.

— SEYS Pierre, matroos van het vissersvaartuig N.717 is bij het aan boord stappen van het vaartuig N.736 gevallen en

Een onzer sterkste haringvaarders, was hij zeker en nog deze zomer deed hij vijf reizen in een maand, welke een miljoen frank opbrachten voor zijn rederei.

Na zo'n rijkgevoelde loopbaan heeft schipper Beauprez in tragische omstandigheden van zijn geliefden, zijn vrienden en ons allemaal afscheid genomen. Een noodlottig ongeval, een kleine onvoorzichtigheid, heeft hem voor eeuwig van ons weggenomen. Met zovelen anderen rust hij, diep in zee.

Schipper Edward Beauprez, de Belgische visserij zal U niet vergeten. Hij waart een harer zonen waarop ze fier mag gaan, nu en altijd.

Christine ROOSE

P.V.B.A.

VISMIJN 131-132

OOSTENDE

TEL. 720.13

713.13 (privé) (18)

H.R. 215 —

ALLE SOORTEN ZEEVIS

INVOER — UITVOER

SCHADEGEVALLEN

De O.84 van Sallau Ed. moest door de O.6 de haven van Oostende binnengesleept worden met korre in de schroef.

De O.224 van reder Fr. Nassel, brak bij het meren de landvasten door van de O.7.

De Z.751, van Depaepe Hyp. moest met een korre in de schroef naar de haven van Oostende gesleept worden door de O.126 van Ed. Deckmyn.

De N.176 van Maes Alois werd door de N.117 van Lambrecht Mee naar Nieuwpoort opgesleept met defect aan luchtwater- en mazoutpomp.

Door een geweldige zee werden van de O.280 twee stutten en dwarsliggers gebroken bij het naar huls varen.

De O.286 van de rederei H. Lambrecht, kreeg op 30 November een zeemijn in de achterste wing van de korre.

Na veelvuldige pogingen deze mijn te verwijderen, moesten de achterste opslagers afgekap worden.

De O.154 van M. Lepelre werd met korre in de schroef opgesleept naar de haven van Ymuiden, door de O.132 van C. Bacquaert.

Daar de nokkenas van de O.108 gebroken was, werd deze op sleep genomen door de O.324.

De N.728 van M. Cloet, berokkende bij het uitvaren van de bassin te Nieuwpoort schade aan de N.723 van Van Elverdinghe.

Tengevolge van het stormweder liep de O.220 van Mevr. Torney schade op aan de baaanmast.

Bij het meren van de O.786 van de Fa. Flandria, weigerde de schroef achteruit te slaan, zodat het schip met geweld tegen de kade botste en de voorsteven opgelicht werd.

De O.280 van de P.V.B.A. Flandria liep schade op aan de boeg, er werden ook 2 stutten en een dwarsligger gebroken, dit alles door de storm.

Voor de Gezondheid in de Visserijnijverheid

WAAR LICHT HET KALF

GEBONDEN ?

De sanitaire vraagstukken in de visserijnijverheid zijn het behouden van de reinheid en het afschaffen van besmettingsbronnen.

De voorafgaande voorwaarde voor de organisatie en het behouden van een goed gezondheidsprogramma is de overtuiging, bij de bedrijfsleiders, van zijn absolute noodwendigheid. Geen enkel programma van deze soort kan gelukken, indien het niet verzekerd is van het begrip en de steun van de administratie. Een verstandig en praktisch actieplan moet gevestigd worden, gevolgd door periodische en nauwkeurige inspecties uitgevoerd door een zorgvuldig gekozen personeel. De taak om de gezondheid van een inrichting te verzekeren moet vertrouwd worden aan diegenen, welke een volledige kennis hebben van de bestaande condities. De gezondheidsvoor-

De ware toestand van onze uitgeweken vissers in Argentinië

Van een onzer uitgeweken vissers in Argentinië krigen we een schrijven, waarin hij ons een klaar beeld ophangt van de werkelijke toestanden, waarin onze mensen ginds verkeren. Hij schrijft: Wij zijn niet voor 50 % bedrogen geworden, maar wel voor 100 % en op alle gebied.

Diegenen, die hen naar ginds hebben gelokt door allerlei valse beloften waarvan geen enkele werd gehouden, hadden er niets bij te verliezen maar alles bij te winnen. Ze staken geen duit in de zaak. Ze beloofden financiële hulp en hierdoor beleden onze uitgeweken hun laatste geld in de zaak. Ze kwamen met ledige beurzen ter plaatse, zodat zij geheel in de macht waren van die enkelen. Het eerste schip, dat ginds aankam, en deze vissers hadden ze reeds op dezelfde manier behandeld en hen zo lang bezig gehouden tot ze op de knieën zaten. Dan hebben ze deze mensen verplicht een N.V. te stichten met het vooruitzicht de twee volgende schepen er bij in te lijven.

Een Belgisch reder werd president benoemd, maar stond machteloos tegenover de groep, waarvan de bijzonderest jakhals Drijs Willemijns was. Dit heerschap, schoonzoon van een achtbare familie uit Kortrijk, werd Director Delegado benoemd. Deze Kortrijkse familie zou zeker niet erg tevreden zijn, moesten ze weten welke praktijken hun schoonzoon gebruikt om zich te verrijken door andere mensen zo te trachten te ruïneren. In zijn hoedanigheid als Director Delegado had hij alle volmachten tot kopen en verkopen en... hij maakte er gebruik van. Daar de vissers voelden waar hij heen wilde, konden enkelen zich terugtrekken voor de maatschappij definitief gesticht werd.

Willemijns sloot namelijk contracten af voor de verkoop op de markt te Buenos Aires, waar hij in plaats van de vissers te helpen de verkoper zoveel mogelijk steunde en aldus de vissers zo weinig mogelijk geld in handen liet. Daarbij bepaalde hij zijn werking niet. Neen, hij zorgde er voor dat de schepen niet meer zouden mogen uitvaren. Vermits de vissers nog geen inschrijvingsnummer hadden konden zij een nieuwe voorlopige toelating tot vissen bekomen voor zes maanden. Hij schreef echter dat dit niet mocht.

Een interessante spreekbeurt

Op 8 Januari wordt in de Koloniale en Zeevaartschool te Brugge door dhr. J. G. Kolkman een spreekbeurt gehouden met als titel «Ter Walvisvangst». Mijn reis naar de Zuidelijke IJszee». Deze spreekbeurt zal opgeluisterd worden door een prachtige film.

Begijn Februari is voorzien een filmvertoning met:

1. De Nederlandse Trawlvisserij.
2. De vloot gereed tot haringvangen.
3. De Nederlandse haringdrijfnetvisserij.

4. Een serie kleurenbeelden.
Deze voordracht door een uitstekend spreker gegeven, zal ongetwijfeld een groot succes tegemoet gaan.

We herinneren er onze lezers aan, dat van de hand van dezelfde schrijver ter Noordzee Boekhandel 22, Vindictelaan, Oostende, hierna volgende prachtwerkjes te verkrijgen zijn:

«Aakke», 50 fr.
«Brood uit het water», 70 fr.
«Laat mij maar Zwervens», 78 fr.
«Walvis aan Stuurboord», 100 fr.

Van hier en daar uit Holland

DE GEVAARLIJKE NOORDZEE

Tijdens het vissen bij Terschelling hebben een tweetal Urkervissers te maken gehad met een mijn in de netten. De mijn kwam tot ontploffing, tengevolge waarvan de UK.22 van R. Brands licht beschadigd werd. Het net werd geheel verspeeld.

HET LANDBOUW-ECONOMISCH INSTITUUT BESTAAT 10 JAAR

Het Landbouw-Economisch Instituut heeft één dezer dagen het 10-jarig bestaan gevierd. Dit instituut stelt op neutrale wijze de kostencijfers van de landbouw- en ook visserijbedrijven op. Deze kostenberekeningen worden door de regering, zowel als andere instanties op hoge prijs gesteld als richtlijn voor de financiële beleidsvoering ten aanzien van bepaalde sectoren in het bedrijfsleven van de landbouw wel voornamelijk. Voor de visserij is men nog niet zover, omdat daarin nogal wat andere, minder zekere factoren, dikwijls een rol spelen. Toch vallen ook op deze afdeling van het Landbouw Economisch Instituut grote vorderingen te constateren. Merkwaardig is weer, dat de Visserij (wedstrijd als aanhangsel fungeert van een Landbouw-instituut, zoals dat overal in Nederland is Financiële redenen zijn oorzaak. De viering van dit 10-jarig jubileum is gehouden op een dag te Utrecht, alwaar de minister van Landbouw, Visserij en Voedselvoorziening gesproken heeft, en nog 4 andere sprekers optreden, alle over speciale landbouwonderwerpen.

EEN GROTE UITGAVE TOT VERLENGING SLEEPTANK

Het Nederlands Scheepswaakwinkend Proefstation te Wageningen, dat over een sleeptank beschikt, waarin men proeven neemt voor de bouw van schepen, ten aanzien van de wetenschappelijke weg de meest doelmatige manier van bouwen te bepalen, moet vanwege van proefnemingen, welke met modellen van nieuwe oorlogsschepen moete worden verricht, deze sleeptank laten verlengen. De kosten van deze verbouwing bedragen maar eventjes 900.000 gulden. Dit grote bedrag zal door het ministerie van Marine worden betaald, in de vorm van een lening.

HET NADEEL VAN ZOUT WATER VOOR DE LANDBOUW

Er valt in de kringen van waterbouwkundige- en landbouwkundige kringen een groeiende activiteit waar te nemen tegen de zogenaamde verzilting van gronden. Op plaatsen waar de vruchtbare landbouwgronden dicht aan zeeewater grenzen, heeft de landbouw last van zout. Dit benadeelt de productie soms ernstig. Erger is, dat de verzouting van de grond en het daarin voorkomende grondwater in de loop der jaren toeneemt. Zo kwam het zoute water in 1893 nog maar 5 Km landinwaarts, terwijl het thans al tot voorbij Rotterdam komt. In kringen van de tuinbouw wil men hertegen middelen genoemd zien, en een dier middelen is het afsluiten van het zeeewater door inpolderingen. Ook de aanleg van de haven van Katwijk bijv., in welks onmiddellijke nabijheid landbouwgronden liggen, wordt door de reus voor verzouting dier omliggende gronden bemoeilijkt.

Het zal nodig worden, dat de visserij al deze activiteit meer aandacht gaat geven, omdat de indruk bestaat dat men zich teveel concentreert op de landbouwbelangen, met voornamelijk van de belangen der vissers, die soms in grote gebieden, zoals eertijds de Zuiderzee, en nog de Waddenzee, de Zuid-Hollandse en de Zeeuwse Stroom, nog belangrijke bestaansmogelijkheden hebben.

300-JARIG BESTAAN VAN EEN SCHEEPSWERF

Hoezeer Holland een zeevarende natie is blijkt wel uit het bestaan van de talrijke scheepswerven, welke er door heel het land worden aangetroffen. Op 1 December was het 300 jaar geleden, dat te Vlaardingen een scheepswerf werd opgericht met de naam «s Lands Welvaeren», welk bedrijf sinds 75 jaar werd voortgezet onder de naam «Fiege». Oorspronkelijk was deze werf geheel op de bouw en het herstel van vissersschepen ingesteld, toen alles nog houten bouw was natuurlijk. Er werden buizen en boekers gebouwd voor de grote vissersvloot, welke Vlaardingen toen had. Toch heeft deze scheepswerf zich slechts toen geleegd op het bouwen van de modernste scheepstypen. In 1866 werd de eerste loger gebouwd. In 1890 bouwde men de eerste stalen drifter, waarna in 1896 de eerste stalen stoomdrifter volgde. In 1875 werd de zaak overgenomen door de familie Elgee, welke thans de directie voert. Tegenwoordig is de bouw van vissersschepen bijnazaak geworden, omdat er niet veel nieuwbouw voor de grote visserij is. Men bouwt nu kustvaarders, tanklichters, schepen voor de tropen, enz. De scheepswerf is goed uitgerust met een constructie-werkplaats, heiligen en een droogdok van 220 voet lengte.

WANGST EN MARKT IN NEDERLAND

De visserij onder de Engelse wal loopt af, nadat het afgelopen seizoen een als het ware in tijdstip, dat de zoute haringvisserij bevestigd moet worden, blijkt de Engelse Wal dus vrijwel geen haring meer af te leveren. Voor het Kanaal worden af en toe redelijke en soms goede vangsten gemeld, doch het bij andere slechte werf laat niet toe een juiste beoordeling te maken. Er is op de markten weinig animo voor de vers aangevoerde haring, waarvan ook al grote partijen zijn opgehouden op de opvangprijs. Hieruit blijkt duidelijk, een bevestiging van de oververzate markt. Pas als export weer op gang kan worden gebracht zal het prijsniveau verbetering kunnen ondergaan.

Intussen is de verre visserij naar de Noordelijke visgronden niet opgegeven, ondanks de bedroevende resultaten van de twee laatste reizen. Het is te prijzen, dat de reeders het initiatief volhouden, en in ieder geval al het mogelijke willen proberen met de visserij, zelfs al kost dit geld alvorens het op te geven. Er is nu ook een trawler vertrokken naar de Barentszee, de LJM-42.

De Dienst der Nederlandse Haringcontrole heeft een bericht tegengehouden, als zou het commentaar op de gewenste vaste marktprijs van voor de haring, waarop in dit overzicht ook gewezen is, niet van haar afkomstig zijn. Het valt volkomen te begrijpen, dat deze Dienst, die zich uitsluitend heeft bezig te houden met het keuren van haring, dergelijke berichten niet officieel publiceert, en het bericht zelf deed dan ook vreemd aan. Niettemin leeft de gedachte aan gestabiliseerde prijzen wel bij andere instanties, en het is goed de gelegenheid te hebben gehad, om er eens over andere zinswijze tegenover te stellen. Zo wordt heeft het bericht geen kwaad werf gedaan.

GEVOLGEN VAN DE STORM

De Sch.95, die op uitreis naar de Kanaalvisserij in de buurt van het eiland Goeree voor, kreeg onverhoeds een groot stuk water over, waardoor 5 mannen, die bezig waren om een zeil op te zetten, tegen het dek en de reling werden geworpen. De gevolgen waren zo ernstig, dat de Sch.95 naar Hoek van Holland moest terugkeren. Daar bleek, dat één der gewonden een gekneusde wervelkolom had, terwijl van een tweede het dijbeen gebroken was. Drie van hen moesten in een ziekenhuis worden opgenomen. De VI.142 moest Zaterdag tijdens de storm sleepboothulp vragen, omdat het schip onbestuurbaar geworden was wegens een breuk aan het roer. Dit schip werd naar de thuishaven Vlaardingen gebracht.

RIJDERORDE VOOR DHR P. H. HENDRICKX

De heer P. H. Hendrickx, sinds 1 November gepensionneerd technisch hoofdambtenaar van de Rijkswaterstaat, die zich vele jaren verdienstelijk heeft gemaakt voor de waterstaatsbelangen in Ymuiden, Vlissingen, e.a. plaatsen, is benoemd tot ridder in de orde van Oranje-Nassau. Een welverdiende benoeming.

DE BOUW VAN DE ZEEVAARTSCHOOLOO TE VLISSINGEN

De bouw van de nieuwe zeevaartschool te Vlissingen, welke aan de boulevard gebouwd wordt, maakt goede vorderingen. Men hoopt in Maart 1951 gereed te zijn met de betonnen fundatie en het betonnen geraamte van het gebouw. Het wordt een imposant gebouw.

AFSCHEID HOOFDAMBTENAAR S. JANSMA

De heer S. Jansma, hoofdambtenaar van het stoomwezen te Velsen-Ymuiden, heeft 1 December afscheid genomen van zijn werkkring, wegens het bereiken van de pensioengerechtigde leeftijd, waarbij vele relaties aanwezig waren. Hij werd tevens benoemd tot ridder in de orde van Oranje-Nassau. Namens de visserij sprak ir. F. Thiel.

VERPACHTING MOSSELPERCELEN

Het Bestuur der Visserijen op de Zeeuwse Stroom maakt bekend, dat in de Zandkreek perceel nr 108 en in de Eendracht perceel nr 62 ter verpachting worden aangeboden. Men moet zich voor 12 December bij genoemd Bestuur te Middelburg melden.

HORSMAKREEL EN ZWARTE POON ONDER MINIMUM-PRIJS

Het Bedrijfschap voor Visserijproducten deelt mede, dat met ingang van 29 November 1950 de vissoorten horsmakreel en zwarte poon onder de officiële minimumprijs-regeling vallen. Evenals voor de schol, schaar en wijting bedraagt de minimum-prijs op de afslag en bij verkoop aan de handel op andere wijze dan via een afslag 16 cent per kilo.

WIJZIGINGEN SCHEEPSREGISTER

De BR.14 is verkocht aan Arnhemden, en vaart thans onder ARM.5. De BR.47 is veranderd van eigenaar, maar heeft hetzelfde nummer behouden.

Een merkwaardige afschrijving uit het scheepsregister vond plaats met de Ym. 207, welk schip met de eigenaar naar Australië is gemitgereerd. Schip en eigenaar zijn per schip vervoerd.

STRANDINGEN OP WESTERSCHDELDE

Nabij Bath is het Belgische motorschip «Guillaume» aan de grond gelopen. Het moest met sleepboot hulp van de «Holland» loskomen, waarna het de haven van Hansweert werd binnengebracht. Het schip was geladen met steen. Onder Holdekskerke liep een Nederlands motorschip, de «Gouje» omhoog, welk schip met cement onderweg was van België naar Harderwijk. Hier heeft een sleepboot uit Terneuzen moeten helpen, en ook dit schip is de haven van Hansweert binnengebracht.

DE NEDERLANDSE HANDELSVLOOT

De Nederlandse vloot is in tonnage thans groter dan voor de oorlog. Op 1 Januari 1950 waren er 1107 schepen, met een tonnage van bruto register ton 2.929.199. In 1949 waren er 1153 schepen, met 2.869.813 brt. Thans zijn er 294 stoomschepen, 755 motorschepen en 403 andere. Voor de oorlog waren er 58 stoomschepen en 639 motorschepen. Het stoomwezen is dus vrij sterk achteruitgegaan.

De handelsvloot is onderverdeeld in 30 passagiersschepen, 114 vrachtschepen met passagiersruimte, 282 gewone vrachtschepen, 492 kustvaarders en 74 tankers. Ook de rivierschepen van de Nederlandse binnenvloot is zeer belangrijk, hetgeen blijkt uit de telling van 1 Januari, toen er 17055 binnenschepen waren met een laadvermogen van 4.170.759 ton. In 1940 waren er nog meer, nl. 19905 binnenschepen, met 4.703.230 ton laadvermogen.

WANGST EN MARKT IN NEDERLAND

Naar wordt gemeld in «Aanvoer en Afzet», is de aanvoer van verse vis in Oktober vrijwel op hetzelfde peil gebleven als in September. Alleen de prijzen, welke voor September vrij gunstig waren, haalden zich niet. Er werd 1.679.000 kg. makreel aangevoerd, die gemiddeld een kwartje de kilo maakte. Toch moest ruim 300.000 kg. naar de vismeelmolndrie. De schelvis was er met 516.000 kg. voor een gemiddelde kiloprijs van 56 cent. Er was zeer weinig kabeljauw, nl. 141.000 kg., tegenover 259.000 kg. in Oktober 1949. De gemiddelde kiloprijs steeg daarop sterk en kwam op f 1,05. De schol was zoals altijd de meest aangevoerde vis, en bedroeg 983.000 kg. of 20 t.h. van de totale aanvoer. Het was echter meest kleine schol, hetgeen op de gemiddelde prijs een dalende invloed uitoefende, en diengevolge bedroeg deze slechts 36 cent, tegenover het vorige jaar 59 cent. Tong was er ook niet weinig met 623.000 kg., doch ook daar weer overheersende kleinere soorten. De gemiddelde prijs kwam op 95 cent per kg., hetgeen zeer veel lager is dan in Oktober 1949, toen er echter in 147.000 kg. was, die toen f 1,53 per kg. opricht, 50 t.h. van de tong werd uitgevoerd naar Frankrijk en Engeland. In totaal leverde Oktober 4.743.000 kg. zeevis op, hetgeen belangrijk meer was dan in Oktober 1949, toen het 3.472.000 kg. was.

De aanvoer en afzet van garnalen bleef op een behoorlijk peil. Er werden 456.000 kg. consumptiegarnalen aangevoerd. Hiervan waren er 177.000 kg. exportgarnalen, welke reeds in 1949 waren op even boven een gulden per kg. Het buitenland nam deze exportgarnalen graag af, zodat er naar Frankrijk 170.000 kg. en naar België 9.000 kg. konden worden verzonden. Ook de gepelde garnalen wisten zich te handhaven met 12.000 kg., waarvan 6.000 kg. naar Engeland en 3.000 kg. naar België werd verkocht.

Bezwaren van Philippine legen de inpoldering van Braakman

Nu de inpolderingsplannen voor de Braakman, waardoor ook Bouchaute zijn directe verbinding met de Westerschelde zal verliezen, zijn vastgesteld door de Rijkswaterstaat, hebben de verschillende belanghebbenden nog gelegenheid gekregen om hun bezwaren mondeling en schriftelijk in te dienen. Het gemeentebestuur van de mosselgemeente Philippine heeft aangevoerd, dat de mosselhandel ernstig wordt geschaad, en dat Philippine een bruikbare haven of hakenkanaal wenst. Dit zal echter wel een vrome wens blijven, want de Staat is niet van plan een grote som geld daarvoor uit te geven. Philippine wordt langzamerhand, met al dat nieuwe land van de inpolderingen er omheen, een landbouw-gemeente, voornamelijk gericht op de fruitteelt. Verscheidene riosselhandelaars bezitten dan ook al boomgaarden. Het gemeentebestuur heeft nu als vergoeding voor de schade aan de mosselvisserij de oprichting van een fruitteeltschool gevraagd.

Een tweede Walvis-expeditie in overweging

De ondernemingslust in Holland is nog graag aan, omdat er al een tekort aan ervaren personeel bestaat. Wanneer men door een antwoord, dat de directieuren van de Nederlandse Maatschappij voor de Walvisvaart hebben gegeven aan een aandeelhouder op de jaarvergadering van deze Maatschappij.

De directie onderzoekt nl. reeds geruime tijd de mogelijkheid om een tweede expeditie, gelijk als de «Willem Barends», in te zetten. De kosten, welke hiermede gemoeid zijn, zijn echter dermate groot, dat momenteel aan de verwezenlijking van dit voornemen niet gedacht kan worden. Er is nl. niet alleen een moederschap nodig, doch tevens moeten er 10 à 12 snelle jagers worden aangesteld. Dit moeten alle schepen zijn van een moderne constructie, uitgerust met bedrijfszekere en snelle machines, wil de zakelijke basis voor zulk een kostbare onderneming niet in gevaar komen. Het is nu al zo, dat de expedities van de andere landen, die aan de walvisvaart deelnemen, in sommige gevallen al veel beter uitgerust zijn, d.w.z. dat men grotere fabrieksschepen heeft en snellere jagers, zodat men in dit geval niet op het water van de Zuidelijke IJsee kan komen zonder goed materiaal te hebben.

NEDERLAND HEEFT ER RECHT OP

Nederland is echter wel gerechtigd om op grond van de bepalingen der Internationale Walvisconferentie nog een expeditie in te zetten. Deze rechten zijn gebaseerd op de oude positie, welke Nederland in de eeuwenoude walvisvaart vroeger heeft bezeten, toen vele walvisvaarders in Nederland thuishoorden. De oude traanokkerijen op het eiland Spitsbergen zijn daar nog een onbekend en historisch bewijs van.

Er is bovendien grote behoefte aan de olie, welke de walvisvangst oplevert, omdat de margarine-industrie een beperkte afnemer is van deze olie. Voorheen werd de behoefte van olie voor de margarine-bereiding gedekt door aanvoer van palmolie uit Indonesië, doch nu de productie en aanvoer uit dit land zo onzeker wordt voor Nederland, zullen de margarinefabrieken een welkome aanvulling van hun olie-behoefte gaarne zien overgeschakeld op de walvisvaart. Wellicht dat deze margarine-industrie voor een deel als kapitaalgever kan optreden voor een tweede walvis-expeditie, want de rente bedraagt van de Nederl. Mij. voor de Walvisvaart toch nog altijd 6 %.

De uitvoering van de voornemens, die vermoedelijk toch wel op een of andere wijze gerealiseerd zullen worden, zal in de kringen van de trawleredrijvers met gemengde gevoelens bezien worden. Er is nl. onder de bemanningen van de trawlers, die poolreizen opdoen met de regelmatige vaart naar Island en de Noordelijke IJsee, een groeiende belangstelling te constateren voor dienstneming bij de Walvisvaart. En de Walvisvaart neemt deze bevaren bemanning

vermoedelijk toch wel op een of andere wijze gerealiseerd zullen worden, zal in de kringen van de trawleredrijvers met gemengde gevoelens bezien worden. Er is nl. onder de bemanningen van de trawlers, die poolreizen opdoen met de regelmatige vaart naar Island en de Noordelijke IJsee, een groeiende belangstelling te constateren voor dienstneming bij de Walvisvaart. En de Walvisvaart neemt deze bevaren bemanning

Nieuwe conserveermiddelen...

Microben bestreden met hun eigen wapenen!

Verleden week brachten wij het begin van deze bijdrage van J. G. Schoonens. In dit artikel behandelde steller het antibioticum penicilline.

DE ONTDEKKING VAN HET PENICILLINE

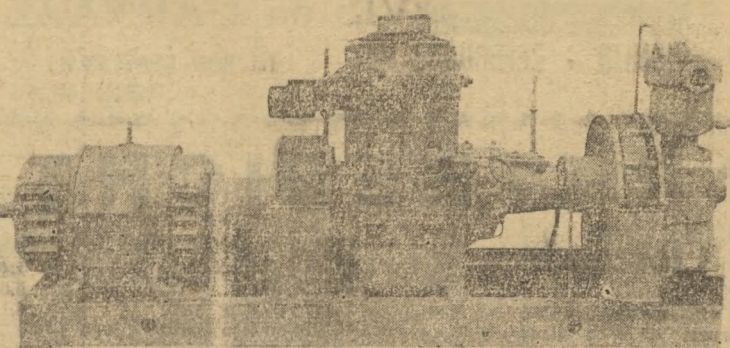
Het was in September 1928, dat Prof. Alexander Fleming in het St. Mary-Hospitaal in Londen enige proeven deed met een bacterie-soort, die steenpuisten en andere infecties veroorzaakt. Deze bacteriën waren «gezaaid» op een platte, zeg. petrischaal, die tot doel een zg. voedingsbodem bevat. Op zo'n voedingsbodem groeien zij gretig en omdat zij zich hierop niet verplaatsen kunnen, ziet men met het blote oog al heel vlug kleine hoopjes (kolonies) bacteriën ontstaan.

Prof. Fleming bekeek de platen van tijd tot tijd en zag, dat er een plaat bij was, waarop blijkbaar ook een schimmel-spore was terecht gekomen, want aan de rand van de plaat begon een groenachtige blauwe schimmel te groeien. Op zichzelf beschouwd is dit niets bijzonders, want het komt bij bacteriologisch werk wel vaker voor, dat een «cultuur» geïnfecteerd wordt door een bacterie of schimmelspore uit de lucht. Maar in dit geval was er toch wel iets bijzonders aan de plaat te zien. De kleine bacteriehoopjes in de nabijheid van de schimmel waren praktisch verdwenen. De schimmel had dus op een of andere manier de bacterie-kolonies verdelgd. Maar hoe?

Prof. Fleming ging aan het werk en vond, dat de schimmel een stof moest afscheiden, die zich in de voedingsbodem verspreidde. De zaak was nu, deze stof te pakken te krijgen. Dit is gelukt, maar vraag niet hoeveel jaren ingespannen werk dit gekost heeft. Deze stof is het penicilline, genoemd naar de schimmel: penicillium notatum.

De afschuwelijke oorlog met haar duizenden gewonden was de aanleiding, om met man en macht te werken aan het

AGGREGATEN MET PETTER HULPMOTOREN BETEKENEN ZEKERHEID OP ZEE



Deze standaard aggregaten zijn uitgerust met de bekende dieselmotor PETTER AV2, die 10 PK. ontwikkelt bij 1.500 o.p.m. Deze motor wordt elastisch aan een shunt-dynamo van 5 Kw. 110 of 220 v. gekoppeld. Bovendien is een koppeling voorzien voor het aandrijven van een luchtcompressor, lenspomp of ander pompsysteem.

Alle gewenste inlichtingen verstrekt :

BRITISH OIL ENGINES N.V.

EMIEL JACQMAINLAAN, 64, BRUSSEL

TELEFOON : 17.15.92 — 17.27.63

Brief uit Yerseke

Nr 229

Yerseke, 2 Dec. 1950

DE OESTERPRIJZEN UITEINDELIJK TOCH VERHOOGD

Na veel geharrewar rond de kwestie, zijn we nu zover dat we weten, dat de oesterprijzen zijn verhoogd. Tevens wordt ook de korting voor de Belgische groot-importeurs vermeerderd. Volgens de berichten, die we onder de ogen kregen, worden de prijzen nu als volgt : 6/0 f. 325 per 1000 voorheen f. 285; 5/0 nu f. 280, voorheen f. 250; 4/0 nu f. 220, voorheen f. 200; 3/0 eerder f. 180, nu 190; 2/0 nu f. 160, eerder f. 150; 1/0 nu f. 125, voordien f. 120 en tenslotte de eerste soort werd verhoogd tot f. 105, tegen voorheen f. 100. Deze verhogingen lijken ons wel zowat in overeenstemming met het vroegere door een kweker gedane voorstel. Gold het toen de prijzen, waarvoor ze hier onder mekaar worden verhandeld, de zooveel gegeven cijfers betreffen de prijzen voor de afnemers in België. Ook is duidelijk dat rekening werd gehouden met de verhoogde korting (van 7 tot 10 ten honderd) voor de Belgische groot-importeurs. 't Bedrijfschap liet zich wel eens van een minder welwillende zijde kennen. Misschien (of is het teveel verwacht?) is deze houding een begin van begrip en zin voor realiteit. Laten we hopen dat, zo dit een inslaan van de goede weg beduidt, er lustig op zal worden doorgewandeld. Als een bijzonderheid, althans voor ons, lezen we verder dat bovenaangegeven prijsverhoging alleen geldt voor België en Luxemburg (vanaf 1 Dec. gisteren dus), doch dat de prijzen voor Engeland en Duitsland (en andere landen?) ongewijzigd blijven. Wat daarvoor de reden is, weten wij niet, maar dit zal wel niet zonder bedoeling of noodzaak zo zijn. Hadden we het tot nog toe over de prijzen, van meer belang achten we echter of de aftrek nog steeds goed is. November was, zoals vrijwel ieder jaar, een naar verhouding kalme maand, doch voor December meent men genoeg redenen aanwezig te achten om een sterke vraag in de laatste jaarmaand te kunnen voorzien. Men heeft dan ook groter moeite om de verwachte bestellingen straks te kunnen uitvoeren, de benodigde kwanta blijven te krijgen, dan in jaren het geval was.

VEEL VRAAG NAAR GROTE ZAAIOESTERS

Dit houdt vanzelf nauw verband met 't geen we zoeven schreven over de consumptie-oesters. 't Is nu reeds te voorzien, dat alles wat maar enigszins geschikt is of geschikt wordt geacht, zal verzonden zijn, wellicht reeds voor het seizoen ten einde is. Ook op de aanwezigheid voorraad zaaioesters drukt zwaar de stempel van de uiterst slechte groei. 't Zal dus zo komen of eigenlijk is het reeds nu zo : Veel vraag naar weinig aanbod. Wat vanzelf tot uiting komt, of zeker straks in 't voorjaar komen zal, in het bieden van hoge prijzen. Naar we verne-

men wordt nu reeds f. 1,60 tot f. 1,80 per kilo geboden voor grote zaaioesters. 't Vissen op zaaioesters is echter nog niet of nauwelijks aan de gang en dan verwacht men na de winter (zoals overigens steeds het geval is) hogere prijzen. 't Zal er dus weer maar over lopen, hoeveel men er te verkopen heeft om te weten of 't jaar goed, beter of best zal zijn.

VOOR DE PANNEN-KWEKERS STAAT HET NIET ZO GUNSTIG

Die hebben wel veel oestertjes, maar er is nog steeds geen of weinig vraag. En dan nog aan welke prijzen? Het is niet on aardig over deze kwestie en hoe ze zal aflopen de een of ander zijn mening te horen geven. Nu is 't vanzelf altijd moeilijk een objectieve mening te geven en zeer zeker als men in een of andere betrekking staat tot het geen beoordeeld moet worden. Zo spraken we kort geleden een pannenkweker, die het uitsluitend moet hebben van de verkoop van bakkengoed. Hij gaf wel toe, dat er een niet geringe achterstand was tegenover andere jaren in belangstelling voor bakkengoed. Maar, zei hij, dat men nu niet koopt, komt meest hierdoor dat nu vrijwel iedereen een tekort heeft aan zaaioesters, de grotere soorten dan. Men wacht dus af wat men van die soort(en) te pakken kan krijgen, doch van 't geen dan nog over zal zijn aan gemaakt geld (en dat zal gezien de hoge prijzen en goede afname van de consumptie-oesters niet gering zijn) wordt wel weer bakkengoed gekocht. Wel niet aan prijzen zoals voorheen, doch laten we bedenken dat bijna iedere pannenkweker ruim tweemaal zo grote voorraad heeft dan vorig jaar. 't Zal dan ook dit jaar niet de prijs zijn, die de zaak goed maakt, maar de hoeveelheid. Eveneens kwam de kwestie ter sprake met een kweker van grote oesters, tevens verzender, maar ook bewerker van een flinke partij pannen. Deze gaf 't volgende. De opbrengst van de consumptie-oesters zal, ondanks de hogere prijzen door de geringe voorraad, zo klein wezen (dus tegenvallen), dat er vanzelfsprekend wel goede, ja zelfs hoge prijzen voor grote zaaioesters zullen worden besteed, omdat een verzender die nu eenmaal niet missen kan om 't volgende seizoen weer mee te kunnen doen. Dit zal reeds, althans voor velen, zoveel kosten, aangenomen dat er zoveel grote zaaioesters zijn dat ieder zo ongeveer zijn portie kan te pakken krijgen, dat er voor 't kopen van bakkengoed weinig liefhebberij zal zijn, tenzij tegen zo lage prijs, dat men 't wel weer eens wagen wil. Want, zo zei onze kweker-verzender, men moet als men bakkengoed koopt, eigenlijk twee jaar vooruit rekenen. En daarin kan veel gebeuren. Vooral nu. Een kwestie, die de grotere pannenkwekers niet zien of niet willen zien, is deze dat op de grond oestertjes van ongeveer dezelfde grootte als bakkengoed in zo grote getale voortdijkt zijn, dat men huisverig is, nu, al hoopt men tegen lage prijs een toch steeds nog groot bedrag voor twee jaar vast te leggen. Ziehier de weergave van twee meningen. Hoe 't zal uitdraaien? We weten 't niet! Wel kan de lezer weten dat wij in 't belang van een vlotte oesterhandel hopen op een spoedige verhoging van de jaaropbrengst aan consumptieoesters. En die kan alleen komen als de grond weer gaat werken. Dat de pannenkwekers het liever anders zouden zien en ook hopen, ligt voor de hand.

EN DE MOSSELS ?

Twee berichten lijken ons voldoende deze vraag te beantwoorden. «Deze week arriveerde de laatste coaster met een lading Duitse mosselen. De handel gaat slecht. Frankrijk is (nog?) gesloten en België neemt niet veel af». En het andere : «In de week van 20-25 November werden geen Zeeuwse mosselen uitgevoerd».

Grieks stoomschip op Pier te Ymuiden

In de nacht van Vrijdag op Zaterdag is een Grieks stoomschip, de «Metamorphosis» op één der havenpiers te Ymuiden gelopen, en daarna gebroken. Het omhooglopen geschiedde met stormweer, doordat een hoge zee het schip naar de pier smet. Wegens kolongebreuk moest het schip, dat 2688 ton groot was, en met priet geladen was van Zweden, de haven binnenlopen. Want anders had men deze gevaarlijke manoeuvre wel achterwege gelaten. De uit 25 personen bestaande bemanning, met nog 2 vrouwen en de loods, zijn door de reddingsboot «Weeltje Jacoba» van boord gehaald, onder levensgevaarlijke omstandigheden. De marconist werd bij de redding zwaar gewond aan de benen.

Nader is gebleken, dat het wrak van de «Metamorphosis» 150 meter benoorden de Noorderpier ligt. Schip en lading zijn verloren.

(Vervolgt)

Max Desutter-Pol Depaep & Co

In- en Uitvoer van
VIS en GARNAALENVISMIJN - ZEEBRUGGE
(32)TEL. Privé: KNOKE 622.94
ZEEBRUGGE 841.30

MARKTBERICHTEN

Oostende

VRIJDAG 1 DECEMBER 1950 :
Geen aanvoer.ZATERDAG 2 DECEMBER 1950 :
Aanvoer : 4.600 kgr. tong, 75 bennen vis
(wijting, platvis, tarbot en ronde vis). Geringe
belangstelling. Levendige vraag. Bijzonder voor
tong.

0.254 Witte Bank 8.267 123.610

MAANDAG 4 DECEMBER 1950 :

Aanvoer : 3.900 bennen waarvan 40.000 kgr.
tong, 800 bennen IJslandse vis en 2.300 bennen
vis. Mooie verscheidenheid. Mooie kous-
en belangstelling. Levendige vraag. Goede
afzetprijzen. Bevestigende besommingen.

0.170	Witte Bank	9.404	119.980
0.171	Witte Bank	9.673	92.240
0.217	Witte Bank	11.187	139.162
0.243	Witte Bank	7.651	110.740
0.244	Witte Bank	1.911	26.720
0.280	Noordzee	14.405	125.690
0.341	Kanaal	4.470	44.640
0.175	Witte Bank	8.200	117.550
0.179	Noordzee	10.473	131.730
0.286	Noordzee	20.949	189.890
0.89	IJsland	40.503	362.540
0.94	Witte Bank	10.148	121.070
0.324	Noordzee	22.375	191.920
0.246	Witte Bank	5.580	86.770
0.200	Witte Bank	7.910	92.350
N.819	West	5.091	50.670
0.229	Witte Bank	5.898	77.510
0.288	Sandettie	680	7.330

DINSdag 5 DECEMBER 1950 :

Aanvoer : 5.000 bennen waaronder 2.300
met IJslandse vis, 30.000 kgr. tong en 300
bennen haring (hoofdzakelijk ijs haring). Be-
vestigende besommingen.

0.88	IJsland	37.455	282.660
0.295	Witte Bank	8.869	94.836
0.239	Noordzee	12.940	120.050
0.132	Witte Bank	6.956	89.250
0.250	Noordzee	18.967	141.430
0.300	Noordzee	15.522	95.680
0.332	Noordzee	9.987	78.040
0.66	Witte Bank	7.241	106.490
0.112	Witte Bank	7.099	107.190
0.331	Noordzee	17.978	132.060
0.297	IJsland	76.490	484.650
0.310	West	3.204	39.420
0.174	Witte Bank	5.776	101.870
0.154	Witte Bank	4.734	74.840
0.176	Witte Bank	7.370	114.320
0.25	Sandettie	7.525	52.025

WOENSDAG 6 DECEMBER 1950 :

Aanvoer : 2.700 bennen (100 bennen ijs-
haring, 20.000 kgr. tong en 900 bennen IJslandse
soorten). Grote belangstelling. Levendige
vraag. Bijzonder lonende markt.

De marktprijzen te Parijs

WEEK VAN 23 TOT 29 NOV. 1950

Beschikbaar : 1.526.000 kgr tegen
1.468.558 kgr vorige week.Voldoende aanvoer voor de vraag, die
steeds levendiger wordt. Mooie waar op
de markt. Neiging tot daling op het einde
van de week.

ZEEVIS : 1.415.200 kgr tegen 1.333.400

kgr vorige week.

ZOETWATER : 23.150 kgr tegen 11.850

kgr. vorige week.

MOSSALEN EN SCHAALDIEREN :

95.550 kgr tegen 131.050 kgr.

WULK : 2.300 kgr tegen 3.250 kgr.

MARKT VAN VRIJDAG 2 DEC. 1950

Levendige markt. Verhoogde aanvoer.
335 ton, tegen 278 donderdag en 257
vrijdag. Prijsschommelingen, zowel
in stijgende als in dalende lijn.OVERWEGENDE SOORTEN : zeezalm,
zeepaling, tong.DALING voor : griet, zeezalm, trawl-
makreel, lijnmakreel, knorhaan, robaard,
tong.STIJGING voor : zeebrasem, haring,
tongschors, wijting, rog.

FRIGO'S : 35 à 35 ton.

AANVOER OP 1 DECEMBER :

Per schip : 335 ton; Grossisten : 25 ton.

DE AANVOER PER SCHIP :

PER SPOOR : Noord 74 ton

West-Batignolles 10 ton

West-Vaughard 94 ton

Zuid-West 17 ton

PER BAAN : 140 ton

335 ton

AANVOER OP 30 NOVEMBER 1950

ZEEVIS :	253.750 kgr
ZOETWATER :	2.000 kgr
MOSSALEN en	
SCHAALDIEREN :	
WULK :	19.950 kgr
	300 kgr
	276.000 kgr

FRIGO'S : 7.650 kgr, waarvan 3.780 kgr

zeevis.

INVOER : 33.950 kgr waarvan :

zeevis : 25.800 kgr

zoetwater : 650 kgr

mosselen : 7.500 kgr

DE PRIJZEN

Snoek	192	230	210
Kabeljauw	110	130	120
Garnaal	280	320	300
Kreeftjes	450	600	550
Gekonserv. filets	100	185	150
Vlaswijting	160	180	170
Zeezalm	70	120	110
Bevr. Zeeduivel	220	250	230
Snoekbaars	150	200	180
Verse Zalm	700	900	800
Bevr. Zalm	500	700	600
Tong	240	290	270

Geen aanvoer, noch van vis, noch van gar-
naal.

Blankenberge

MARKTPRIJZEN TE OOSTENDE

WEEK 24 TOT 30 NOVEMBER 1950

Vrijdag 1-12 Zaterdag 2-12

Tongen grote 27,60-28,40

3/4 bloktongen 22,60-23,80

v. kleine 17,60-18,80

kleine 17,60-18,40

Tarbot grote 32,20

middenslag 16,—, 18,—

kleine 13,40

Griet middenslag 16,—

kleine 20,—

Schol grote iek 4,80

kleine iek 4,80

iek 3e slag 4,80

Schelvis grote 11,60-13,50

middenslag 5,—, 9,70

kleine 2,—, 22,50

Heek grote 7,40-7,60

middenslag 6,80-11,10

kleine 7,60-8,40

Rog 4,20-5,60

Rode poot 15,60-17,—

Grauwe poot 5,60-14,80

Kabeljauw 13,—

Gillen 5,20-5,60

Haringonhamme 11,40

Wijting 16,—, 18,20

Schar 17,50-18,—

Steenhol 15,40-16,—

Helbot 10,—, 13,—

Koolvis 9,60-13,60

Zeevolf 10,—

Polak 7,80-11,20

Zeevolf 11,50

Koningsvis 11,50

SPROTAANVOER

Dat.	Kgr.	Fr.	Min.	Vang.	Gem.
30	49.170	118.705	170-310	40	270
DECEMBER					
1	625	2.250	360-	1	360
2	6.785	15.243	75-340	13	220
4	113.250	237.477	65-250	62	210
5	89.635	130.772	70-190	59	110
6	25.560	32.787	70-220	29	130
Totaal November : 509.682 kgr.; Opbrengst : 1.415.347; Beurten : 703.					

Zeebrugge

Prijzen per kgr. op Maandag 4, Dinsdag 5,
Woensdag 6 en Donderdag 7 December. Op
Vrijdag 1 en Zaterdag 2 Dec. was er geen
aanvoer.

Dat.	Kgr.	Fr.	Min.	Vang.	Gem.
4-12	5-12	6-12	7-12		
26-29	26-27	26-27	26-27		
23-24	24-25	25-27	23-24		
21-22	22-23	21-24	22-23		
20-21	19-22	20-22	22-23		
18-19	18-19	20-22	21-22		
24-26	30-32	28-31	31-33		
17-19	24-26	23-24	27-		
15-17	18-19	16-19	15-17		
25-	22-	20-21			
33-		30-31			
16-17	17-18	16-17	16-17		
17-18	18-19	18-19	16-18		
17-19	19-20	19-20	19-20		
12-13	13-15	13-15	13-15		
18-19	17-18	18-19	18-		
12-13	11-	9-10	11-		
10-11	10-11	13-14			
8-	8-	12-			
9-	8-	11-12			
6-	6-	7-8			
6-7	4-6	3-4	2-3		
4-	4-	2-3			
10-11	10-	10-	10-		
7-	7-	7-			
6-	6-	6-			
7-	7-	7-			

GARNAALEANVOER

Dat.	Kgr.	Min.	Max.	Fr.	Vangst.	Gem.
1	232	38-44	9.672	5	41,68	46
4	2.367	25-37	76.451	22	32,29	107
5	2.413	24-38	76.196	27	31,57	89
6	654	31-35	22.015	9	33,66	72
Totaal November : 39.226 kgr.; min. en max. prijs per kgr. : 17-40; opbrengst : 1.027.632 fr.						
Aantal vangsten : 445; Gemiddelde prijs 26,19 fr.; Gemiddelde prijs per vangst : 88.						

VISAANVOER

Datum	Aantal kgr.	Vangsten	Fr.
4	10.210	4	175.400
5	12.120	4	121.590
6	23.750	7	338.950
7	11.450	7	153.080

Nieuwpoort

MAANDAG 4 DECEMBER 1950 :

Grote tong24; bloktong 25 fruitong 20;
schone kleine 17; kleine 16; tarbot grote 30-
35; middenslag 20-22; varia 20; griet 20-23;
ierman 26; pladijs grote 17-18; middenslag
17; kleine 9; gulen 17-18; keltrog 10; rog 9;
tilten 7-8; scherpstaarten 5-6; middenslag
3; kleine 4; zeehaai 4-5; zeehond 7; robaard
10-11; knorhaan 3-4 fr. epr kgr.

WOENSDAG 6 DECEMBER 1950 :

Grote tong 25-26; bloktong 25-26; fruitong
24-25; schone kleine 20; kleine 17-18; tarbot
grote 35; middenslag 25; varia 22; griet 20-23;
ierman 26; pladijs grote 19-21; middenslag
20-21; kleine 10; gulen 23-15; keltrog 16; rog
12-50; tilten 10; scherpstaarten 6-7; wijting
grote 4-5; kleine 3; zeehond 7; robaard 11-12;
knorhaan 4-8 fr. per kgr.

VISAANVOER

Datum	Aantal kgr.	Vangsten	Fr.
4	3.425	4	32.370
6	6.112	4	61.087

SPROTAANVOER

Datum	Aantal kgr.	Vangsten	Fr.
30	23.000	24	79.652,—
DECEMBER			
1	950	4	4.750,—
2	7.060	4	24.396,50
3	95.126	37	233.179,45
4	74.286	27	157.881,85
5	38.290	39	70.904,75
6	41.500	36	41.939,75

GOUDEN JUBILEUM

Op 12 December wordt in de J. Peurquaet-
straat het gouden jubileum gevierd van René
en Tille, in de buurt door iedereen gekend.
Een plaatselijk comité zorgt voor enkele fe-
stelijkheden. Om 11 uur zullen de stadsauto-
nieten ten huize aan de Jubilarissen een ge-
schonk overhandigen. 's Avonds zal een con-
cert worden gebracht aan al de herbergen
van de wijk en gaat een concert door in café
Flora. Tenslotte zal midden de schittering
van Bengaalse vuren door de geburen van
René en Tille nog een prachtig cadeau worden
aangeboden aan het gelukkige paar. HK

BREUK- EN BUIKBANDEN

Kunstbenen

Orthopedische Apparaten

VERDONCK - MINNE

7 H. Serruyslaan OOSTENDE

SCHADEGEVALLEN

NAAR YMUIDEN OPGEPSLEEPT

De O.514 «Georges Georgettes» toebeho-
rende aan Mce Lepelre werd met de korre-
le van de schroef naar Ymuiden opgesleept,
door de O.132 «Christophe Colombus»,
van Cyriel Baqaert.

OPNIEUW GEBROKEN SCHROEF

Voor de derde maal in drie reizen
kende de O.238 van Wwe Karel Lycke
tegenslag door het breken van de schroef,
gevolg van een defect aan de schroefas.Het schip kon op eigen krachten de
haven van Oostende aandoen en zal reeds
morgen, Zaterdag, volledig hersteld ter-
rug zee kiezen.

NOKKENAS GEBROKEN

De O.103, van reders Christiaens A.
en Albert, werd door de O.324 van reder
Karel Louis Walraeve op 30 mijl van
Smiths Knoll opgepikt en naar Oostende
gsleept met gebroken nokkenas.

DE O.77 AANGEVAREN DOOR EEN

FRANS SCHIP

Terwijl de O.77 bij dikke mist aan het
anker lag, vaarde een Frans vaartuig
voorbij en trok zijn anker weg. Daar-
door kwam het ankertouw onklaar aan de
boel van de B.2467 «Cape Alprecht».De manoeuvres, die er op volgden om
het anker van de O.77 los te krijgen,
hadden voor gevolg dat het Frans vaar-
tuig met zijn achter bakboordzijde mid-
den in de stuurboordzijde van de O.77
terecht kwam.De reling werd op vier plaatsen inge-
drukt en gebroken, gelukkig zonder ern-
stige gevolgen.De O.77, die behoort aan Lebin H. en
Laforce F. is niet verzekerd en ligt na
het gebeurde de haven van Duinkerke
binnen.Het schitterend boek van H. Morton
Robinson zet zijn zegetocht voort.

"De Kardinaal"

Boekenliefhebbers schaft U zonder uit-
stel dit boek aan bij:
NOORDZEE BOEKHANDEL
Vindictivelaan, 22, Oostende
Tel. 725.23

VERWACHTINGEN

ZATERDAG 9 DECEMBER 1950 :
West : 0,7.
Witte Bank : Z.530, O.155, O.115.
MAANDAG 11 DECEMBER 1950 :
IJsland : 0.318.
Noordzee : 0.315, O.124, O.285, O.268.
West : 0.152, O.267, O.196, O.78.
Witte Bank : Z.424, O.135, O.232, O.109,
O.274.DINSdag 12 DECEMBER 1950 :
IJsland : 0.299 (2000 bennen).
Noordzee : 0.237, O.231.
West : Z.532, O.223, O.330, O.201.
Witte Bank : 0.281, O.313, O.244.WOENSDAG 13 DECEMBER 1950 :
IJsland : 0.294 (1.400 bennen), O.86 (900
bennen).
Noordzee : 0.228, O.118, O.282.
West : 0.341, O.349.

Witte Bank : 0.105, O.65.

NIEUWS VAN OVER DE GRENZEN

DUITSLAND

DE "FRITHJOF" VERDER IN AKTIE

Hoe veelzijdig de werkzaamheden van de visserijwachtschepen zijn moeten, bewees weer de «Frithjof», die einde Oktober van zijn 27ste reis terugkeerde. Gedurende de reis van 25 dagen naar de Doggerbank behandelde de dokter aan boord 126 patiënten, 67 gevallen kregen hulp langs de radio en 13 zwaarverwonden werden aan boord genomen. Twaalf daarvan konden na de behandeling met een ander vaartuig meegevoerd worden. Een zeeman moest tot Cuxhaven meegevoerd worden.

Buitengingen nam het vrachtschip de koter «Seelids» die met motorschade rondwalpte, op sleepouw en gaf hem later over aan de «Delaware», die hem naar Cuxhaven sleepte.

VISSERS ALS REDDERS

De bemanningen van de «Lab 17» en de «Lab 31» reddden in de Oerstrand een Deense zeeleeuw, wiens scheepje in brand geraakt was, door het ontploffen van de hulpmotor.

DUITSE VISNETTEN VOOR MAROKKO

Op de lijst der waren, die door de Franse overheden in Marokko voor invoer uit Duitsland vrijgegeven werden, komen ook visnetten voor ten bedrage van 25.000 dollar. Deze lijst geldt tot 28 Februari 1951.

VOOR VIJF JAAR NAAR PERU

In de dagbladen kan men aankondigingen lezen, waarin een kapitein of koterschipper gevraagd wordt, die ervaring genoeg bezit om de praktische leiding op zich te nemen van een kottervloot voor de Peruaanse kust. Het kontrakt zou over vijf jaar lopen.

NU OOK INFRAROED ROKEN ?

Naar men uit Luebeck meldt hebben de Lubeca-fabrieken het plan opgevat, bij hun bestralingsapparaat voor viskonserven een uitbreiding te voegen die het zo mogelijk maken de vis in enkele seconden een rooksmak te verlinken. Dit zou geschieden door elektrisch roken enkele ogenblikken voor het sluiten der dozen. Voor de uitvoer opent deze methode nieuwe perspectieven.

DE BESTE HARINGVANGER

Met een aanvoer van 22.400 bennen is de «Duesseldorf» uit Cuxhaven de meest succesrijke haringvanger van dit seizoen.

GOEDE HARINGVISSERIJ IN GLUECKSTADT

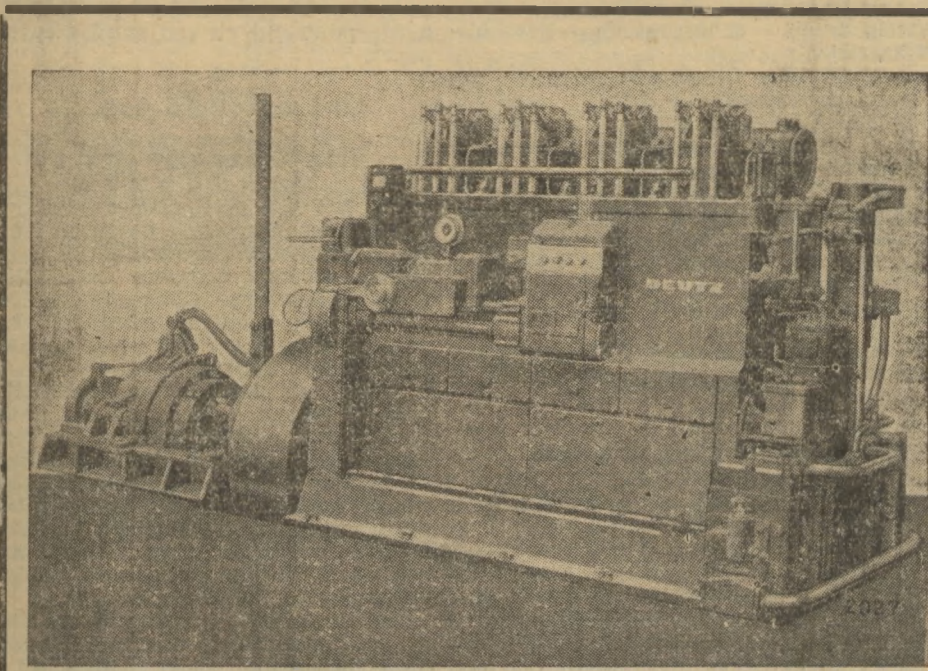
De haringvisserij in Glueckstadt kan momenteel als goed betiteld worden. De vissers uit deze haven hebben tijdens de hoofdvangtijd niet minder dan 31.000 kantjes aangebracht. Het aantal haringen per vat schommelt tussen de 600 en 1200. Er werd onderscheid gemaakt volgens zeven klassen al naargelang de grootte.

DE EERSTE GROTERE SPROTVANGSTEN

Vissers uit Eckernförde brachten de eerste grotere sprotvangsten aan wal. Twee schepen brachten samen 7500 kgr binnen, die in het Kattegat gevangen werden.

SASZNITZ, HET CENTRUM DER NIEUWE OOST-DUITSE HOOGZEEVISSERIJ

Sasznitz is de voornaamste haven geworden van de nieuwe Oostduitse Republiek. Nu beschikt de vloot als resultaat van het tweegenplan reeds over 100 hoogzeekotters en acht haringloggers.



Portugese Kabeljauwvisserij

Aan de kabeljauwvisserij op de Grote Banken ter hoogte van Nieuw Foundland namen in 1949, 17 treilers en 47 schooners deel. De treilers maakten twee reizen tussen Februari en November, terwijl de schooners een reis maakten van April tot November. De vangst van deze vloot bedroeg 43.953 Ton kabeljauw vergeleken met een vangst van 35.932 Ton in 1948. Dit betekent een productie voor 1949 van ongeveer 30.750 Ton gedroogde kabeljauw. Het seizoen bracht eveneens 600 Ton medicinale olie en 120 ton nijverheidsolie op.

De kleinhandelsprijs voor gedroogde kabeljauw wordt gecontroleerd. Het tegenwoordige gemiddelde is ongeveer 14 escudos per kilo.

De kabeljauwvisserij breidde zich nog altijd uit. Vier nieuwe treilers kwamen deze visserij vergroten begin 1950. Met de hoop een voordeel te halen uit de vis-

CANADESE KABELJAUW VOOR ITALIE

Een lading van 210.000 kgr kabeljauw heeft de haven van Gaspé verlaten voor Napels aan boord van de Cape Arma. Dit is de tweede lading kabeljauw, welke Gaspé verlaat met bestemming Italië, en een derde lading zal weldra deze haven verlaten. Italiaanse invoerders hebben aan het Provinciaal Departement van Visserijen geschreven, dat zij tevreden zijn met de kwaliteit van de visserijproducten van Quebec.

IJSLANDSE HARINGSEIZOEN VOOR DE ZESDE MAAL EEN FIASCO

De haringindustrie in IJsland lijdt dit jaar onder de gevolgen van een slechte vangst. Dit heeft een noodlottige terugslag op de ganse economie van het land.

De rapporten van de fabrieken langs de noordelijke kust gelezen, spreken slechts van 50.000 barrels gezouten haring gereed voor de export en dit na 2 ½ maand haringseizoen. Dit getal is enkel 1/3 van de normale opbrengst van een goed seizoen.

Een groot aantal reders zijn het bankroet nabij, daar van de gehele vloot maar een 200-tal schepen voldoende aanbrengen om de kosten te dekken.

Manschappen, fabriekwerkers en andere werklieden in de visnijverheid werkzaam zijn gebrek.

De schuld van dit slechte seizoen, is hoofdzakelijk toe te schrijven aan het ongunstige weder.

Walvisseizoen 1950-51

Negentien moederschepen met 234 vangschepen zullen tijdens dit seizoen op jacht gaan naar de Zuidelijke IJszee. Tegenover vorig jaar werd het totaal dus met een eenheid verhoogd. Noorwegen met 10 moederschepen en 124 vangschepen levert 50% van de gehele vloot. Dan volgt Engeland met drie expedities en 40 schepen, Japan met twee kokerlijen en

serij dicht bij de kusten van Nieuw Foundland waar een grotere voorraad grote kabeljauw aanwezig was, is de schoonevloot in 1950 een maand vroeger van Portugal vertrokken.

De uitgebreide en gemoderniseerde kabeljauwvisserijvloot heeft gedurende de laatste jaren een grote vooruitgang gemaakt door een grotere proportie te leveren van het Portugese verbruik van gedroogde kabeljauw, welke op jaarlijks 60.000 ton geraamd wordt. In 1949 vertegenwoordigde de vangst ongeveer 50 % van het nationaal verbruik. In 1936 werden maar 8.500 Ton gedroogde kabeljauw geproduceerd van de nationale vangst, welke ongeveer 15 % van het nationaal verbruik vertegenwoordigden.

NIEUWE WALVISJAGERS

Noorse walvisvangstmaatschappijen, hebben dit jaar vier walvisjagers van het Antarctische type besteld bij Britse scheepswerven. Deze vaartuigen zullen toekomend jaar geleverd worden.

RUSSEN ANNULEREN BESTELLING

De bestellingen van vissersvaartuigen, welke door Rusland aan Zweedse werf gedaan werden, werden zojuist geannuleerd. De werf hebben besloten deze vaartuigen aan andere landen te verkopen. Het betreft hier 50 kotters, voor een waarde van 15 miljoen kronen, welke aan Rusland moesten geleverd worden op het krediet van 1 miljard kronen toegestaan door Zweden.

WALVISVAARDER VERGAAN

De Argentijnse walvisvaarder, Ernest Torquiste, van de Compania Argentina de Pesca welke op 15 Oktober vastgelopen was gedurende een sneeuwstorm, is volledig verloren. De 250 personen, die zich aan boord bevonden, konden gered worden.

DEENSE VISSERS NAAR COSTA-RICA

De regering van Costa-Rica heeft een groep Deense vissers uitgenodigd Costa-Rica te bezoeken. Deze groep stelt belang een vissersvloot en fabriek naar Costa-Rica over te brengen om daar tonijn en andere vis te vangen en te verwerken. Het is mogelijk om vismehl en visolie te vervaardigen. Tot hiertoe werden nog geen definitieve plannen vastgelegd.

FRANKRIJK

HET NIEUW DEENS-FRANS HANDELSAKKOORD

Wij vernemen dat een nieuw Deens-Frans handelsakkoord werd getekend voor de duur van één jaar. De termen van dit akkoord bevatten een import uit Denemarken voor 10 miljard frank goederen, waaronder natuurlijk vis en op zijn beurt zal Frankrijk voor ongeveer 7 miljard naar dit land uitvoeren. Begrijpe wie kan!

FRANS MARITIEM REPORTER OVERLEDEN

Het overlijden wordt gemeld van de grote Franse Maritieme dagbladschrijver Emile Condroyer.

Ten gevolge van ernstige verwondingen, opgelopen gedurende de krijgsvieringen van de eerste wereldoorlog, is Emile Condroyer in de ouderdom van 53 jaar uit de maritieme wereld heengegaan.

Condroyer stamde nochtans niet af uit een maritieme familie, doch hij voelde zich aangetrokken door de zee en haar bewoners. Hij was de eerste reporter, die in de Franse pers uitvoerige artikels schreef over de nationale visserij. Onder de talrijke onderscheidingen, die Condroyer gedurende zijn vruchtbare loopbaan geschenken werden, eiten wij de eerste Prie Albert Londres, die zelf een gegered reporter was en zo jammerlijk omgekomen is bij de brand van de «Georges-Philippart».

WETSVORSTEL TOT WIJZIGING VAN DE KAAIRECHTEN GUNSTIG ONTHAALD

Het wetsvoorstel, neergelegd door de heer Pierre Courant, afgevaardigde burgemeester van Le Havre, tot wijziging van het bedrag der kaairechten werd door de Nationale Vergadering aanvaard. Het wetsvoorstel heeft een gunstig advies bekomen van de Commissie van Financiën. Het is zeer waarschijnlijk, dat aldus deze wijziging door de Nationale Raad van de Republiek zal goedgekeurd worden.

NIEUWE ZEEVAARTSCHOOL TE PAIMPOL

De eerste minister René Pléven heeft op 3 December jl. de nieuwe zeevaartschool te Paimpol geopend. Deze school is gelegen te Traou-Villin op de rechteroever van de Trieux.

GEBREKKE VERLICHTING TE CONCARNEAU

Niet alleen te Kales laat de havenverlichting veel te wensen over, maar ook de vissers van Concarneau klagen over de niet voldoende verlichting van het havengebied. Onlangs hebben de afgevaardigden van reders en vissers zich naar de betrokken diensten begeven. Er zal voldoende aan hun wensen gegeven worden.

MATROOS DOOR GOLFSLAG GEKWETST

De matroos Mallet Gustaaf, ingescheept aan boord van de treiler «Port Maria» van de haven van Lorient werd door een geweldige golf op dek gevat en is tegen het stuurhuis gevallen. De matroos werd zwaar gewond en moest na thuiskomst van het vaartuig naar het hospitaal overgebracht worden.

ONVOLDENDE VERLICHTING VAN DE KAAIEN TE KALES VEROORZAAKT TALRIJKE VERDRINKINGEN

De haven van Kales geniet een netrenswaardige reputatie onder de zeeleiden: 't is de haven, waarvan de verlichting op de kaaie onvoldoende is. Sedert de bevrijding volgden de verdrinkingen in de dokken zich met een regelmaat op. Twee Skandinaafse matrozen kwamen in het water terecht toen zij trachten in de nacht hun vaartuig te bereiken; zij werden misleid door de duisternis. Zelfs gebeurt het dat Franse zeeleiden hier op deze duistere plaatsen het leven laten.

De gemeenteraad van Kales heeft de kwestie nader onderzocht en besloten de kaaie en de dokken te elektrificeren in 1951. Dit werk zou ruim 16 miljoen frank kosten.

Intussen wordt de reeks van de ongevallen voortgezet, helaas!

Op de dag van de vergadering van de gemeenteraad is een dokker, eveneens door de duisternis misleid, in het Carnot-dok terechtgekomen en verdronken. 's Anderendaags werd het lijk uit het Vis-

tuledok opgevist. De uitvaart van de ongelukkige werd door talrijke werkmakers uit Kales en omstreken bijgewoond. Even daerop is de chef van de Internationale Onderneming Jockelson op geheimzinnige wijze verdwenen, toen hij zich aan boord van de Franse cargo «Alsacien» begaf. Het slachtoffer is 51 jaar oud. Deze verdwijning heeft begrijpelijk heel wat beroering onder de bevolking verwekt.

ZEEHOND GEVANGEN

De garnaalvisser Jean Blot begaf zich naar zijn vaartuig, toen hij ter hoogte van de vuurtoren van Waldhan een zwarte massa op het strand opmerkte. Bij nadere blikken zag Blot dat het hier een aangespoelde zeehond betrof en, in de mening verkorend dat het dier dood was, wilde hij het opspelen. De zeehond vermeerde zich dapper en kon slechts overmeesterd worden toen een ander visser Jean Blot een handje kwam toesteken.

Het gevangen dier zal op de kaai in een viswinkel tijdelijk tentoongesteld worden. Het best meet 1.50 m. en weegt 85 kgr.

EEN TREILER VERKOOPT GEZOUTEN VIS

De oude treiler «Germans», herdoopt als «Angelus» door zijn nieuwe eigenaar Duhamel van Cancale, is te Boulogne aangekomen en had aan boord 100 ton gezouten kabeljauw. Bij de terugkeer van de visserijronden is het vaartuig te St. Malo binnengelopen om een deel van zijn bemanning aan wal te zetten. Verder zette het schip koers naar Boulogne.

EEN NIEUW VAARTUIG TE BOULOGNE

De «Bon-Germinal», een treiler van 30 m. en in Juni jl. van stapel gelopen op de werf van Blainville, is verleden Zondag te Boulogne aangekomen. Het vaartuig is bestemd voor de rederij Mallet.

NOG EEN ZEEHOND AANGESPOELD

Hoger zegden wij dat een zeehond op het strand te Kales gevangen werd. Een zelfde soort besteele werd ook op het strand van Caen opgepikt. Het dier was veel jonger en deskundigen menen dat het besteele zijn oudere soortgenoot niet tot Boulogne kon volgen.

VISSER UIT LE HAVRE GEFELICITEERD

De visser Elie André, schipper van het vaartuig «France-Marcel», heeft van de heer Québrin, Hoofd van de maritieme inschrijvingsbureau, een brief met gelukwensen ontvangen voor de moed en het initiatief, dat hij getoond heeft bij de redding van de opvarenden van het vaartuig «Pé Paul», dat op de rotsen is gestoten nabij de Amfardbanken.

TWEE VISSERS LATEN HET LEVEN IN DE STORM

Twee vissers van Boulogne zijn met hun vaartuig «Arlette-Danielle» in het stormweder geraakt en hebben daarbij het leven verloren. Hun lijken werden gevonden op het strand, terwijl hun scheepje te pletter is geslagen op de rotsen. De namen der slachtoffers zijn Michel Conotte, schipper en Maurice Rivière, matroos.

Door de plaatselijke Maritieme diensten werd een onderzoek ingesteld, dat volgens relaas van de ramp weergeeft.

De slachtoffers zijn niet omgekomen door verdrinking. Zij hebben getracht zwemmend de kust te bereiken. Hierbij moet de schipper een uiterste krachtinspanning geleverd hebben, daar zijn niet gekwetst niet kon zwemmen. Eerstgenoemde, na de kust bereikt te hebben, heeft getracht de rotsen op te klimmen en werd door neerstortende blokken verpletterd. De matroos, zeer uitgeput, werd op de rotsen geworpen en is daar gestorven.

In de visserijkringen van Boulogne en omstreken heeft deze ramp grote verslagenheid gebracht.

DE «ILE DE FRANCE» VAART DOOR VISKORREN

Vissers van Cornouaille klagen over de schade aangebracht aan hun netten, door de Franse pakketboot «Ile de France» op haar doorreis naar Plymouth.

In hun verklaringen aan de Beschermingsdiensten der Visserij te Plymouth, bevestigen zij dat de pakketboot de visserijronden heeft doorkruist zonder rekening te houden met de lichtsignalen door de vissers uitgezonden. Dergelijke incidenten deden zich reeds voor twee jaar geleden en het Franse Gouvernement heeft de betrokken vissers vergoed.

BRUNET & C°

OOSTENDE

Tel. 71.319 — Telegr. «Compas»

Zeevisgroothandel

SPECIALITEITEN

VERSE, GEZOUTEN en

BEVROREN HARING (2)

Avonturenroman van
Mayne Reid

Nr 37

Opnieuw bewerkt door
R. SANDERS

— De Scheepsjongen —

Langs het touw, dat aan de reusachtige borstvin van het monster was bevestigd, lieten zij zich naar beneden glijden en begonnen met de meegebrachte, warme gebakken vis hun avondmaal te doen. Een kroes wijn hielp het maal naar beneden spoelen. Vervolgens gingen allen, zo voldaan en zo vol vertrouwen als zij sedert de schipbreuk nog niet waren geweest, liggen slapen, en weldra heerste er op de «Catamaran» een doods stilte.

Tien mijlen van het vlot verwijderd, bood de voormalige equipage van de «Pandora» een geheel ander schouwspel aan. Het verdwijnen van het vuur op de rug van de walvis had, zoals wij zagen, de gehele bemanning volkomen moedeloos gemaakt.

De volgende morgen was Ben Brace het eerst wakker. Op de terugkeer van de walvisvaarder had hij niet de minste hoop meer, en hoe eer hoe liever wilde hij levensmiddelen genoeg bij elkander trachten te brengen om de tocht naar het westen voort te zetten en te trachten het vaste land te bereiken.

Zonder veel complimenten schudde hij Sneeuwballetje, William en Laly, die alle drie nog slapen, wakker, en weldra was de gehele equipage op de been. Maar een

dikke mist omgaf hen, en schoon zij daar vlak naast lagen, waren de omtrekken van de potvis zelfs niet zichtbaar. In allerijl werd het ontbijt gereed gemaakt en genuttigd. Vervolgens klommen de drie mannen weer op de walvis. Laly bleef op de «Catamaran» de wacht houden.

VREEMDSOORTIGE GELUIDEN

De neger klom het eerst naar boven. Ben en William volgden hem. Aanvallend kon de neger de keuken niet terugvinden, maar nadat hij de glubberige huid van het monster enige ogenblikken had betast, voelde hij de rand van de holte weer. Een nieuwe pit werd daarin gestoken. Onmiddellijk sloeg een heldere vlam er uit op en weldra begon het baksel te knappen en te knetteren.

De drie mannen behoefden de moten haalenvlees nu nog slechts een enkele maal om te keren en ze, zodra ze voldoende doorbakken waren, door andere te vervangen. Oplettenheid was al wat daartoe werd gevorderd, en toen het split eenmaal behoorlijk was voorzien, ging Sneeuwballetje naast het fornuis zitten terwijl zijn makkers bleven staan.

Nog waren geen vijf minuten verlopen,

toen de neger onverhoeds een beweging maakte.

«Wat daar zijn?» riep hij hardop. «Sneeuwballetje, wat scheelt je?» vroeg Ben lachend.

«Hm! U niets gehoord hebben?» «Neen», antwoordde Ben. William schudde ontkennend het hoofd.

«Ik iets gehoord hebben.» «Wel dan?»

«Ik nog niet weten.» «'t Zal een vogel zijn geweest.»

«Neen! Het een heel ander geluid zijn: op menselijke stem gelijken.»

«U mond houden — misschien wij nog wel eens horen.»

Hoewel zij veelte geloofden, dat de neger zich had vergist, deden Ben en Bovendien was hun bij ondervinding bekend, dat de neger een verbaasd scherp gehoor bezat.

Op hetzelfde ogenblik riep Laly met haar fijn stemmetje van beneden haar oude beschermertoe, dat zij mannenstemmen hoorde.

«Daarginds op het water, Sneeuwballetje! Luister maar!»

«Ssst, kleine meid! Niet zo hard praten. Stil zijn, dan zoete meid wezen: voorzichtig, voorzichtig, hoor, lieveling!» fluisterde de neger het meisje toe.

Door de uitroep van Laly overtuigd, luisterden Ben en William thans ook met gespannen aandacht en meenden het geluid van menselijke stemmen nu eveneens te horen.

Wim kwam het geluid der stemmen schijnbaar van uit de verte, maar mischienen waren die mensen dichterbij dan zij meenden, want dikke mist dempt,

zoals bekend is, het geluid. En trouwens, al waren de sprekenden aanvankelijk ver van hen verwijderd geweest, die afstand nam met iedere seconde af, want het geluid der stemmen werd aanhoudend duidelijker verneembaar.

Was het de equipage van een schip? Dat was de vraag, die de schipbreukelingen zich stelden, en ongetwijfeld konden zij er geen bevestigend antwoord op vinden, want zij bewaarden het stilzwijgen, en in hun houding was veelte bezorgdheid dan vrugde te lezen.

«Wel, verdomme! 't Is 't grote vlot!» schreeuwde Ben Brace nadat hij een tijdlang had staan luisteren.

«U geloven het grote vlot, massa Brace?» herhaalde Sneeuwballetje.

«Ja, en als ik mij niet vergis dan —»

«Wat dan?» vroeg de neger toen hij zag, dat de matroos aarzelde met het voltooien van de zin.

«Ik wil maar zeggen, dat wij er lèlijk voor zitten — want hoe ze zich tot nog toe in 't leven hebben gehouden weet ik niet — en hebben zij niet, zoals wij, het geluk gehad enige haaien te vangen dan is 't best mogelijk, dat —»

Wederom zweeg de zeeman, en de wel-sprekende blik, die hij op William sloeg, gaf te kennen, dat hij in tegenwoordigheid van de knaap niet alles wilde zeggen wat hij dacht.

Sneeuwballetje begreep hem en gaf dit door een hoofdknik te kennen.

«En het kleine beetje water, dat zij bij zich hadden, heeft niet zo lang kunnen strekken. Rhum hadden ze ook en zelfs een vrij grote hoeveelheden, maar dat

heeft de toestand slechts kunnen verergeren. — Evenwel, ze hebben, evenals wij deden, ook enig regenwater in hun hemden en in de geleerde zeilen kunnen opvangen. Maar 't zijn er de lui niet naar om met een vaatje rum naast zich magtig te blijven. — En hebben zij zich voedsel weten te verschaffen — je weet wat ik wil zeggen, zwarte — dan moeten zij ten minste versmaakt van dorst — en in dit geval —»

«En in dat geval zij ons het water afnemen en wij sterven. Dat zeker zijn!»

«Of zo goed als zeker. Laten wij maar hopen, dat zij het niet zijn,» gaf de zeeman ten antwoord.

«En als het die uit de sloep zijn, massa. Wat u dan zeggen?»

«Dat wij dan niet zoveel gevaar lopen. — Aan die kerels dacht ik niet. — Die zijn minder slecht; — en in elk geval zijn ze minder talrijk — hoogstens met hun vijven of zessen. Ik alleen zou er wel een stuk of drie voor mijn rekening nemen, en met de anderen zou jij met William —»

«Ik wil wel klaar spelen. Wel, ik mocht niet, dat die het waren! Maar dat zal wel niet; — die hadden een stevige sloep en een kompas. — Als ze de riemen behoorlijk hebben gebruikt, moeten ze al een heel eind hier vandaan zijn. Spits je goede oren maar eens terdege, Sneeuwballetje; — ze komen je nu bijzonder te pas. — Je kent al de manschappen van de equipage aan hun stem. Zie eens of je er niet een kunt onderscheiden.»

Onder dat fluisterend gevoerd gesprek hadden de geheimzinnige geluiden zich niet meer doen horen.

(Vervolgt)

Het vervoer van Belgische haring in Franse havens aangevoerd

Ingevolge de Frans-Belgische overeenkomst inzake het ijs-haringseizoen, mogen de Belgische vissersvaartuigen, evenals vorig jaar, opnieuw Franse havens binnenlopen om er hun vangst te lossen. Na akkoord met de Franse overheden kunnen de kleine vangsten op de Franse markt verkocht worden. De grote aanvoeren moeten echter naar België verzonden worden.

Om de kustvissers hierin te helpen, zal het V.B.Z. een bestendige dienst inrichten, welke de vissers die in Frankrijk binnenlopen, dag en nacht kunnen opvangen om schikkingen te nemen om hun vangst naar België over te brengen en te verkopen.

In overleg met de reders kunnen schikkingen getroffen worden om de vangst in de vissersjaren der kust te laten verkopen, ofwel deze rechtstreeks aan een haringhandelaar over te laten.

Voor het vervoer zal eveneens kunnen gezorgd worden zodat, twee uur nadat het V.B.Z. opgebeld werd, een camion ter plaatse zal zijn in de Franse haven om de vangst op te laden en naar België te vervoeren.

Om kosten te sparen, is het van belang dat de vissers, die terzelfdertijd de Franse haven binnenlopen, hun vangst gezamenlijk laten vervoeren.

De heer Edouard Logghe is bereid de reders te helpen, welke in Franse havens binnenlopen, om het nodige te doen om hun vangst naar België te verzenden: toelating tot lossen van de douanediensten, telefoonoproepen, verzamelen van de vangsten voor verzenden, enz.

De reders welke van de mogelijkheid tot landen in Duinkerken willen gebruik maken, moeten volgende schikkingen nemen in deze haven:

1. Zij kunnen bij dag het VBZ opbellen op nr 73503, of op Zondagen op nr 73935, dat het nodige zal doen om zo spoedig mogelijk een camion te sturen voor het verzenden van de haring of de sprout naar België. Het VBZ zal tevens zorgen, na overleg met de rede, voor verkoop in België.
2. De Belgische consul te Duinkerke is de heer DEWULF CAILLERET. Zijn burelen zijn gelegen aan de overzijde van de Quai des Hollandais, langs de «Basin de Commerce» (groot rood gebouw — tweede verdieping). De burelen van de heer Consul zijn bereid met het nodige te doen voor het lossen en opladen van de haring, verwittigen van de douanediensten, voor bewaking bij het lossen, invullen van de formulieren voor het overschrijven van de Franse grenspost en afleveren van bewijs van herkomst voor de Belgische douane.
3. De heer Administrateur de L'Inspection Maritime te Duinkerke is de heer DEBELLE, die de Belgische vissers, die mogelijkheden mochten ondervinden, bij te staan.
4. De vervoerkosten bedragen van Duinkerke naar Oostende : Tot 4.000 kgr:

250.000 \$ voor ijs haring
50.000 \$ voor verse vis
2.500 \$ voor visconserve

De andere producten, welke niet voorzien zijn in deze lijst, o.a. sprout, zullen mogen uitgevoerd worden in het kader van de 20.000.000 \$, welke toegekend worden voor uitvoer van Belgische producten, niet voorzien in de 60 % vrijgegeven producten, noch in de overige contingentenlijsten.

Op Maandag 11 December worden te Parijs de besprekingen aangevat inzake verlenging van het Frans-Belgisch handelsakkoord.

De vertegenwoordigers der beroepsadviesraden zullen uitgenodigd worden ten advise van de titel hierbij tegevoerd te zijn.

De uitslag van deze besprekingen kan, ingevolge het voorstel en de actie van het V.B.Z., een vermindering van onze uitvoermogelijkheden naar Frankrijk te wegbrengen van 1 Januari af.

We hopen hieromtrent in ons volgend nummer nader nieuws te kunnen mededelen.

Verandering motor : O.145 «Paula».
Nieuw motor : G.M. 40 PK. nr 2/3828-1950.

Verandering adres : O.324 «Normand» Leners August, De Smet de Nayerl, 72, Oostende.

Verandering naam : O.206 «Renilde», wordt O.206 «Marcel» op 30-11-50.

Verandering naam : O.206 «Renilde», wordt O.206 «Marcel» op 30-11-50.

Verandering naam : O.206 «Renilde», wordt O.206 «Marcel» op 30-11-50.

(54)

Vispers,

koopt AL uw MATERIAAL in UW COOPERATIEF

V V R & SCAP

Ingelegde Krabnijverheid in Japan

Het inblikken van krab in Japan dagteekent van 1880, wanneer een staal van ingeblikte krab geproduceerd in het Visserijlaboratorium van Nemuro werd ten toongesteld in de tweede Nijverheidstentoonstelling van Tokio. De eerste krab-konservenfabriek werd in 1885 opgericht te Fukui, Dit werd gevolgd door het oprichten van verschillende andere conservenfabrieken. Niettemin was de krab, welke daar ingeblikt werd, de zuwai-gani van mindere kwaliteit voor het inblikken dan de taraba-gani van het Noorderlijk streken. Met het oprichten van conservenfabrieken te Hokkaido, Karafuto en Kamchatka na de Russische-Japanse oorlog, kwam een einde aan de bedrijvigheid van de krab-konservenfabrieken van Fukui.

De nijverheid van Hokkaido was tot in 1891 geconcentreerd rond de stad Otaru, maar met de stijgende vraag naar de goede taraba krab, spreidden de conservenfabrieken zich vlug noordwaarts uit langs de kust. Ingebleikte krab werd voor de eerste maal naar de Verenigde Staten uitgevoerd in 1906. De jaarlijkse vangst in dit gebied steeg van 37.437 kisten in 1916 tot 172.885 kisten in 1934. De vrees voor overproductie en het bewijs van uitputting van de voorraad waren oorzaken dat de regering in 1922 beperkende maatregelen nam, welke als gevolg hadden tot versmelten van alle conservenfabrieken onder een controlerende organisatie. De controle van de nijverheid veranderde verscheidene malen van handen tot in 1941, wanneer de regering bevel gaf alle krab- en zalmconservenfabrieken in het gebied van de Noordelijke Stille Oceaan te plaatsen onder de controle van de Nichiro Visserij Maatschappij.

De nijverheid van Hokkaido was tot in 1891 geconcentreerd rond de stad Otaru, maar met de stijgende vraag naar de goede taraba krab, spreidden de conservenfabrieken zich vlug noordwaarts uit langs de kust. Ingebleikte krab werd voor de eerste maal naar de Verenigde Staten uitgevoerd in 1906. De jaarlijkse vangst in dit gebied steeg van 37.437 kisten in 1916 tot 172.885 kisten in 1934. De vrees voor overproductie en het bewijs van uitputting van de voorraad waren oorzaken dat de regering in 1922 beperkende maatregelen nam, welke als gevolg hadden tot versmelten van alle conservenfabrieken onder een controlerende organisatie. De controle van de nijverheid veranderde verscheidene malen van handen tot in 1941, wanneer de regering bevel gaf alle krab- en zalmconservenfabrieken in het gebied van de Noordelijke Stille Oceaan te plaatsen onder de controle van de Nichiro Visserij Maatschappij.

De nijverheid van Hokkaido was tot in 1891 geconcentreerd rond de stad Otaru, maar met de stijgende vraag naar de goede taraba krab, spreidden de conservenfabrieken zich vlug noordwaarts uit langs de kust. Ingebleikte krab werd voor de eerste maal naar de Verenigde Staten uitgevoerd in 1906. De jaarlijkse vangst in dit gebied steeg van 37.437 kisten in 1916 tot 172.885 kisten in 1934. De vrees voor overproductie en het bewijs van uitputting van de voorraad waren oorzaken dat de regering in 1922 beperkende maatregelen nam, welke als gevolg hadden tot versmelten van alle conservenfabrieken onder een controlerende organisatie. De controle van de nijverheid veranderde verscheidene malen van handen tot in 1941, wanneer de regering bevel gaf alle krab- en zalmconservenfabrieken in het gebied van de Noordelijke Stille Oceaan te plaatsen onder de controle van de Nichiro Visserij Maatschappij.

De nijverheid van Hokkaido was tot in 1891 geconcentreerd rond de stad Otaru, maar met de stijgende vraag naar de goede taraba krab, spreidden de conservenfabrieken zich vlug noordwaarts uit langs de kust. Ingebleikte krab werd voor de eerste maal naar de Verenigde Staten uitgevoerd in 1906. De jaarlijkse vangst in dit gebied steeg van 37.437 kisten in 1916 tot 172.885 kisten in 1934. De vrees voor overproductie en het bewijs van uitputting van de voorraad waren oorzaken dat de regering in 1922 beperkende maatregelen nam, welke als gevolg hadden tot versmelten van alle conservenfabrieken onder een controlerende organisatie. De controle van de nijverheid veranderde verscheidene malen van handen tot in 1941, wanneer de regering bevel gaf alle krab- en zalmconservenfabrieken in het gebied van de Noordelijke Stille Oceaan te plaatsen onder de controle van de Nichiro Visserij Maatschappij.

De nijverheid van Hokkaido was tot in 1891 geconcentreerd rond de stad Otaru, maar met de stijgende vraag naar de goede taraba krab, spreidden de conservenfabrieken zich vlug noordwaarts uit langs de kust. Ingebleikte krab werd voor de eerste maal naar de Verenigde Staten uitgevoerd in 1906. De jaarlijkse vangst in dit gebied steeg van 37.437 kisten in 1916 tot 172.885 kisten in 1934. De vrees voor overproductie en het bewijs van uitputting van de voorraad waren oorzaken dat de regering in 1922 beperkende maatregelen nam, welke als gevolg hadden tot versmelten van alle conservenfabrieken onder een controlerende organisatie. De controle van de nijverheid veranderde verscheidene malen van handen tot in 1941, wanneer de regering bevel gaf alle krab- en zalmconservenfabrieken in het gebied van de Noordelijke Stille Oceaan te plaatsen onder de controle van de Nichiro Visserij Maatschappij.

De nijverheid van Hokkaido was tot in 1891 geconcentreerd rond de stad Otaru, maar met de stijgende vraag naar de goede taraba krab, spreidden de conservenfabrieken zich vlug noordwaarts uit langs de kust. Ingebleikte krab werd voor de eerste maal naar de Verenigde Staten uitgevoerd in 1906. De jaarlijkse vangst in dit gebied steeg van 37.437 kisten in 1916 tot 172.885 kisten in 1934. De vrees voor overproductie en het bewijs van uitputting van de voorraad waren oorzaken dat de regering in 1922 beperkende maatregelen nam, welke als gevolg hadden tot versmelten van alle conservenfabrieken onder een controlerende organisatie. De controle van de nijverheid veranderde verscheidene malen van handen tot in 1941, wanneer de regering bevel gaf alle krab- en zalmconservenfabrieken in het gebied van de Noordelijke Stille Oceaan te plaatsen onder de controle van de Nichiro Visserij Maatschappij.

De nijverheid van Hokkaido was tot in 1891 geconcentreerd rond de stad Otaru, maar met de stijgende vraag naar de goede taraba krab, spreidden de conservenfabrieken zich vlug noordwaarts uit langs de kust. Ingebleikte krab werd voor de eerste maal naar de Verenigde Staten uitgevoerd in 1906. De jaarlijkse vangst in dit gebied steeg van 37.437 kisten in 1916 tot 172.885 kisten in 1934. De vrees voor overproductie en het bewijs van uitputting van de voorraad waren oorzaken dat de regering in 1922 beperkende maatregelen nam, welke als gevolg hadden tot versmelten van alle conservenfabrieken onder een controlerende organisatie. De controle van de nijverheid veranderde verscheidene malen van handen tot in 1941, wanneer de regering bevel gaf alle krab- en zalmconservenfabrieken in het gebied van de Noordelijke Stille Oceaan te plaatsen onder de controle van de Nichiro Visserij Maatschappij.

De nijverheid van Hokkaido was tot in 1891 geconcentreerd rond de stad Otaru, maar met de stijgende vraag naar de goede taraba krab, spreidden de conservenfabrieken zich vlug noordwaarts uit langs de kust. Ingebleikte krab werd voor de eerste maal naar de Verenigde Staten uitgevoerd in 1906. De jaarlijkse vangst in dit gebied steeg van 37.437 kisten in 1916 tot 172.885 kisten in 1934. De vrees voor overproductie en het bewijs van uitputting van de voorraad waren oorzaken dat de regering in 1922 beperkende maatregelen nam, welke als gevolg hadden tot versmelten van alle conservenfabrieken onder een controlerende organisatie. De controle van de nijverheid veranderde verscheidene malen van handen tot in 1941, wanneer de regering bevel gaf alle krab- en zalmconservenfabrieken in het gebied van de Noordelijke Stille Oceaan te plaatsen onder de controle van de Nichiro Visserij Maatschappij.

De nijverheid van Hokkaido was tot in 1891 geconcentreerd rond de stad Otaru, maar met de stijgende vraag naar de goede taraba krab, spreidden de conservenfabrieken zich vlug noordwaarts uit langs de kust. Ingebleikte krab werd voor de eerste maal naar de Verenigde Staten uitgevoerd in 1906. De jaarlijkse vangst in dit gebied steeg van 37.437 kisten in 1916 tot 172.885 kisten in 1934. De vrees voor overproductie en het bewijs van uitputting van de voorraad waren oorzaken dat de regering in 1922 beperkende maatregelen nam, welke als gevolg hadden tot versmelten van alle conservenfabrieken onder een controlerende organisatie. De controle van de nijverheid veranderde verscheidene malen van handen tot in 1941, wanneer de regering bevel gaf alle krab- en zalmconservenfabrieken in het gebied van de Noordelijke Stille Oceaan te plaatsen onder de controle van de Nichiro Visserij Maatschappij.

BEVROREN VIS UITSTEKEND !

Enkele tijd geleden hebben wij gemeld, dat aan boord van de treiler «Louise» (Nantes) een vriesinstallatie werd aangebracht. Het vaartuig is van zijn eerste reis teruggekeerd met een lading witte tonijn. Het vriesstelsel heeft alle verwachtingen overtroffen en de vis is van uitstekende kwaliteit.

Verwerking van vis- en bijproducten in Noorwegen

Teneinde in Noord-Noorwegen, waar enige van de grootste visserijgebieden ter wereld gelegen zijn, de visserijproducten volledig te benutten, wordt door het Noorse Ministerie van Visserij een grote maatschappij opgericht. Tezamen met de productie van vismeel en de bereiding van gedroogde vis, zal de ontwikkeling van een visfletindustrie een van de voornaamste werkzaamheden van voornoemde maatschappij zijn.

De Staat zal de grootste aandeelhouders in deze nieuwe maatschappij zijn, maar ook de Noorse Vissersorganisatie, de Noorse Algemene Vakvereniging en andere organisaties die te maken hebben met de Noorse visserij zullen aandelen krijgen. Het kapitaal zal \$ 1.680.000 bedragen en later worden opgevoerd tot \$ 2.800.000.

Door middel van hun organisaties zullen de vissers een grote invloed kunnen uitoefenen op het zakelijk beheer van de maatschappij.

Twee Noorse haringolie-fabrieken zijn op industriële schaal begonnen met het condenseren van «stickwater». Dit laatste is de vloeistof die over blijft bij het zogenaamde reductieproces, na het winnen van de droge stof (haringmeel) en het afscheiden van de olie. Voeger werd die vloeistof als waardeloos weggegooid.

Het stickwater bevat 5 tot 7 % vaste stof, welke grotendeels bestaat uit proteïne en proteïneachtige substanties. Bovendien bevat het een aantal vitaminen B in relatief grote hoeveelheden.

Het stickwater kan op verschillende manieren benut worden waarbij ofwel vloeibare ofwel poedervormige producten kunnen worden verkregen. Geconcentreerde producten in vloeibare vorm worden verkregen door verdamping, hetgeen meestal in vacuüm geschiedt. Voor zover de viscositeit het toelaat, wordt het stickwater ingedikt tot een concentratie van ongeveer 50 % vaste stof.

Teneinde het zijn eigenschappen te doen behouden wordt een of ander zuur (gewoonlijk zwavelzuur) toegevoegd hetzij voor hetzij na het concentratieproces.

De kleverige, dikke, geconcentreerde vloeistof kan in vaten of tanks worden verscheept.

Gezien de hoge concentratie van dierlijke proteïnen (APF), plus daarbij nog de vitamine B 12, zijn de «haringvloeistoffen» een waardevolle aanvulling van de plantenproteïne bij de voeding van varkens en pluimvee. Een betrekkelijk geringe hoeveelheid vloeistof, toegevoegd aan het voedsel (3 tot 5 %) zou reeds voldoende zijn om aan de behoeften aan APF (animal proteïne factors) te voldoen.

Het stickwater kan op verschillende manieren benut worden waarbij ofwel vloeibare ofwel poedervormige producten kunnen worden verkregen. Geconcentreerde producten in vloeibare vorm worden verkregen door verdamping, hetgeen meestal in vacuüm geschiedt. Voor zover de viscositeit het toelaat, wordt het stickwater ingedikt tot een concentratie van ongeveer 50 % vaste stof.

Teneinde het zijn eigenschappen te doen behouden wordt een of ander zuur (gewoonlijk zwavelzuur) toegevoegd hetzij voor hetzij na het concentratieproces.

De kleverige, dikke, geconcentreerde vloeistof kan in vaten of tanks worden verscheept.

Gezien de hoge concentratie van dierlijke proteïnen (APF), plus daarbij nog de vitamine B 12, zijn de «haringvloeistoffen» een waardevolle aanvulling van de plantenproteïne bij de voeding van varkens en pluimvee. Een betrekkelijk geringe hoeveelheid vloeistof, toegevoegd aan het voedsel (3 tot 5 %) zou reeds voldoende zijn om aan de behoeften aan APF (animal proteïne factors) te voldoen.

Het stickwater kan op verschillende manieren benut worden waarbij ofwel vloeibare ofwel poedervormige producten kunnen worden verkregen. Geconcentreerde producten in vloeibare vorm worden verkregen door verdamping, hetgeen meestal in vacuüm geschiedt. Voor zover de viscositeit het toelaat, wordt het stickwater ingedikt tot een concentratie van ongeveer 50 % vaste stof.

Teneinde het zijn eigenschappen te doen behouden wordt een of ander zuur (gewoonlijk zwavelzuur) toegevoegd hetzij voor hetzij na het concentratieproces.

De kleverige, dikke, geconcentreerde vloeistof kan in vaten of tanks worden verscheept.

Gezien de hoge concentratie van dierlijke proteïnen (APF), plus daarbij nog de vitamine B 12, zijn de «haringvloeistoffen» een waardevolle aanvulling van de plantenproteïne bij de voeding van varkens en pluimvee. Een betrekkelijk geringe hoeveelheid vloeistof, toegevoegd aan het voedsel (3 tot 5 %) zou reeds voldoende zijn om aan de behoeften aan APF (animal proteïne factors) te voldoen.

Het stickwater kan op verschillende manieren benut worden waarbij ofwel vloeibare ofwel poedervormige producten kunnen worden verkregen. Geconcentreerde producten in vloeibare vorm worden verkregen door verdamping, hetgeen meestal in vacuüm geschiedt. Voor zover de viscositeit het toelaat, wordt het stickwater ingedikt tot een concentratie van ongeveer 50 % vaste stof.

Teneinde het zijn eigenschappen te doen behouden wordt een of ander zuur (gewoonlijk zwavelzuur) toegevoegd hetzij voor hetzij na het concentratieproces.

De kleverige, dikke, geconcentreerde vloeistof kan in vaten of tanks worden verscheept.

Gezien de hoge concentratie van dierlijke proteïnen (APF), plus daarbij nog de vitamine B 12, zijn de «haringvloeistoffen» een waardevolle aanvulling van de plantenproteïne bij de voeding van varkens en pluimvee. Een betrekkelijk geringe hoeveelheid vloeistof, toegevoegd aan het voedsel (3 tot 5 %) zou reeds voldoende zijn om aan de behoeften aan APF (animal proteïne factors) te voldoen.

Het stickwater kan op verschillende manieren benut worden waarbij ofwel vloeibare ofwel poedervormige producten kunnen worden verkregen. Geconcentreerde producten in vloeibare vorm worden verkregen door verdamping, hetgeen meestal in vacuüm geschiedt. Voor zover de viscositeit het toelaat, wordt het stickwater ingedikt tot een concentratie van ongeveer 50 % vaste stof.

Teneinde het zijn eigenschappen te doen behouden wordt een of ander zuur (gewoonlijk zwavelzuur) toegevoegd hetzij voor hetzij na het concentratieproces.

De kleverige, dikke, geconcentreerde vloeistof kan in vaten of tanks worden verscheept.

Gezien de hoge concentratie van dierlijke proteïnen (APF), plus daarbij nog de vitamine B 12, zijn de «haringvloeistoffen» een waardevolle aanvulling van de plantenproteïne bij de voeding van varkens en pluimvee. Een betrekkelijk geringe hoeveelheid vloeistof, toegevoegd aan het voedsel (3 tot 5 %) zou reeds voldoende zijn om aan de behoeften aan APF (animal proteïne factors) te voldoen.

Het stickwater kan op verschillende manieren benut worden waarbij ofwel vloeibare ofwel poedervormige producten kunnen worden verkregen. Geconcentreerde producten in vloeibare vorm worden verkregen door verdamping, hetgeen meestal in vacuüm geschiedt. Voor zover de viscositeit het toelaat, wordt het stickwater ingedikt tot een concentratie van ongeveer 50 % vaste stof.

Teneinde het zijn eigenschappen te doen behouden wordt een of ander zuur (gewoonlijk zwavelzuur) toegevoegd hetzij voor hetzij na het concentratieproces.

De kleverige, dikke, geconcentreerde vloeistof kan in vaten of tanks worden verscheept.

Gezien de hoge concentratie van dierlijke proteïnen (APF), plus daarbij nog de vitamine B 12, zijn de «haringvloeistoffen» een waardevolle aanvulling van de plantenproteïne bij de voeding van varkens en pluimvee. Een betrekkelijk geringe hoeveelheid vloeistof, toegevoegd aan het voedsel (3 tot 5 %) zou reeds voldoende zijn om aan de behoeften aan APF (animal proteïne factors) te voldoen.

Het stickwater kan op verschillende manieren benut worden waarbij ofwel vloeibare ofwel poedervormige producten kunnen worden verkregen. Geconcentreerde producten in vloeibare vorm worden verkregen door verdamping, hetgeen meestal in vacuüm geschiedt. Voor zover de viscositeit het toelaat, wordt het stickwater ingedikt tot een concentratie van ongeveer 50 % vaste stof.

Teneinde het zijn eigenschappen te doen behouden wordt een of ander zuur (gewoonlijk zwavelzuur) toegevoegd hetzij voor hetzij na het concentratieproces.

De kleverige, dikke, geconcentreerde vloeistof kan in vaten of tanks worden verscheept.

Gezien de hoge concentratie van dierlijke proteïnen (APF), plus daarbij nog de vitamine B 12, zijn de «haringvloeistoffen» een waardevolle aanvulling van de plantenproteïne bij de voeding van varkens en pluimvee. Een betrekkelijk geringe hoeveelheid vloeistof, toegevoegd aan het voedsel (3 tot 5 %) zou reeds voldoende zijn om aan de behoeften aan APF (animal proteïne factors) te voldoen.

Het stickwater kan op verschillende manieren benut worden waarbij ofwel vloeibare ofwel poedervormige producten kunnen worden verkregen. Geconcentreerde producten in vloeibare vorm worden verkregen door verdamping, hetgeen meestal in vacuüm geschiedt. Voor zover de viscositeit het toelaat, wordt het stickwater ingedikt tot een concentratie van ongeveer 50 % vaste stof.

Teneinde het zijn eigenschappen te doen behouden wordt een of ander zuur (gewoonlijk zwavelzuur) toegevoegd hetzij voor hetzij na het concentratieproces.

De kleverige, dikke, geconcentreerde vloeistof kan in vaten of tanks worden verscheept.

Gezien de hoge concentratie van dierlijke proteïnen (APF), plus daarbij nog de vitamine B 12, zijn de «haringvloeistoffen» een waardevolle aanvulling van de plantenproteïne bij de voeding van varkens en pluimvee. Een betrekkelijk geringe hoeveelheid vloeistof, toegevoegd aan het voedsel (3 tot 5 %) zou reeds voldoende zijn om aan de behoeften aan APF (animal proteïne factors) te voldoen.

Het stickwater kan op verschillende manieren benut worden waarbij ofwel vloeibare ofwel poedervormige producten kunnen worden verkregen. Geconcentreerde producten in vloeibare vorm worden verkregen door verdamping, hetgeen meestal in vacuüm geschiedt. Voor zover de viscositeit het toelaat, wordt het stickwater ingedikt tot een concentratie van ongeveer 50 % vaste stof.

Teneinde het zijn eigenschappen te doen behouden wordt een of ander zuur (gewoonlijk zwavelzuur) toegevoegd hetzij voor hetzij na het concentratieproces.

De kleverige, dikke, geconcentreerde vloeistof kan in vaten of tanks worden verscheept.

Gezien de hoge concentratie van dierlijke proteïnen (APF), plus daarbij nog de vitamine B 12, zijn de «haringvloeistoffen» een waardevolle aanvulling van de plantenproteïne bij de voeding van varkens en pluimvee. Een betrekkelijk geringe hoeveelheid vloeistof, toegevoegd aan het voedsel (3 tot 5 %) zou reeds voldoende zijn om aan de behoeften aan APF (animal proteïne factors) te voldoen.

Het stickwater kan op verschillende manieren benut worden waarbij ofwel vloeibare ofwel poedervormige producten kunnen worden verkregen. Geconcentreerde producten in vloeibare vorm worden verkregen door verdamping, hetgeen meestal in vacuüm geschiedt. Voor zover de viscositeit het toelaat, wordt het stickwater ingedikt tot een concentratie van ongeveer 50 % vaste stof.

Teneinde het zijn eigenschappen te doen behouden wordt een of ander zuur (gewoonlijk zwavelzuur) toegevoegd hetzij voor hetzij na het concentratieproces.

De kleverige, dikke, geconcentreerde vloeistof kan in vaten of tanks worden verscheept.

Gezien de hoge concentratie van dierlijke proteïnen (APF), plus daarbij nog de vitamine B 12, zijn de «haringvloeistoffen» een waardevolle aanvulling van de plantenproteïne bij de voeding van varkens en pluimvee. Een betrekkelijk geringe hoeveelheid vloeistof, toegevoegd aan het voedsel (3 tot 5 %) zou reeds voldoende zijn om aan de behoeften aan APF (animal proteïne factors) te voldoen.

Het stickwater kan op verschillende manieren benut worden waarbij ofwel vloeibare ofwel poedervormige producten kunnen worden verkregen. Geconcentreerde producten in vloeibare vorm worden verkregen door verdamping, hetgeen meestal in vacuüm geschiedt. Voor zover de viscositeit het toelaat, wordt het stickwater ingedikt tot een concentratie van ongeveer 50 % vaste stof.

Teneinde het zijn eigenschappen te doen behouden wordt een of ander zuur (gewoonlijk zwavelzuur) toegevoegd hetzij voor hetzij na het concentratieproces.

De kleverige, dikke, geconcentreerde vloeistof kan in vaten of tanks worden verscheept.

Gezien de hoge concentratie van dierlijke proteïnen (APF), plus daarbij nog de vitamine B 12, zijn de «haringvloeistoffen» een waardevolle aanvulling van de plantenproteïne bij de voeding van varkens en pluimvee. Een betrekkelijk geringe hoeveelheid vloeistof, toegevoegd aan het voedsel (3 tot 5 %) zou reeds voldoende zijn om aan de behoeften aan APF (animal proteïne factors) te voldoen.

Het stickwater kan op verschillende manieren benut worden waarbij ofwel vloeibare ofwel poedervormige producten kunnen worden verkregen. Geconcentreerde producten in vloeibare vorm worden verkregen door verdamping, hetgeen meestal in vacuüm geschiedt. Voor zover de viscositeit het toelaat, wordt het stickwater ingedikt tot een concentratie van ongeveer 50 % vaste stof.

Teneinde het zijn eigenschappen te doen behouden wordt een of ander zuur (gewoonlijk zwavelzuur) toegevoegd hetzij voor hetzij na het concentratieproces.

De kleverige, dikke, geconcentreerde vloeistof kan in vaten of tanks worden verscheept.

Gezien de hoge concentratie van dierlijke proteïnen (APF), plus daarbij nog de vitamine B 12, zijn de «haringvloeistoffen» een waardevolle aanvulling van de plantenproteïne bij de voeding van varkens en pluimvee. Een betrekkelijk geringe hoeveelheid vloeistof, toegevoegd aan het voedsel (3 tot 5 %) zou reeds voldoende zijn om aan de behoeften aan APF (animal proteïne factors) te voldoen.

Het stickwater kan op verschillende manieren benut worden waarbij ofwel vloeibare ofwel poedervormige producten kunnen worden verkregen. Geconcentreerde producten in vloeibare vorm worden verkregen door verdamping, hetgeen meestal in vacuüm geschiedt. Voor zover de viscositeit het toelaat, wordt het stickwater ingedikt tot een concentratie van ongeveer 50 % vaste stof.

Teneinde het zijn eigenschappen te doen behouden wordt een of ander zuur (gewoonlijk zwavelzuur) toegevoegd hetzij voor hetzij na het concentratieproces.

De kleverige, dikke, geconcentreerde vloeistof kan in vaten of tanks worden verscheept.

Gezien de hoge concentratie van dierlijke proteïnen (APF), plus daarbij nog de vitamine B 12, zijn de «haringvloeistoffen» een waardevolle aanvulling van de plantenproteïne bij de voeding van varkens en pluimvee. Een betrekkelijk geringe hoeveelheid vloeistof, toegevoegd aan het voedsel (3 tot 5 %) zou reeds voldoende zijn om aan de behoeften aan APF (animal proteïne factors) te voldoen.

Het stickwater kan op verschillende manieren benut worden waarbij ofwel vloeibare ofwel poedervormige producten kunnen worden verkregen. Geconcentreerde producten in vloeibare vorm worden verkregen door verdamping, hetgeen meestal in vacuüm geschiedt. Voor zover de viscositeit het toelaat, wordt het stickwater ingedikt tot een concentratie van ongeveer 50 % vaste stof.

Teneinde het zijn eigenschappen te doen behouden wordt een of ander zuur (gewoonlijk zwavelzuur) toegevoegd hetzij voor hetzij na het concentratieproces.

De kleverige, dikke, geconcentreerde vloeistof kan in vaten of tanks worden verscheept.

Gezien de hoge concentratie van dierlijke proteïnen (APF), plus daarbij nog de vitamine B 12, zijn de «haringvloeistoffen» een waardevolle aanvulling van de plantenproteïne bij de voeding van varkens en pluimvee. Een betrekkelijk geringe hoeveelheid vloeistof, toegevoegd aan het voedsel (3 tot 5 %) zou reeds voldoende zijn om aan de behoeften aan APF (animal proteïne factors) te voldoen.

Het stickwater kan op verschillende manieren benut worden waarbij ofwel vloeibare ofwel poedervormige producten kunnen worden verkregen. Geconcentreerde producten in vloeibare vorm worden verkregen door verdamping, hetgeen meestal in vacuüm geschiedt. Voor zover de viscositeit het toelaat, wordt het stickwater ingedikt tot een concentratie van ongeveer 50 % vaste stof.

Teneinde het zijn eigenschappen te doen behouden wordt een of ander zuur (gewoonlijk zwavelzuur) toegevoegd hetzij voor hetzij na het concentratieproces.

De kleverige, dikke, geconcentreerde vloeistof kan in vaten of tanks worden verscheept.

Gezien de hoge concentratie van dierlijke proteïnen (APF), plus daarbij nog de vitamine B 12, zijn de «haringvloeistoffen» een waardevolle aanvulling van de plantenproteïne bij de voeding van varkens en pluimvee. Een betrekkelijk geringe hoeveelheid vloeistof, toegevoegd aan het voedsel (3 tot 5 %) zou reeds voldoende zijn om aan de behoeften aan APF (animal proteïne factors) te voldoen.

Het stickwater kan op verschillende manieren benut worden waarbij ofwel vloeibare ofwel poedervormige producten kunnen worden verkregen. Geconcentreerde producten in vloeibare vorm worden verkregen door verdamping, hetgeen meestal in vacuüm geschiedt. Voor zover de viscositeit het toelaat, wordt het stickwater ingedikt tot een concentratie van ongeveer 50 % vaste stof.

Teneinde het zijn eigenschappen te doen behouden wordt een of ander zuur (gewoonlijk zwavelzuur) toegevoegd hetzij voor hetzij na het concentratieproces.

De kleverige, dikke, geconcentreerde vloeistof kan in vaten of tanks worden verscheept.

Gezien de hoge concentratie van dierlijke proteïnen (APF), plus daarbij nog de vitamine B 12, zijn de «haringvloeistoffen» een waardevolle aanvulling van de plantenproteïne bij de voeding van varkens en pluimvee. Een betrekkelijk geringe hoeveelheid vloeistof, toegevoegd aan het voedsel (3 tot 5 %) zou reeds voldoende zijn om aan de behoeften aan APF (animal proteïne factors) te voldoen.

Het stickwater kan op verschillende manieren benut worden waarbij ofwel vloeibare ofwel poedervormige producten kunnen worden verkregen. Geconcentreerde producten in vloeibare vorm worden verkregen door verdamping, hetgeen meestal in vacuüm geschiedt. Voor zover de viscositeit het toelaat, wordt het stickwater ingedikt tot een concentratie van ongeveer 50 % vaste stof.

Teneinde het zijn eigenschappen te doen behouden wordt een of ander zuur (gewoonlijk zwavelzuur) toegevoegd hetzij voor hetzij na het concentratieproces.

De kleverige, dikke, geconcentreerde vloeistof kan in vaten of tanks worden verscheept.

Gezien de hoge concentratie van dierlijke proteïnen (APF), plus daarbij nog de vitamine B 12, zijn de «haringvloeistoffen» een waardevolle aanvulling van de plantenproteïne bij de voeding van varkens en pluimvee. Een betrekkelijk geringe hoeveelheid vloeistof, toegevoegd aan het voedsel (3 tot 5 %) zou reeds voldoende zijn om aan de behoeften aan APF (animal proteïne factors) te voldoen.

Reders en Vishandelaars

HET BESTE

IJS

WORDT GELEVERD DOOR

Froid Industriel

Tel. 71.791

(24)

SOCIALE KRONIEK

Aangifte van Arbeidsongeval in de Visserij

In een vorige sociale kroniek hebben wij zo tweekdovig mogelijk uiteengezet wat dient verstaan door het woord 'ongeval'. Nader hebben wij het begrip 'arbeidsongeval' toegelicht.

Uit deze uiteenzetting blijkt dat verschillende omstandigheden het bestaan van een 'arbeidsongeval' beïnvloeden.

KLAGEN ZONDER REDEN

Ik ben reeds verscheidene dagen in assurantie, en heb nog geen geld getrokken van de ongevalkas!

Dagelijks horen wij hetzelfde deuntje, hetzij in café, tram, op straat of in de vismijn.

De visser, slachtoffer van een arbeidsongeval, loopt zelf het syndicaat af om toch maar te trachten vergoeding te krijgen, alsof dit van de vakbonden moet komen. Het is toch nutteloos brood bij een smid te gaan kopen!

Doorgaans ligt de schuld bij het slachtoffer zelf, indien er hem geen vergoeding voor tijdelijke arbeidsongeschiktheid uitbetaald wordt. Mits een beetje meer nauwgezetheid van de visser zelf, kan hij niet geschaad worden.

VERKLARING VAN HET ONGEVAL

Een visser die het slachtoffer wordt van een arbeidsongeval, hetzij aan boord, hetzij buiten boord in de loop van een door de dienst van het schip ondernomen taak, of hetzij op weg naar en van het werk, voor zover het bewijs kan geleverd worden dat het risico eigen is aan de af te leggen weg, moet onmiddellijk zijn reder daarvan in kennis stellen. (art. 27 van de zeengevallenswet van 28-2-1947).

LOCBOEK

De getroffen(e) of een ander lid van de bemanning heeft daaronder in zee het

Vergoeding voor de miliciens van de 13e maand af

De ministerraad heeft zich in beginsel akkoord verklaard met een bezoldigingstelsel voor de miliciens van hun 13e maand af. Dit stelsel is er op gericht aan de miliciens een soldij toe te kennen, zodanig dat zij niet meer ten laste zijn van hun gezin en een militevergoeding uit te keren aan de miliciens, die de steun zijn van hun gezin.

Weldra compensatievergoedingen voor zieken en werklozen

De ministerraad heeft eveneens de Minister van Arbeid en Sociale Voorzorg vergund modaliteiten vast te stellen betreffende de uitkering van een buitengewone duurttoeslag aan de zieken en werklozen in het kader der bestaande regeling.

Deze premie is vastgesteld op 4 fr. per dag ziekte of werkloosheid en op 2 fr. voor de ziekte of werkloze arbeider van minder dan 18 jaar, zulks voor de periode waarin de gelijkaardige premie van 200 fr. wordt verleend aan de arbeiders.

De minimumwedden voor de Bedienden

OVEREENKOMST IN HET STAATSBAD VERSCHENEN
In het Staatsblad verscheen de overeenkomst tussen de organisaties van werkgevers en de syndicale organisaties der bedienden.

De formules waartoe besloten werd bij het nationaal akkoord van 23 en 25 October 1950 tussen werkgevers en werkliden, zullen eveneens op de bedienden worden toegepast. Bijgevolg zal hun voor de maand October, het voorschot van 200 frank (100 frank voor de bedienden beneden de 18 jaar), worden uitbetaald met ingang van 20 November 1950.

Van 1 November 1950 af, mag geen enkel bediende, 21 jaar oud, minder verdienen dan:

3.350 fr. per maand in de 1e zone;
3.175 fr. per maand in de 2e zone;
3.000 fr. per maand in de 3e zone.

Dit opvoeren van de minimumbedragen mag niet als een loonsverhoging worden beschouwd met het oog op de toepassing van de nationale accoorden van 23 en 25 October 1950.

Met ingang van 1 Januari 1951, zullen de nieuwe minimumbedragen per zone en per categorie worden gebracht op:

	1e zone	2e zone	3e zone
1e cat.	3.350	3.175	3.000 op 21 j.
2e cat.	3.650	3.475	3.300 op 23 j.
3e cat.	3.950	3.775	3.600 op 25 j.
4e cat.	4.250	4.075	3.900 op 27 j.

Op die nieuwe minimumbedragen zullen de spanningen van de weddeschaal worden toegepast.

recht of mondeling of schriftelijk aan de kapitein of schipper aangifte te doen van het ongeval. Melding hiervan wordt gemaakt in het «logboek».

OP HET WATERSCHOUTSAMBT

De reder of zijn zaakgeestigde is verplicht aangifte te doen binnen de drie dagen na het ongeval of na de aankomst van het schip in de eerste aanleghaven, ofwel binnen de drie dagen na de tijding van het ongeval indien het schip is vergaan. Deze aangifte wordt schriftelijk gedaan aan de Waterschout van de haven waar het schip zich bevindt. De opstelling van de aangifte geschiedt in dubbel; de vereiste formulieren kunnen bekomen worden op alle waterschoutambten van de kust of in de Gemeenschappelijke Kas voor de Zeevisserij te Oostende. Beroepsverenigingen en grote redereien zijn eveneens in het bezit van dergelijke formulieren.

HET GENEESKUNDIG

GETUIGSCHRIFT

Op te merken valt dat aan deze aangifte een medisch getuigschrift gehecht is en dat door de dokter die de eerste zorgen aan het slachtoffer toedient, moet ingevuld worden. Het is slechts na deze formaliteit dat de aangifte bij het Waterschoutambt moeten ingeleverd worden.

Nadat de beide exemplaren van de aangifte door de betrokken Waterschout geïssueerd werden, wordt een afschrift ervan aan het Vrederecht medegedeeld, terwijl het andere naar de Gemeenschappelijke Kas voor de Zeevisserij overgemaakt wordt.

Ontvangst van de aangifte wordt door het Vrederecht aan de aangever (meestal Rederij of Beroepsvereniging) gezonden.

HOE DIENT EEN AANGIFTE-FORMULIER INGEVULD?

Er kan niet genoeg gesteed worden op de wijze waarop het formulier van aangifte moet ingevuld worden, vooral wat betreft de omstandigheden waarin het ongeval zich heeft voorgedaan. De gevolgen van het ongeval dienen eveneens vermeld, en dat wordt dikwijls verwaarloosd. Het gevolg hiervan is, dat door de Waterschout een toekomstig onderzoek ingesteld wordt.

De aangever zorgt er voor dat de identiteit van het slachtoffer volledig bepaald wege, en dat het adres van het slachtoffer duidelijk op de aangifte vermeld wordt, dit met het oog op de toelating van de eventuele vergoeding voor werkongeschiktheid.

Onvolledige aangiften hebben steeds een vertraging voor gevolg in de samenstelling van het dossier en de eventuele toekenning van de vergoeding voor tijdelijke arbeidsongeschiktheid.

VAN DE VERGOEDING EN DE AFMONSTERING

Art. 1, 2, 3 en 4 van de Besluitwet van 28 Februari 1947 regelen de vergoeding der schade voortvloeiende uit arbeidsongevallen die hetzij geen, hetzij tijdelijke of bestendige arbeidsongeschiktheid voor gevolg hebben. De behandelende dokter oordeelt of de gekwetste werkbekwaam is of niet.

Ieder slachtoffer van een arbeidsongeval is verplicht zich te laten afmonteren wil hij gedurende zijn werkbekwaamheid van de Kas vergoeding genieten.

WANNEER EN HOE GESCHIEDT DE BETALING DER VERGOEDING

De vergoeding wegens tijdelijke arbeidsongeschiktheid is betaalbaar om de 14 dagen. Wil het slachtoffer nu na verloop van dit tijdstip uitbetaald worden dan moet hij bij de Gemeenschappelijke Kas voor de Zeevisserij een medisch getuigschrift indienen, afgeleverd door zijn behandelende geneesheer, waaruit blijkt dat hij nog steeds werkbekwaam is. Het is begrijpelijk dat de Kas niet tot de uitbetaling der vergoeding kan overgaan zonder dit getuigschrift (certificaat) dat de voortzetting of het einde van de tijdelijke arbeidsongeschiktheid vaststelt.

De uitbetaling der vergoeding geschiedt per postmandaat (check) en wordt uitgegeven op naam van het slachtoffer.

BEWIJS VOOR HET STEUNFONDS VOOR WERKLOOSHEID

Wanneer het slachtoffer genezen is en bijgevolg in staat is het werk te hervatten, en indien hij nog geen werkgelegenheid gevonden heeft, kan hij genieten van het Steunfonds voor Werkloosheid. (Stempelen). Hiervoor dient het slachtoffer een bewijs te ontvangen van de Gemeenschappelijke Kas waarin bevestigd wordt, dat hij niet meer gerechtigd is op vergoeding wegens tijdelijke werkbekwaamheid.

Dit bewijs zal dienen afgegeven te worden aan het Syndicaat waarbij het slachtoffer aangesloten is.

Toneeluitwisseling Oostende-Haarlem

Dank zij het initiatief van de Heer A. Defrenne, voorzitter van het provinciaal toneelverbond van Oost-Vlaanderen, kwamen er reeds wisselvertoningen tot stand tussen GENT en LEIDEN.

Het KONINKLIJK VAN NESTE GE-NOOTSCHAP van Oostende heeft intussen willen ten achter blijven en als gevolg van een contactname met het Benelux Comité, Afdeling Kennemerland, werd er een definitief akkoord gesloten tot uitwisseling tussen OOSTENDE (Koninklijk Van Neste Genootschap) en HAARLEM (Centraal Gezelschap).

De Haarlemmers geven op ZATERDAG 13 JANUARI 1951 in de moolen Koninklijke Schouwburg, die pas na de oorlog omgebouwd en gemoderniseerd werd, een vertoning voor het Oostends Publiek. Er zal opgevoerd worden:

«ACHTER WALLEN EN POORTEN»

historisch toneelspel in 4 bedrijven door Jan Van Dam.

Het is een stuk van een Haarlems auteur, het wordt door Haarlemse amateurs gespeeld en handelt over de geschiedenis van Haarlem. Het werd 6 maal opgevoerd bij de viering van het 700 jarig bestaan van deze stad en kende een overweldigende bijval.

De schrijver heeft voornamelijk gegeven het drama van het beleg van Haarlem in de 16e eeuw, van de beroemde, tot verzet opzwepende redevoering van Ripperda in «de Doelen», waarmee het eerste bedrijf eindigt, tot het zo tragisch slot, de overgave van de stad aan de Spanjaarden en hij heeft zich daarbij

met de grootste nauwgezetheid aan de geschiedenis gehouden. Maar hij heeft tevens in dit alles overheersende historisch spel van het beleg, het dramatisch conflict geweven van twee mannen, die in deze strijd in twee verschillende kampen staan, van TALESIUS, de Spaansgezinde oud-burgemeester van Haarlem, en EVERT, zijn zoon, die als officier vecht aan de zijde van de Prins van Oranje.

Deze Evert is de enige niet-historische persoon in dit stuk, maar het conflict tussen deze twee mannen — een conflict, dat ook herhaaldelijk voorkwam in de oorlog die pas achter ons ligt — is dramatisch volkomen verantwoord, omdat het zuiver menselijk is en in de geest van die tijd.

Het lijkt niet de minste twijfel dat de komst van de Haarlemmers met ongeduld tegemoet wordt gezien door de Oostendenaars. De vertoningen van het Kon. Van Neste Genootschap trekken steeds veel volk, maar op 13 Januari 1951 zal de Schouwburg voorzeker te klein zijn om alle belangstellenden te kunnen opnemen.

Voegen wij hier nog aan toe, als typische eigenaardigheid, dat de Haarlemmers algemeen bekend staan als de beste propagandisten voor de zuivere Nederlandse uitspraak. Zij staan absoluut niet onder de invloed van gelijk welk dialect.

Wie enigszins bekend is met de uitspraak van de Hollanders, weet ook wel een nefaste invloed het Amsterdam, het Haags en zelfs het Zaan's (van de Zaanstreek) dialect op de meest ontwikkelde personen uitoeft. In Haarlem schijnt men daar geen last van te hebben alhoewel veel inwoners overdag hun werkkring in Amsterdam hebben.

Als tegenprestatie zal het Kon. Van Neste Genootschap met Pasen een vertoning geven in de Stadsschouwburg van Haarlem. Daar het Kennemer Comité er speciaal op gesteld was een typisch Vlaams stuk te zien opvoeren, viel de keuze op DE KLUCHT VAN DE BRAVE MOORDENAAR.

Het past hier alleszins het Kon. Van Neste Genootschap, met zijn voorzitter de Heer D. J. Klaassen, en het Benelux Comité van Kennemerland, met zijn secretaris de Heer H. Moltzer, van harte geluk te wensen met dit initiatief.

Wanneer en waar komt nu de volgende Benelux uitwisseling tot stand

De stand van de wet De Taeye

Tijdens de maand October werden door het Ministerie van Volksgezondheid 2377 premies toegekend, hetzij 239 minder dan in September; in laatstgenoemde maand waren het er inderdaad 2616, en in Augustus 1949.

Per provincie zag de verdeling van de premien er voor October als volgt uit:

Antwerpen	391
Brabant	476
West-Vlaanderen	255
Oost-Vlaanderen	447
Henegouwen	168
Luk	249
Limburg	260
Luxemburg	61

Totaal: 2377

Dit geeft voor de 4 Vlaamse provincies een totaal van 1353 premies, tegenover 548 premies voor de vier Waalse provincies.

Naar de h. De Taeye, Minister v. Volksgezondheid, deze week tijdens de bespreking van zijn begroting in de Senaat verklaarde, waren er op 15 November II, in totaal 42.727 premies toegekend, hetzij 39.745 bouwpremies en 2.982 aankooppremies, 28.653 hiervan waren reeds volledig uitbetaald. In die cijfers zijn 953 uitbetaalde aankooppremies begrepen.

Bovendien waren op dat ogenblik 1.800 andere bouwpremies en 125 andere aankooppremies aan de uitbetalingsformaliteiten onderworpen.

Niet alleen, aldus de Minister, hebben de Belgische arbeiders en bedienden een dankbaar gebruik gemaakt van de wetten De Taeye en Brunfaut, maar ook is het overal merkbaar dat bij de bouw van nieuwe woningen ook gedacht wordt aan het modern comfort waardoor een verbetering van het gezondheidspeil van de bevolking bekomen wordt, aan een esthetisch uitzicht, aan een gezonde urbanisatie.

De Minister was van mening dat het land tegen einde 1955 over voldoende woningen zal beschikken.

Deze week in CINEMA

FORUM

SIMONNE SIMON
FRANCOISE ROSAY
VALENTINA CORTESE
in
VIVI GIOLI

Vrouwen zonder Naam

(Grote Prijs «GOLDEN LAUREL» te Venetië in 1950)



N.B.: Deze bijzondere film zal slechts gedurende 8 dagen vertoond worden. — Om het langer wachten te voorkomen, verzoeken wij ons geacht cliënteel zoveel mogelijk de namiddag voorstellingen bij te wonen — Vertoningen te 14.20 u. — 16.25 u. — 18.30 u. en 20.35 u. — Zondag a.s. eerste vertoning te 13.50 uur.

De prijs van de «Golden Laurels» werd opgericht door David O'Selznick om de film te belonen die het meest bijgedragen heeft tot het wederzijds begrip en het samenwerken tussen de volkeren van de vrije wereld. Zeven en twintig films kwamen in aanmerking en het was tenslotte «VROUWEN ZONDER NAAM» die hem behaalde.

De prijs werd toegekend op de tweejaarlijkse van Venetië tijdens een luisterrijk soiree, voorgezeten door de Ambassadeur van de Verenigde Staten en David O'Selznick. Eerst werden «Passport voor Pimlico» (Engeland), «Retour à la Vie» (Frankrijk), «Nachtwache» (Duitsland), «Nous voulons un Enfant» (Zweden) en «l'Amour vainqueur» (Zweden) gedraaid. De Ambassadeur opende dan het uit Amerika ontvangen omslag, behelzende de uitslag van de te New-York gehouden stemming en het was de Italiaanse vertegenwoordiger die de eerste «Golden Laurel» onder luid applaus in ontvangst nam.

Herinneren wij nog dat de wereldpremière doorging in de Opera tijdens de «Grote Week van Parijs».

«VROUWEN ZONDER NAAM» werd gedraaid in Italië in 1949, op de plaats zelf waar het gebeuren zich afspeelde. De film legt de vinger op de wond van de na-oorlogse periode, de kampen der Vaderlandslozen, waar vrouwen van alle nationaliteiten gedetineerd worden, een eentonig en hopeloos leven leidend, om de eenvoudige reden dat de oorlog hen zonder nationaliteit op vreemde bodem dreef. Zoals «Ergens in Europa» is deze film een verschrikkelijke waarheid. Hij wordt vertolkt door gedetineerden, maar de hoofdrollen zijn in handen van Francoise Rosary, Simonne Simon, Valentina Cortese en Vivi Gioi.

Uitslagen Muziekconservatorium

NOTENLEER : Aanvankelijk graden.
LEERGANG VAN DE H. DEWULF : eerste melding met grote onderscheiding : Christiane Decock en Betty Cornelis; eerste melding met onderscheiding : Magda Vermeire, Liliane Decock, Rita Cornelis, Emiel Van Biervliet, Eloy Bernard, Edouard Dechaene, Robert Vandenberghe; eerste melding : Liliane Bouterman, Françoise Gibon, Hugnette Cools, Myriam Depontieu, Simonne Vanhaverbeke, Johan Vermeire, John Gheeraert en Werner Verhulst.

LEERGANG VAN DE HEER CORSELLIS : eerste melding met grote onderscheiding : Marie-Thérèse Segier, Rito Bracke, Monique Hagers, Suzanne Lesaffre, Francine Ruckx, Marc Verbanck, Willy Devriendt, Renaud Carton en Gaston Kint; eerste melding met onderscheiding : Monique Daghelet, Liliane Vandaele, Frieda Demey, Micheline Devineck, Marcel Sanders Noël Bony Etienne Willemme; eerste melding : Rose-Marie Viane, Micheline Majer, Viviane Devineck, André Vuy, René Hostyn en Carlo Hostyn.

LEERGANG VAN DE HEER BERDEN : eerste melding met de grootste onderscheiding : Anna-Marie Berden; eerste melding met grote onderscheiding : Annie Van Lerberghe, Henri Cludts, Julien Brussel, Arthur Baroen; eerste melding met onderscheiding : Suzanne Vandaele, Jacqueline Van Massenhove, Maria Van Haverbeke, Francine Voeten, Annie Muylle, Jacques Spoelers, Roger Cuypers; eerste melding : Roberta Vandekerckhove, Lisette Devry, Freddy Naert, William Ardau, Hubert Devry, Frans Coopman.

LEERGANG VAN DE HEER GRAD : eerste melding met grote onderscheiding : Rose-Marie Six, Gabrielle Van Biervliet, Jacques Vissenaeken; eerste melding met onderscheiding : Jeanine Van Thourout, Denise Aelvoet, Marie-Thérèse Six, Marcel Cools, Norbert Baeteman en Hugo Maldegheem, Rita Aspelagh, Nicole Verbanck, Cecilie Van den Broeke, Gilbert Kindt, Yves Dannaels, Paul Waterloo en Victor Spoelers.

LEERGANG VAN DE HEER VAN BRANTEGHEM : eerste melding met grote onderscheiding : Rita Van Steen en Frieda Quistens; eerste melding met onderscheiding : Monique Vreven, Monique Lapon, Hilda Paellinck, Monique Cornille, Clara Gunst, Mary Werbrouck, Christiane Bovit, Maria Vanderveke, Ronald De Groote, Julien Molleman, Roger Debeuckelaere, Fernand Alteman en Rudolf Werbrouck; eerste melding : Christiane Smagge, Anita Lodewyck, Christiane Degrave, Jacques Debrock, Guy Laroye, Guido Bernaert, Guido Everaert, Hubert Decler en Freddy Vandaele.

MIDDELBARE GRAAD. LEERGANG VAN DE HEER VERPLANCHE : eerste melding met grote onderscheiding : Nicole Dewolf, Jacqueline Goegebeur, Hugette Vandenberghe en Alfons Van Massenhove.

MIDDELBARE GRAAD. LEERGANG VAN DE HEER VERPLANCHE : eerste melding met grote onderscheiding : Jeanne Brys.

PIANOLEERGANG : Eerste melding met grote onderscheiding : Marie-Louise Maseman en Jacqueline Goegebeur; eerste melding met onderscheiding : Ange Brocas, Vera Stoffels, Nicole Dewolf, Liliane Dweert, Eric Marchand, Liliane Parmentier.

Hogere graad : eerste prijs met onderscheiding : Yvette Watier.

Graad van uitmuntendheid : prijs met onderscheiding en zilveren regeringsmedaille : Christiane Van den Broeke.

HOOGLEERGANG : Eerste melding met onderscheiding : Ida Vandaele en Donat Erasmus.

Hogere graad : eerste prijs met onderscheiding : Jean-Paul De Grave.

CELLOLEERGANG : Prijs van uitmuntendheid met zilveren regeringsmedaille : Régine Muller.

CLARINETLEERGANG : Prijs van uitmuntendheid met zilveren regeringsmedaille : Raymond Devos.

SAXOFONLEERGANG : Eerste prijs met onderscheiding : André Demon.

Nieuwjaar en Kerstmis in de Schouwburg

ZATERDAG 23 DEC. TE 17 U.

Opening van een tentoonstelling van de nieuwe werken van kunstschilder Willem Van Hecke. De toegang tot deze tentoonstelling is totaal kosteloos. Zij blijft geopend tot 8 Januari 1951.

ZONDAG 24 DEC. TE 21 U.

Kerstnachtrevillon in «Chez Pan», met het orkest André Frère en zijn jazz-formatie. Grote keuze van koud buffet, allerhande cotillons en verrassingen; aantrekkelijkheden.

DINSdag 26 DEC. TE 11 U.

Ballonwedstrijd voor kinderen, met talrijke prijzen. De ballons zullen gelost worden op het strand, voor het hotel «Continental», alwaar een secretariaat zal ingericht worden. Het inschrijvingsrecht bedraagt 5 fr. per ballon.

TE 14.30 U.

Aankomst, per boot, aan het staketsel van het Kerstmannetje, met ontvangst door de groep Ali-Baba. Het Kerstmannetje wordt stoetsgewijze naar de feestzaal van het Gemeentelijk Casino gevoerd, waar een kinderfeest zal plaats vinden. Op het programma:

De Rossat's, clowns; Michel Elbaz, animator en radiovedette; José del Vozal, modern goochelaar; Ida Clairville, de ware vriendin van de kinderen; Bruzzi, de nationale Bécassine; Renée Zagoni, pianiste.

Een accordeonensemble zal voor de muzikale noot zorgen. — Entrée: 10 frank.

WOENSDAG 27 DEC. TE 14.30 - 17 U.
Poppenspelvertoningen in de feestzaal van het Gemeentelijk Casino. De vertoningen worden gegeven door het gezelschap «Den Uyl» van Brugge, dat vorig jaar insgelijks voor het welslagen dezer vertoningen instond.

Programma der 1e vertoning: a) De

Bik van hoge Raad; b) Kobus fopt de Duivel; c) De Prinses en de Kikker. 2e vertoning: a) Het betoverd Kasteel; b) De Toverlantaarn van Manneke Maan. Toegangspreis: 10 fr.

DONDERDAG 28 DEC.

In de feestzaal van het Gemeentelijk Casino, voor kinderen: te 14.30: puzzelwedstrijd; te 17 u.: damwedstrijd. Indefinite, voor beide wedstrijden, in verschillende categorieën, volgens ouderdom. De deelname aan deze wedstrijden is totaal kosteloos. Talrijke prijzen.

VRIJDAG 29 DEC. TE 20 U.

In de feestzaal van het Gemeentelijk Casino: Whistdrive, Inschrijvingsrecht: 25 fr. per persoon. Deze wedstrijd wordt met talrijke prijzen begiftigd.

ZATERDAG 30 DEC. TE 15.30 U.

In de feestzaal van het Gemeentelijk Casino: Bridgeurnoel, Inschrijvingsrecht: 50 fr. per persoon. Talrijke mooie prijzen zijn aan dit toernooi verbonden.

ZONDAG 31 DEC. TE 21 U.

Groot Nieuwjaarsrevillon, voorbehouden aan de leden van de Rotary Club en hun genodigden. Twee orkesten — attracties — cotillons — geschenken.

De Night-Club «Chez Pan» wordt insgelijks geopend: dansgelegenheid met jazz-formatie André Frère. Volledig koud buffet. Cotillons. Verrassingen.

MAANDAG 1 JANUARI TE 16.30 U.

The-dansant in de feestzaal van het Gemeentelijk Casino, met het orkest André Frère.

DINSdag 2 JANUARI TE 16 U.

In de feestzaal van het Gemeentelijk Casino: namiddag, gewijd aan de «Élégance Féminine», met de medewerking van het «Verbond der Belgische Naad», V.Z.W.D. Naast het gewone défilé, worden eveneens de toiletbijkomstigheden voorgesteld.

SCHEEPSBOUWWERVEN

REDERIJ

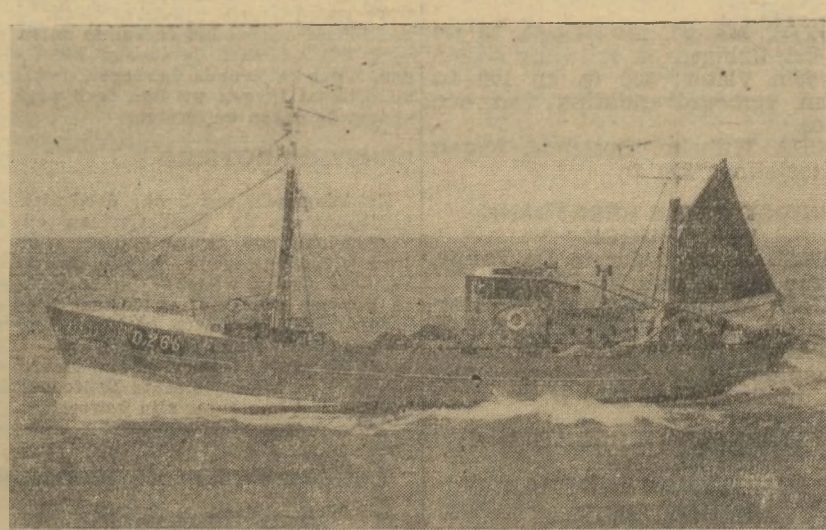
Wwe J. DENYE

1, NIEUWE WERFKAAL, OOSTENDE

Gesticht in 1830

Telefoon 71188

H.R. 1137



— Gespecialiseerd in het bouwen van houten motorvisserijvaartuigen.

— Alle slag van herstellingen. Op helling halen tot 125 BRT.

— Deskundige dienst. — Scheepsbenodigdheden

Ontwerpers van de modernisering der Belgische en Franse vissersvloot.

REFERENTIES : Oostende — Zeebrugge — Nieuwpoort — Lorient — Concarneau — Ile de Groix — Grevelingen.

Spedige bediening.

Verzorgd werk.

OOSTENDE

DOKTERSDIENST
Zondag 10 Dec. Dr OPDEBEECK.
Nieuwpoortsteenweg, 128. Tel. 71248.

APOTHEEKDIENST
Zondag 10 Dec. gans de dag alsook
nachtsdienst van 9-12 tot 16-12 Apothe-
ker LODRIOOR, Wapenplaats.

K.V.G.O. TURNAFDELING
Bal op 2 Dec. jl. Uitslag van de loting.
Lijst der nog af te halen prijzen.
1. Omslagen: 3e pr. 167; 5e pr. 397.
2. Loten:
1549 1483 1698 1595 2313 2226 1607
2987 1184 3294 1851 3099 1485 1818
2975 1589 1548 3330 3830 2676 3681
3815 1533 1550 2074 1134 2423 1872
2800 3562 2564 3348

De prijswinnaars worden zich aanbie-
den in het lokaal «Royal Nords» Wapen-
plein op alle dagen van 18 tot 20 u. uit-
genomen de Zaterdag en de Zondag.

KAN

uw gewone dagbladhandelaar U ons blad
niet bezorgen, wendt U dan steeds tot
de zetel van het blad
«NOORDZEE BOEKHANDEL»
Vindictivelaan, 22 Oostende

DE OPBRENGST VAN DE WEDSTRIJD ATHENEUM COLLEGE

De Burgemeester der Stad Oostende ontving
vanwege de heer Jozef Castelyn, Van Ise-
ghemlaan 40F, achter, een gift van 3.078 fr.,
waarvan 2.000 fr. bestemd is voor het Natio-
naal Comité tot oprichting van een Monument
voor de Zeelieden en 1.078 fr. voor het werk
«Peterschap van het Werk Ibis».

OOSTENSE GARAGIST WORDT HOFLEVERANCIER

Het gebeurde enkele dagen geleden.
Langs de Congolaan viel een auto in
panne en wel, bij nader toezien, wegens
gebrek aan brandstof. Banaal gebeuren,
dat op zichzelf, maar weinig opzien zou
baren. Maar... kent u het vervolg van
deze geschiedenis? De autovervoerder riep
en jongen bij zich en vroeg hem een
kruike benzine te gaan halen in de dichtst
bijgelegen garage. De jongen voldeed
gaarne aan dit verzoek, doch kwam son-
der benzine terug, daar de garagist we-
nig geloof hechtte aan het verhaal van
de jongen. Daarop reed een vleeshou-
wersgast naar de garage, doch eveneens
zonder resultaat.

En toen was de automobilist wel ver-
plicht zich handelend op te treden, wilde
hij niet daar heel de dag blijven zit-
ten. Hij nam zelf de fiets van de been-
houwersgast en tot grote verwondering
van onze wantrouwige garagist stond hij
na enkele ogenblikken voor Prins Karel.

De benzine liet dan niet lang meer op
zich wachten en Prins Karel kon spoed-
ig zijn reis voortzetten.
Zo stijgt dan stilaan de standing van
de Oostendse garagisten, want nu tel-
len ze in hun rangen reeds een leveran-
cier van het Hof. Hr

Gevraagde arbeidskrachten

- IN DE STREEK :
a) Mannen : Leerjongens bakkers en
pastelbakkers (met of zonder leercon-
tract); leerjongens-kleermakers; scheep-
jongens ter visserij; bousers; handlan-
gers zwart werk (drensmelers).
b) Vrouwen : Genssmelers met in-
woon.
2. IN HET BINNENLAND :
a) Mannen : Kalksteenbrekers; met-
selaars; stukadoors.
3. IN HET BUITENLAND :
NEDERLAND : Plaatwerkers; bankwer-
ker met de machine; smidbankwerker;
schaatsenmaker; hoekijzermaker; slij-
per; profileerder; lasser; draaier; fre-
zer; boorder; werktuigenmaker; electro-
technisch-bankwerker; gespecialiseerde
bankwerker; monteur; automonteur;
monteur van naaimachines; monteur
van bremmachines; fietsvernisser en vernis-
mensmer.

Koop NU een goed boek om uw
vrije tijd door te brengen. - Een mooie
keus vindt u in de
«Noordzee Boekhandel»
22, Vindictivelaan, T. S.

BURGERLIJKE STAND

GEBOORTEN

24-11: Magda Dangez, v. Hendrik en
Maria Stroot, Voorhaven. 80; Redgy Kno-
ckaert, v. Carolus en Margareta Schaes-
sens, St. Jorisstr. 21.
25-11: Ginette Goes, v. Marcellus en
Irena Visser, Nijverheidstr. 53; Eliza-
beth Wieme, v. Roger en Anna Coelus,
Stene; Michel Maes, v. Edienne en Ma-
riette Cordy.
26-11: Edwin Van der Vliet, v. Mar-
celine en Simonne Verhulst.
27-11: Fernandus en Simonne Ver-
hulst, St. Catharinaplein, 4; Jean
Leemte, v. Marcel en Florine Decock,
Middelkerke; Rita Haest, v. Roger en
Marguerite Dewachter, Westende; Jean
Dammans, v. Jean en Suzanna De Reu,
Nieuwpoortswg, 507; Roland Daems v.
Adrien en Belpaeme, Kaaistra. 59.
26-11: Roland Catherin, v. Julien en
Irma Pollier, Kuraal Oost Helling, 7;
Ronald Byl, v. Oscar en Yvonne Vanden
Berghe, E. Beernaertstr. 142; Norbert Di-
dick v. François en Lucienne Aspeslagh,
Stene; Hilde Boydens, v. Honoré en Jo-
hanna Verschooren, Watermaal-Bos-
voorde; Ronny Wayne, v. Robert en
Amandine De Groote, Prins Boudewijn-
straat 2.
27-11: Jean Lauwerens, v. Oscar en
Suzanne Bourdeaux, Schipperstr. 44.
28-11: Odette Lauwerens, v. Frans en
Jacqueline Holm, Hennepstr. 30.
29-11: Eddy Quintens, v. Omer en Mar-
garetha Vannassenhove, Oudenburg;
Jeannine Thierry, v. Petrus en Marie De-
vinck, Pr. Vercoilliestr. 16; Maurice
Pluy, v. Georges en Jozef Vlassenbrouck,
Westende; Michel De Schacht, v. Robert
en Magdalena Mally, Gistel; Rosette
Adam, v. Lucien en Elisabeth De Sutter,
Nieuwpoort.
30-11: Luc Toortelboom, v. André en
Maria Stael, Koekelare; Robert Suykens,
v. Gaston en Bertha Nieldand, Maria-
Theresiastr. 14; Linda Everaert, v. Al-
bert en Maria Benoot, Bredene; Rita
Bonte, v. Albrecht en Esther Degryse,
Schore; Anita Verhooghe, v. Arsene en
Margriet Vycey, Eernegem.
1-12: Josiane Albrecht, v. Roger en
Paula Schepens, Christinastr. 117.

OVERLIJDENS

26-11: Ludovicus Depaep, 74 j., wdr Ida-
lie De Scheemaecker, echtg. Augusta Ko-
ten, Ieperstr. 40; Adriana Boehme, 70 j.,
Wwe Alphons Timmerman, Christinastr.
47; Romania Perquy, 73 j., echtg. Ludo-
vicus Tjonck, Snaaskerke; Oscar Van-
dewalle, 69 j., ongh. Gelijheidstr. 161.
27-11: Clementina Vantghem, 77 j.,
Wwe Frans Vannysberghe, Fortuinstr.
16; Leonie Bastaert, 75 j., echtg. Aimé

NIETS IS ZO AANGENAAM
als een aangepaste verlichting in Uwe
woonkamers, want het is zij die de ge-
zelligheid in uw huis brengt. Aarzel niet
langer en wendt U tot
A. LALOY-MAQUET
13, Koningstraat
OOSTENDE - Tel. 739.29

C.V. DE OOSTENDSE HAARD
BOUWEN VAN 74
WOONGELEGENHEDEN
Op Zaterdag, 23 December 1950, te 11
uur, zal in een der zalen van het stad-
huis overgegaan worden tot de openbare
aanbesteding betreffende de oprichting
van 74 woongelegenheden op de wijk
Opex te Oostende.

De aangelegde aanbestedingen zullen
ter post besteld worden ten laatste op
Donderdag, 20 December 1950.

Deze moge eveneens ter hand besteld
worden bij de opening der zitting.

Men kan zich exemplaren van het
lastenboek en van de plannen aanschaf-
fen en alle inlichtingen bekomen op het
gemeenschappelijk bureau der architecten
S.R. SMIS en R. MEYER, Ed. Decuyper-
straat, 11bis te Oostende, alle onpare da-
gen van 8.30 u. tot 10 u. Tel. 717.44 Post-
rekening 298452.

Prijs der documenten : Lastenboek-be-
schrijving en metingstaaf voor de 4 lo-
ten : 150 Fr
plannen : Lot 1 : Eengezins 165 Fr
woningen (9 huizen)
Lot 2 : Appartementgebouw en
eengezinswoningen (12 huizen) 285 Fr
Lot 3 : Idem (7 huizen) 240 Fr
Lot 4 : Tweewoonsten (14) 250 Fr
Bijzonderheden voor de 4 loten 150 Fr

BOUWTOELATINGEN

Kesteloot P.H. Franstr. 137, bouwen ap-
partementsgebouw, Zwaluwenstr.: Corvelen
Leonard, Nieuwpoortswg 399, bouwen huis,
Madefiesjelaan 51; Snijkers Albert, Pr. Ste-
phanieplein, 37, verbouwwerken, Pr. Ste-
phanieplein 37; Mevr. Van Winkel Madeleine,
Torhoutswg, 9, veranderingswerken Torhout-
swg 9; De Bever Oscar, Stuiverstr. 241, bou-
wen afdak, Stuiverstr. 241; Metsu Ismaël,
Gerststr. 12, veranderingswerken, Torhout-
swg 10; Delmotte Jozef, Rogierlaan 9, ver-
anderingswerken, Rogierlaan 9; Hollebeke M.,
Rijsselstr. 265, Menen, verbouwwerken, Al-
bert 1 Wandeling 80; Snaauwaert Elvijn, Zwa-
luwenstr. 113, bouwen huis, Elisabethlaan;
Vanstechelema Gustaaf hoek Torhoutswg en
Elisabethlaan, verbouwwerken, Leeuwen-
kerke 29; Rabau André, St Catharinaplein 3,
bouwen huis, St. Cath. Polderstr.; Mestdagh
Jozef, Dorpstr. 81, verbouwwerken, Lij-
sterheeslaan 4; Vanden Abele Hendrik, H.
Hartlaan 5, verbouwwerken, H. Hartlaan, 5.

Costendenaar aangehouden te Moeskroen

Te Moeskroen werd een zekere heer K.
uit de Christinastraat door de politie
aangehouden, daar hij een bepaalde
straf had uit te zitten na veroordeling
te Brugge. Dhr K. werd destijds in de
Christinastraat overvallen door gemas-
kerde personen, die hem in een auto
poogden te sleuren en te ontvoeren. Er
was toen ook sprake van de verdwijning
van een jonge dame, waarvoor de aan-
raders dhr K. als verantwoordelijk wil-
den doen doorgaan. Hr

Lijk van verdwenen L. Calier gevonden te Oostende

Dinsdagmorgen om 7 u. merkte een
politieagent van dienst rond het Mont-
gomerydok iets in het water. Bij nader
toezien bleek het het lijk te zijn van
de sedert drie weken vermiste Lucien
Calier, 19 jaar, uit Zebrugge, die te
Oostende met zijn vaartbuys was ge-
meerd, doch op een avond niet terug
aan boord kwam. De familie van de ver-
miste jongen had reeds dreggingswer-
ken in dit dok laten uitvoeren, echter
zonder resultaat. Men meende toen dat
het lijk met de tij in zee was meege-
voerd. Thans neemt men echter aan,
dat het lichaam ergens heeft aan vast-
gelegen. Hoe de ongelukkige jongen ech-
ter in het water is terechtgekomen zal
wel voor eeuwig een raadsel blijven.

HUWELIJKEN

29-11: Roland Commyne, bakker en
Rosa Van Rickstal, naaister; Maurice
Delafontaine, beroepsmilitair en Maria
Vannackelberghe z.b.; Robert Peene,
bediende en Marcella Duyck, z.b.; Va-
lère Ydens, zeemant en Rachel Laforce.
2-12: Camiel Decramer, bediende en
Jacqueline Duyck, z.b.; Joseph Degruyt-
ter, mecanicien en Vivianne Decoo, op-
dienster; Ludovicus Peene, bouwmeester
en Angèle Van Bossche, z.b.

FEESTELIJKHEDEN

Huurt een pick-up met fonoplaten, per
dag, per week of per maand. Radio Mar-
lein, Christinastraat, 85, Oostende.
Tel. 71.725.

HUWELIJKSAANKONDIGINGEN

3-12: Bousse Gaston, ijerlasser, Nieuw-
str. 19a en Blauquet Denise, z.b., Am-
sterdamstr. 17; Bataeye Jean, nijveraer,
Aalst en Huys Odette, z.b. Prinses Cle-
mentinaplein, 34; Jonckheere Lucien,
bakkersgast, Mannenkevers en Detrick
Clarisse, werkster, Wittenonnenstr. 1;
Pena Villarraso, Francisco, mijnwerker,
Cheratte en Banden Buschse Hermine,
werkster, Kalrostr. 14; Beckers Georges,
le Adj. Referendaris Rechth. Kooph. te
Antwerpen, Wdr v. Mathilde Cassiers,
Antwerpen, en Dekeyser Gilberta, onder-
wijzeres, Maria-Theresiastr. 19.

ANDERE GEMEENTEN

Rosseel Cyriel, metsler, Oostende en
Stappers Jacqueline, z.b., Stene; Delaby
Jean, beroepsmilitair, Oostende en Ge-
vaert Diana, z.b., Stene; De Meyer Roger,
mekaniker, Vurne (voorh. Oostende),
en Thomas Germaine, z.b., Veurne; Ver-
haeren Charles, electricier, Oostende en
Abbenbroek Helène, naaister, Gent; La-
beke Victor, visser, Oostende en Bos-
saert Simonne, fabriekwerkster, Bre-
dene; Dutrieux Roger, werkman, Fon-
taine-l'Évêque, (vrh. Fontaine Valmont)
en Anzempamber Rachel, werkster, Fon-
taine-l'Évêque, (voorh. Oostende).

Geen goede vooruitzichten voor 1951

Het lijt voor de hand dat men van 1951 niet
veel meer verwachten zo de internationale
toestand, als thans, gespannen blijft. Deze
toestand drukt op het internationaal verkeer
en toerisme, op de nationale en lokale han-
del en tenslotte op de geest van initiatief, die
onze kust zou moeten bezielen. Dat is geen
pesimisme. Dat is objectiviteit.

Velen aan de kust staan dan ook voor moe-
lijkheden en vraagtekens. Zullen ze het wagen
zich volledig in voorbereiding van 1951 te
werpen of zullen ze eerder de kat uit de boom
kijken. Vele handelaars vinden de toestand
niet pluis en met die slechte vooruitzichten
van ons optimisme, want, goed of slecht,
het seizoen zal toch aanbreken en we kun-
nen er niet aan uit : we moeten van dit
seizoen weer het beste maken, wat we kun-
nen.

DE STAD VINDT GEHOOR

Wat vooral tot volhardend optimisme moet
aanzetten is het nieuws dat ons uit Brussel
toekwam en waaruit we vernemen dat de stad
Oostende eindelijk gehoor zou hebben gevon-
den bij de regering, want tijdens een vergade-
ring van de interministeriële commissie, be-
last met de toepassing van de Conventie van
1912, zou een principieel akkoord zijn bereikt
waardoor Oostende, ingevolge de nalaten-
schap van Leopold II aan Oostende, 72 mil-
joen fr. zou worden toegekend.

De stad was vertegenwoordigd door dhr
Serruys, burgemeester, Vroomen de Kinder,
schepenen en Devos, stadsarchitect.

Oostende vroeg 82 miljoen fr. Het verschil
van 10 miljoen zou praktisch onrechtstreeks
worden toegekend langs het Departement van
het Zeezeewezen en zou dienen voor de aan-
leg van een sloopweg, droogdok of vlottend dok
van 3500 Ton.

HEROPBEURING VAN DE HAVEN

Men mag echter niet uit het oog verliezen,
dat de nalatenschap van Leopold II aan Oos-
tende in hoofdzaak diende besteed aan werken

(15) **VERKOOP**
Schrijf- en Rekenmachines
Onderhoud en herstelling ter
plaats
A. VANDERNOOT
Maria Theresiastraat, 16,
OOSTENDE — Tel. 72.113

Aanvullend programma “Nut en Vermaak”

Verbeeldt U : ge zit in een gezellig,
rood-fluvelen zitsel van onze stads-
schouwburg, en het doek wordt gehaald
een paar minuten na acht.

Bij ervaring weten de vaste bezoekers
dat dit bij **NUT EN VERMAAK** geen
fidele woorden zijn. Er wordt inderdaad
naauwgezet de hand gehouden aan deze
goede gewoonte, die ons opleiden die zich
de moeite getroosten op tijd te verschijnen,
niet te leure te stellen tot aanmoediging
van een paar laatkomers.

Dus : het gordijn schuift met typisch
geschuifel opzij en de nieuwsgierigheid
van de toeschouwer omtrent de mogelijk-
heid van een nooit tevoren gezien de-
corum, wordt aldus in een ondeelbaar
moment van ademloze stilte bevredigd,
of niet. Daarna, naar gelang voornoemde
bevrediging groot is of klein bij deze eer-
ste oogopslag, worden neuzen gesnoten,
kuchen gekucht, zuchten geloofd of een
bewonderend «Oh» gemploefd.

In het geval dat ons bezighoudt zal
laastgenoemde uiting wellicht doorslag-
gevend zijn op 17 December want, dank
zij de welwillende samenwerking van het
schouwburgpersoneel, waaronder we in
de eerste plaats de heer Debusschere dien-
ten te vermelden, wordt er dien avond
voor een echte verrassing gezorgd. Een
kort blijspel met name : O, Mijnheer !
gaat het reeds aangekondigd «Om Wille
van de Smeers» vooraf, zodat het een
toneelavond wordt van het ouderwetse
alloor, t.z. een goed gevulde, gevarieerde
ontspanningsavond met hartelijke lach-
buien.

Het lot van het Koninklijk Paleis

Het Koninklijk Paleis, heter gekend als het
Koninklijk Paleis, staat nog steeds in zijn
naoerlogse toestand en tot op heden werd
weinig gedaan om deze puinhooop op te ru-
men of te herbouwen. De stad droomt nu
op een oplossing, doch antwoord bleef uit.

Thans zou toch binnenkort de Groot-Maar-
schalck van het Hof zich ter plaatse begeven,
ten einde zich te vergewissen van de huidige
toestand en met de plaatselijke autoriteiten te
onderhandelen over het lot van het Paleis.
Vooralsnog blijft de vraag open : zal men
herbouwen, afbreken, iets anders bouwen of
wat ? Destijf werden allerlei proefbalan-
netjes de lucht ingezonden. Hopen we dat een-
dijik een beslissing valt, opdat men voor 1951
toch reeds de omgeving zou kunnen opleu-
ren. Hr

Rechtbanken

CORRECTIONELE RECHTBANK VAN VEURNE

COULIER Henri, stukadoor, Koksjide,
stropen, 1000 fr.
MOEYAERT Camille, metsler, De Panne
stropen, 1500 fr.
DEPUYDT Marcel, metsgerast, te De
Panne, beledigingen en vrijwillig slagen
aan Ryssen Victor : 360 fr. en 100 fr.
broodmes.

KWACHA Wilhelm, Oostende, leuren
zonder toelating : 300 fr.

CORRECTIONELE RECHTBANK VAN BRUGGE

HARTEEL David, reder te De Panne,
smaad aan de Rijkswacht, 500 fr.
DEWULF Alberic, verhuurder, Oost-
ende, smaad aan de Rijkswacht, 600 fr.
DE PAUW FL. hoteller, Oostende,
smaad aan de Rijkswacht, wederspanning-
heid en dronkschap, 1300 fr.

BOETSTAFFELIJKE RECHTBANK TE BRUGGE

DRIE JONGE OOSTENDENAARS
VEROORDEELD

DIEFSTAL VAN GELD EN GOUD

Vóór de boetstafellijke rechtbank te
Brugge verschenen de Oostendenaars
Paul Ryckewaert, Maurice Florizone en
Jozef Martelez, onderscheidelijk 17, 18
en 19 jaar oud.

In Augustus werden deze drie jong-
lieden aangehouden wegens diefstal van
geld en goud.

De eerste twee werden veroordeeld
tot 1 jaar gevangenisstraf en 1000 fr.
boete en werden tot hun meerderjarig-
heid ter beschikking gesteld van de re-
gering.

De derde, een medeplichtige van Flo-
rizone werd veroordeeld tot 3 maanden
gevangenisstraf en 1000 fr. boete.

aan de haven. Zo zou men met de 72 miljoen
volgende werken uitvoeren : nieuwe sluizen
aan het kaaitien, een sloopweg van 1500 ton
voor de visserij, de aankoop van de Albert
Hall en alle aanpalende gronden, de vergr-
ting van het Montgomerydok en het bouwen
van een clubhous, tenslotte het doortrekken
van het Leopoldspark om de aansluiting te
verzekeren met de autosnelweg. Alhoewel
deze werken dus in hoofdzaak op het herstel
van haven en dokken zijn gericht, mogen we
niet eveneens reeds jaren op zich laat wach-
ten in Oostende, de achterstand op Zebrug-
ge, thans spoedig weer kan goedmaken wat
door een gebrekkige havenuitrusting werd
verloren.

Wat echter meer is, de kredieten voor deze
werken zullen onrechtstreeks een gevoelige
verlichting van de zware financiële last, v elke op
de Oostende rust, voor gevolg hebben. Aldus
zullen tegenover de slechte vooruitzichten de
goettende verwachtingen in zake wederop-
bouw en financiële ontlasting, die er onze be-
volking moeten toe aanzetten zeker te schie-
en in niets de voorbereiding voor het seizoen
1951 te verwaarlozen.

De bevolking weet dat 1951 in het teken
zou worden geplaatst van de vissers. Nog zes
volle maanden liggen voor ons. Het moe-
maanden worden van intense voorbereiding,
van gedachtenwisseling en planning. Juist nu
donkere wolken aan de horizon verschijnen,
dienen de krachtenspanningen verdund om
aan de visserijjaar 1951 iets degelijks te ma-
ken. Iedere handelaar, iedere vissersgroep, iede-
re drankleggenheid of restaurant kan op zijn
eigen originele wijze aan de ontwikkeling van
het zeevisserijmotief meewerken. Laat ons
Oostende in 1951 een op en top visserijkleur
en atmosfeer schenken en we zullen tenminste
het jaar 1950 evenaren. Hr

Gemeenteraad

Heden, Vrijdag 8 December te 15 uur, ver-
gaderd de Gemeenteraad. Op de dagorde staan

Verslag over de administratieve toestand
1949; Organiek reglement van het stadsperso-
neel : wijziging; Personeel - Bezoldigings-
schalen : wijziging; Politieverordening -
Bouwreglement : wijziging van art. 47; Uit-
breiding van de openbare verlichting -
Overgang gelijkstroking van de elektriciteits-
aanvraag toelagen; Koninklijke Schouwburg -
Aanleggen elektrische installatie decormag-
zijn - Lastenboek : goedkeuring; C.O.O. - Le-
veringen : uitvoeren van leveringen en wer-
ken voor aansluiting van de installatie voor
de afdeling van het burgerlijk hospitaal; C.O.O.
Leveringen : levering van een electro-elec-
trisch school Conscience - Lastenboek : goedkeu-
ring - Geheime zitting : Huurdersoperatie-
«De Gelukkige Haard» : aannidung van
verteenwoordigers Stad; Bijzondere Haven-
commissie - Samenstelling : aanvulling; Bur-
gerlijk hospitaal - Geneesheren : vernieuwing
van mandaat; Benoeming van een geneesher
van het burgerlijke stand; Stedelijke jongen-
vakschool en meisjesberoepsschool - Personeel
: hervastelling van wedden; Stedelijke
Visserijschool : idem.

SCHRIJF- en REKENMACHINES
koopt U best bij
« NOORDZEE BOEKHANDEL »
22, Vindictivelaan, Oostende

GEHEIMZINNIG ZAAKJE

Tijdens een twist in de Timmerman-
straat werden door Marguerite D. bedrie-
gen geult aan het adres van Victor G.
Zij verklaarde daarbij G. te kunnen
betrekken in een goud- en zilverdiefstal.
De rijksmacht kwam dit ter ore en de
twee personen werden opgeleid. Na on-
derzoek kon de vrouw huiswaarts ke-
ren, doch de mening is dat de zaak Mon-
dial wederom bevolkt, zat met ingehou-
den verwachting het dichtgeschoven to-
neelgordijn te bestaren.

Verrassing voor de Ibisjongens

Zondag, 11, tijdens de bezoeken van
de Ibisjes, werden de Ibisjongens op een
prettige manier verrast.
Een afvaardiging van de SKVO-vrienden
kwam hun vergasten met een bezoek van
Sinterklaas in hoogsteigen persoon. De
vreugde van de jongens en de ontroering
van de ouders was algemeen. Zij werden
rijkelijk bedeld met appels, si-
naasappelen, bananen, speculoos, choco-
lade en andere snoeprijen.
Een hartelijk proficiat aan de Vismijn-
vrienden wegens dit mooi initiatief en
vooral hartelijk dank voor de mild be-
deelde geschenken.

GIFT VOOR DE IBIS

De Burgemeester der stad Oostende ont-
ving vanwege een onbekende schenker, de som
van 140 fr., bestemd voor het Koninklijk Werk
Ibis.

VERGUNNING ROOM- EN CONSUMPTIEJES

Op Donderdag 21 December 1950, te 11 uur,
zal het Kabinet van de heer Burgemeester
overgegaan worden tot de opening van de
aanbestedingen betreffende het in vergunning
geven van het standrecht voor de verkoop
van room- of consumptiejes, gedurende de pe-
riode gaande van 1 Januari 1951 tot 31 Decem-
ber 1951 of van 1 Januari 1951 tot 31 Decem-
ber 1953.

Alle inlichtingen, alsook de voorwaarden
betreffende deze aanbesteding, zijn te beko-
men op het bureau van het secretariaat ten
stadhuize.

EERSTE SNEEUW AAN DE KUST

Maandagochtend om 6.15 uur, dwer-
elden te Oostende de eerste sneeuwlokken
neer en 's namiddags om 15 uur kwam een
ware sneeuwstorm opzetten. Doch het milde
zeeklimaat scheen het te zullen halen op Ko-
ning Winter, want de sneeuw bleef niet op
liggen. Doch 's avonds herbeest het opnieuw
en ditmaal kreeg de stad een toch onze withe-
sneeuwde daken en straten.

ERNSTIGE BOTSING

Zaterdagavond om 2 uur deed zich op het
kruispunt van de Vindictivelaan en de H.
Snydallaat een zware botsing voor. Twee
persoonswagens. De ene, bestuurd door
Vanhove Frans, wonende Square Marguerite
te Brussel, werd wel tweemaal rond geslin-
gerd, terwijl de andere, bestuurd door Cor-
velen Gustaaf, Passchijnstraat, 65, Oostende
in de pompierloer terecht kwam. Mevrouw Cor-
velen liep hierbij slechts lichte verwondin-
gen op. Het kon erger zijn geweest.

Telling van motorvoertuigen, aanhangwagens en mechanisch tuig

De Burgemeester brengt ter kennis van alle
belanghebbenden dat de jaarlijkse telling van
de in de stad voorhanden zijnde motorvoer-
tuigen, aanhangwagens en mechanisch tuig,
van bepaalde categorieën, merken en kenmer-
ken plaats heeft op 20 December 1950.

Alle eigenaars of houders van voertuigen,
alsmede de personen die, hoe dan ook, mo-
torvoertuigen verhandelen worden verzocht de
in de stad aangeplakte berichten te raadple-
gen en de voertuigen, die aan de vercelste
in de gemeentelijke lijst van het Militieubureau,
Gistelsteenweg, 8, aan te geven die verwordin-
gen op. Het kon erger zijn geweest.

DE CLUB «NUT EN VERMAAK» IS OP UITNODIGING VAN DE «BILJART VRIENDEN» VAN OOSTDUINKERKE OVERGEGAAN TOT HET BETWIJVEN VAN EEN EERSTE ONTMOETING, WELKE DOORING IN HET «JAGERSHOF» BIJ NEUVILLE OP ZATERDAGAVOND 11.

BLANKENBERGE

BURGERLIJKE STAND

Geboorten: Neyts André, v. Théodoor en Van Blensman Julia, Heist; Salieres Christine, v. Léo en Steenssens Angele, Ruzette, 46; Croes Marie-Thérèse, v. Jérôme en Vandekerckhove Maria, Knokke; Bisschop Robert, v. Alexander en Van Hecke Simonne, Zeedijk, 10.

Overlijdens: Vandenbussche Edward, 67 j., echtg. Callier Emerentia, Kemmelbergstr. 28; Delannoy Jozefina, 35 jaar, echtg. Pleitinx Charles, de Smet de Nayerlaan, 111.

Huwelijken: De Mey Julien, mechaniker en Boey Marie-Thérèse, z.b. (beiden alhier).

SINT BARBARAFEEST

Ter gelegenheid van het Sint Barbara-feest, patrones der brandweermannen, had Zondag in de Sint Rochuskerk een plechtige zielenmis plaats, ter nagedachtenis der overleden brandweerlieden. Het volledige korps, een afvaardiging van de politie, alsmede de burgerlijke overheden woonde deze plechtigheid bij. Daarna trok het brandweerkorps naar het arsenaal, waar voor de naamplaat der overleden brandweermannen, een minuut ingetogenheid werd bewaard.

ZEEBRUGGE

WERK VAN DE AKKER

Op Zondag 10 December, te 15 u. vindt er in de zaal der Nonneken-school in de Pastoriestraat, een algemene vergadering plaats van het Werk van den Akker. Er zal een spreekbeurt gegeven worden door dhr POLLET, Provinciaal Secretaris.

ER WORDEN WEER COKES

AFGEHAALD
Opdat Zeebrugge's nijverheid herleve, moet vanwege het buitenland een interesse voor onze afzetmogelijkheden bestaan. Er is sprake dat de Cokesfabriek in de toekomst een groter rendement zal hebben, en daarvoor moet er ook een groter afname volgen. Deze week kwam weer een cokesboot, de Zweed «Aga» onze haven aanvoeren voor een grote lading cokes, die voor Noord Afrika bestemd zijn. Naar verluidt worden nog een drietal schepen verwacht.

KAARTING

Op Zondag 17 December vindt er in het Ship Hotel een kaarting plaats van de Kaartersclub «Na Taak Vermaak». Er zijn 500 fr. prijzen. Inschrijving van 7 tot 8 u. 's avonds. Inleg per lid: 10 fr.

BURGERLIJKE STAND

Geboorten: D'Hollander Georges, Evendijk West; Lezairé Fwedy, Zwankendamme.
Huwelijksak: Lierman Franciscus, schrijnwerker met Van Praet Georgette, z.b.; Charlet Jules, schilder met Croquet Liliane, z.b.

IN CAFE CENTRAL

Morgen Zaterdag 9 December, in Café Central, bij Triphon Goethals, kaarting met 1000 fr. prijzen. Inleg: 15 fr. Inschrijvingen van 7 tot 8 u.

APOTHEEKDIENST

Zondag 10 Dec. dhr MOREAU, Bakkersstraat, 31.

FONTEINERSDIENST

Van 9 tot 16 Dec. Fonteinier BOUÏE Florimond, Consciencestr. 45.

SCHOLINGSCENTRUM VOOR JONGE WERKLOZEN

Maandag jl. werd in de lokalen van de stedelijke vakschool voor de tweede maal een scholingscentrum voor jonge werkløzen geopend. 60 jonge werkløzen, onverdeeld in drie ploegen van 20, volgden een opleiding van zes maanden, als elektriker, mechaniker of schilder.

TONEELNIEUWS

Zaterdag 16 December te 20 u. in het stedelijk Casino, brengt de Bond der Toneelvrienden ons de eerste Nederlandse vertoning. Het gekende werk van Agatha Christie «Moord in de Pastorie», zal opgevoerd worden door het gezelschap van de KNS.

Prijzen der plaatsen: 50, 40 en 30 fr. Na de voorstelling is de tram- en autobusdienst in de verschillende richtingen verzekerd. Locatie in het secretariaat van het stedelijk Casino.

WEDSTRIJD VOOR UITSTALRAMEN

In het vooruitzicht van de aanstaande Kerst- en Nieuwjaarsfeesten, en met het oog tijdens deze periode een feestelijk uitzicht aan onze stad te geven, aangepast aan de Kerststemming, richt het gemeentebestuur, zich steunend op de grote belangstelling der vorige jaren, opnieuw een wedstrijd in voor uitstalramen. Het komt er op aan de meest stemmige kerstversiering te scheppen.

Deze wedstrijd wordt begiftigd met mooie eremetales. De deelnemers kunnen zich aanmelden op het bureau nr 2 ten stadhuis.

KEES PRUIS KOMT

Zondag 17 Dec. in het Witte Paard, komt de immer jeugdige Kees Pruis, omringd door een schaar artisten.

GESLAGDE LUSTRUMVIERING

Zondag heerste in de B.B.C.-middens de echte feeststemming, ter gelegenheid van de viering van het eerste lustrum.

Nadat 's morgens de eerste ploeg met een schitterende 32-18 zege op Herseuw de titel in zijn reeks had oververdiend, was de feeststemming dubbel groot, want samen met zijn eerste lustrumviering zou de jonge club tevens een nieuw vaandel ten geschenke krijgen, ter gelegenheid van zijn vijftigjar bestaan.

Met een uiterst geslaagd dansfeest werd deze verjaaring gevierd. Het was voor een bomvolle zaal dat dhr Vermoortele Alfons, hulde bracht aan dhr Raymond Vanhecke, kapitein van de eerste ploeg en oefenmeester van de club, onder wiens kundige leiding B.B.C. steeds de goede wind in de zeilen heeft. Hij bracht een bijzonder woordje van hulde aan de dames Van Hecke Raymond en Berthe Dubois, die met een echte Clubified bezied steeds op de bres staan om de belangen te behartigen. Onder luid applaus overhandigde Mevrouw Deligne, het

prachtig vaandel, door haar geschonken aan de club. Verder schonk zij aan de beide ploegen een mooie mascotte, een speelster en speler getooid in de wit-blauwe kleuren.

Het orkest Millo Bell zorgde van meet af voor de stemming.

VARIETEITAVOND

De ruime feestzaal van het stedelijk Casino liep Zondagavond nokvol ter gelegenheid van de grote variététavond, ingericht door het feestcomité van Blankenberge Sportief.

De revalidatie van deze avond was zeker het optreden van «Lou de equilibrist» op fiets. Want Lou is niemand minder dan onze stadsgenoot Louis Monballeu, die in de jongste maanden een zo flinke vooruitgang heeft gemaakt, dat zijn nummer waard is op het programma der variététenden uit de grote steden te komen. Lou heeft met zijn eerste optreden voor eigen volk bewezen, dat hij op weg is naam en faam te verwerven in de wereld der variétéit.

Het orkest onder leiding van dhr De-

corte zorgde voor de muzikale omlijsting.

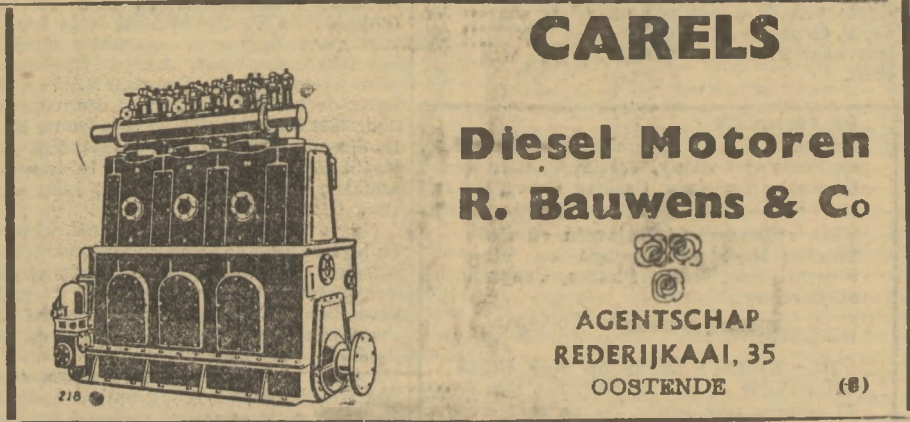
TONEELFEEST

Op Zondag 10 Dec. te 20 u. richt Stadion Boxing Club een toneelavond in, in de feestzaal Thalia. De gekende klucht «De Bokskampioen», door Swartz en Matern, wordt voor het voetlicht gebracht. Kaarten aan 20, 15 en 10 fr. zijn te bekomen bij de verschillende bestuursleden van Stadion Boxing Club.

MUZIEKAVOND

Op Zaterdag 16 Dec. te 20 u. in de feestzaal van de Rijksnormaalschool, gaat het jaarlijks Kerstfeest door, dat dit jaar opnieuw een buitenkansje brengt voor de muziek liefhebbers. Het symphonisch orkest van de muziekacademie uit Eekloo, onder de bezielende leiding van dhr Almé Mouque, verleent zijn medewerking.

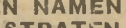
Tot slot zal een koor van 60 leerlingen de cantate «Hulde aan de zee» getoondicht door dhr Mouque, met de medewerking van dhr F. Krijger, uitvoeren.



CARELS

Diesel Motoren

R. Bauwens & Co



AGENTSCHAP

REDERIJKAAL, 35

OOSTENDE (B)

HEIST

PING-PONG NIEUWS

Op 9 December komt Blankenberge de Heiste Ping-Pongvesting aanvalven met het gros hunner beste «vedetten». Het spreekt vanzelf dat onze mannen hun beste beentje zullen moeten voorzetten en onze dames alle onnodige beslomeringen uit het hoofd zullen moeten bannen, opdat hun «volle» aan onze klaren de overwinning zou mogen brengen! Allen op post weze de leuze: alsook voor de vele supporters, dan zijn wij reeds half gewonnen.

SCHAAKNIEUWS

Na de glansrijke 4-1 overwinning tegen Knokke verleden week, werd besloten door het bestuur van «Het Zeepaard» dezelfde opstelling in de «retourmatchen» tegen Blankenberge in lijn te brengen. 't Is te hopen dat deze tactiek aan Heist de overwinning in het drie-stedenoorlog brenge.

KAARTING

DUINBERGEN — HEIST
Op Zondag 10 Dec. a.s. grote prijskamp om 19.30 u. bij Camiel Van Belleghem, Knokkestr. 316. Prachtige prijzen in natura zullen te winnen zijn, die op voorhand gewaarborgd worden.

DAVIDSFONDS

Deze vereniging, die een gans nieuw en jeugdig bestuur verkozen heeft, mocht zich reeds verheugen in 20 % nieuwe inschrijvingen. Om de maand wordt er een feest op touw gezet en de leden krijgen 3 boeken gratis. Verleden week sprak Schepen Parez over «Pieter Breughel». Na de korte, maar zeer luidme en gesmaakte uiteenzetting, ging een film door met als titel zelfde onderwerp. Dit was werkelijk een pareltje, vermits de talrijke aanwezigen aldus de mens Breughel, die ze kort daarvoor hoorden beschrijven, nu leerden kennen in zijn werken. Het was een avond, die niet alleen door de kenners gesmaakt werd, doch ook door de andere aanwezigen. De spreekbeurt was goed vatbaar voor allen. Nu wordt met een ware vreugde uitgezien naar het aanstaande beloofde Kerstfeest.

A.C.W. NIEUWS

De zitting wordt van heden af gehouden elke Donderdag van 2 tot 4 uur 's namiddags in de zaal Rerum Novarum. Deze wordt voorgezeten door O. Demey. Wat vissers betreft, voor hen wordt zitting gehouden iedere 1ste Maandag der maand in zelfde lokaal door W. Verstraete. Er wordt de oudjes die hun pensioen verwachten gevraagd in de toekomst niet verder meer te luisteren naar buitenstaanders maar steeds de raad van hun syndicaat te volgen.

ZITDAG

Op Zondag 10 Dec. is er zitdag door Dokter J. Wostyn, volksvertegenwoordiger in 't lokaal van het A.B.V.V. «De Volksvriend», Knokkestraat. De goed gekende dokter volksvertegenwoordiger zal er zijn van 10.30 u. tot 11 u. en te Ramskapelle van 10 tot 10.30 u. in het lokaal «De Reidsduif», bij Wwe Depaep.

GROOT NIEUWS

Wij zijn gelukkig de eersten te zijn om bekend te maken, dat Heist over 14 dagen ook zijn Televisietoestel zal bezitten. Net zoals te Knokke in het Café de Paris op de dijk, de Televisieuitzendingen van Radio Rijnsl en van de B.B.C. Londen iedere daalder gevolgd worden door een talrijk en aandachtig publiek, zo zal dit hier het geval zijn. Te meer, daar Heist de derde stad van onze kust is die zich een kostbaar en kostelijk toestel kan aanschaffen, zijn wij nog meer verheugd. Het zal dus te zien zijn te Heist vóór Brugge, Gent en Kortrijk!! Nadere inlichtingen toekomende week. Dit willen wij U nog verklappen, het zal te zien zijn in café Thuis, Kerkstraat alhier, en de opening zal gepaard gaan met enkele feestelijkheden.

Werkelijk, Heist gaat naar de spits op alle gebied!

DOKTERSDIENST

Dr. P. GOBERT, O.L.-Vrouwstr. Heist.

APOTHEEKDIENST

Apoth. J. MAES, Statieplaats, Heist.

BOUWVERGUNNING

Parlaan Omer, Vlamingsstraat, 19. Nieuwbouw, Panneslag, Heist.

POMPIERS

Op Zaterdag 9 Dec. a.s. te 18.30 uur, komt de Gemeenteraad samen in «niet ambtelijke zitting» in de Raadzaal van het Stadhuis te Heist, ter gelegenheid van de plechtige overhandiging van het vaandel aan ons plaatselijk pompierskorps.

ORLOGSSCHADE

Het Ministerie voor Wederopbouw, plaatselijke dienst van Blankenberge, deelt mede dat een zitdag zal gehouden worden door een afvaardiging van beoogd Ministerie in het Stadhuis te Knokke op Vrijdag, 22 Dec. a.s. van 13.30 u. tot 17 uur.

De geteisterden die inlichtingen ver-

langen kunnen zich op bovenvermeld adres en op bedoelde dag wenden.

WIJZIGINGEN NAMEN VAN BESTAANDE STRATEN EN PLEINEN EN NIEUWE BENAMINGEN STRATEN IN HET «NIEUW STATIONKWARTIER»

Het College van Burgemeester en Schepenen heeft besloten in zijn zitting van 28 November 1950, volgende namen te wijzigen en benamingen te geven in de nabije toekomst:

WIJZIGINGEN:

1) De Stationplaats wordt Helden-square (Eind Kursaalsr. vanaf de Zeedijk tot Leopoldlaan wordt afgeschaft alsmede de Prins Albertstraat).

2) De Bondgenotenstr. wordt Oude Statiestraat.

3) De Stieslag wordt Leenstraat.

4) De Oude Kerkstr. wordt verlengd tot aan de Viadukt (Ramskapelle).

5) Vanaf de Viadukt begint de Ramskapellestraat.

6) De Marktstraat (vroeger Ramskapellestr.) vanaf de Kursaalsr. tot aan de Oude Kerkstr.

NIEUWE BENAMINGEN:

1) Bondgenotenlaan - Van Noord naar Zuid vanaf de Kursaalsr.

2) Coudekerckelaan van Noord naar Zuid vanaf de Marktstraat.

3) Oud-Strijdersstr. — eerste straat evenwijdig met de Marktstraat vanaf de Bondgenotenl. tot aan de Coudekerckelaan.

4) Vuurkruisenstraat — volgende straat evenwijdig met de Marktstraat vanaf de Bondgenotenl. tot aan de Coudekerckelaan.

5) Stationplein — tussen de Bondgenotenl. en de Coudekerckel. vóór de Nieuwe Statie.

6) Invalideelaan — vanaf de Bondgenotenl. tot de Leenstr. — van West naar Oost.

7) Rijnwachelaan — vanaf de Coudekerckel. tot de Oude Kerkstr. van Oost naar West.

HEIST

en zijn verleden

2de Vervolg.

Vóór het jaar 1830, gaf men aan de burgemeesters de naam van meler, van het Franse «Monsieur le Maire». De oudste meiers, die men kent, waren «Mijnheer Dierickx» in 1813, dewelke op de hofstede Constant Monballiu-Inghelbram woonde. Hij werd opgevolgd door «Mijnheer Johannes Bulcke» in 1816, dewelke op zijn beurt in 1819 opgevolgd werd door «Mijnheer Jan Ruinens», die woonde op de boerderij van Mr Firmin Goormachtigh. Deze boerderij is de oudste van de streek, van 1760. Naar het schijnt zal zij verdwijnen om plaats te maken voor werken aan de nieuwe statie.

In 1821 werd voorgaande opgevolgd door zijn zoon Jacob Quintens, die zijn ontslag gaf in 1829. De eigenlijke eerste burgemeester, die Heist bezat sinds de onafhankelijkheid van België in 1830, was Mijnheer Simon Schouteten, die te Uitkerke geboren werd in 1789. Hij werd meier in 1829 en burgemeester in 1830. Hij bleef in bediening tot 1854. In het jaar 1836 deed hij de oude molen bouwen, die ondertussen ook reeds verdwenen is. Zeggen wij terloops dat de eerste windmolen te Heist in het jaar 1500 geplaatst werd, op de kleine hoogte naast de are, tussen de gemeenteschool en de kalseide van Heist naar Westkapelle. De molen werd verplaatst in 1682 en de dezelfde, die later gebruikt werd door de kinderen Baervoets. De eerste Burgemeester van Heist stierf alhier de 29e Juli 1866. Zijn opvolger was Mijnheer Nikolaas Mengé, vandaar de naam Nikolaas Mengélaan. Hij kwam zich vestigen op de boerderij der kinderen Gheyle. Hij liet de steenbakkerij zetten in het jaar 1871, en ging later het Halfwegenhuis bewonen tussen Heist en 't Sas. Hij werd burgemeester in 1855 tot 1884 en stierf alhier op 23 Oogst 1886. Mijnheer Leopold Desutter volgde hem op en kwam later de hofstede bewonen, waar Edward Coornaert woonde; hij verliet deze in 1895 om het dorp te bewonen, waar hij een villa had gebouwd op de hoek van de St. Jozef en St. Antoniusstraat.

Hij gaf zijn ontslag in 1900 en werd vervangen door Mijnheer Edward Trofaes, die naar Heist was gekomen als bakker en later eigenaar werd van het hotel, dat op de hoek van de Kerk- en Vuurtoerenstraat staat en nu «Thuis» noemt. Hij bleef burgemeester tot 31 December 1903 en stierf schielijk alhier op 13 December 1904. Hij werd opgevolgd door Mijnheer Robert de Gheldere, vader van onze huidige burgemeester, aan het bewind in het jaar 1912. Hij werd opgevolgd in het jaar 1921 door Mr Henri Debra, vader der vissers genoemd. In 1927 kwam weer Mr Robert de Gheldere aan het bestuur, die opgevolgd werd in 1933 door Mijnheer Demuyttenaere Felix.

In 1939 was het opnieuw aan de beurt aan Mijnheer Henri Debra. In 1940 verkrook hij naar Frankrijk. Onmiddellijk voor de bevrijding omgafte Mr Robert

Notariële Aankondigingen

Studie van de Notaris
M. SEBRECHTS,
te Oostende, 35, K. Janssenslaan
UITTERHAND TE KOOP
STAD OOSTENDE
GERIEVIG

Woonhuis

12, Blauwkasteelstraat
groot 78 v.m. Modern en nieuwgebouwd.
BEZOEK: Dins- en Donderdagen, van 2 tot 4 uur.
Plan en inlichtingen ter studie. (583)

Studie van de Notaris
F. J. VAN CAILLIE
OOSTENDE

Op MAANDAG 18 DECEMBER 1950, om 3 uur, te Oostende in het Café «Prins Boudewijn», St. Sebastiaanstraat, 22, **TOESLAG VAN: SCHOON**

Opbrengsthuis

te Oostende (Hazegras), Vaartstraat, 17, groot 127 m².
Kelders, gelijkvloers en twee verdiepingen. Stadswater, gas en electriciteit.
Het gelijkvloers komt VRIJ op 1 April 1951.

Bezoekdagen: Alle Maandagen en Woensdagen van 2 tot 4 uur.

INGESTELD: 365.000 fr.
Alle inlichtingen ten kantoor, Kapucijnenstr. 6. (595)

Studie van de Notaris
MAURICE QUAGHEBEUR
Leopoldlaan, 10, te Oostende

Op DINSdag 12 DECEMBER 1950 om 15 u. in het lokaal «Prins Boudewijn», St. Sebastiaanstraat, 22, te Oostende.

TOESLAG VAN: SCHOON

Renteniershuis

Velodroomstraat, 18
Oppervlakte 55 m².
VRIJ VAN GEBRUIK.
Water, gas, electriciteit.
Ingerichte badkamer met bad.
Bezoekdagen: Dinsdag en Vrijdagen van 2 tot 4 uur.

INGESTELD: 237.000 Fr.
Alle nadere inlichtingen ter studie. (586)

Studie van de Notaris
A. LACOURT
te Oostende

Op WOENSdag 13 DECEMBER 1950, om 15 u. in het lokaal «Prins Boudewijn», St. Sebastiaanstr., 22, te Oostende.

INSTEL MET 1/2 % PREMIE VAN: STAD OOSTENDE
SCHOON EN WELGELEGEN
HANDELSHUIS

gelegen Edith Cavellstraat, 74, gekadaastreerd sèktie A nr 1647 n/20, oppervlakte 102 m².

BEVATTENDE: Kelderverdiep: keuken, achterkeuken en kolenkelder. Gelijkvloers: winkelpaats, keuken, werkplaats en bergplaats.

Verdiep: voorplaats en klein voorplaatsje, achterplaats en verders zolder.

Voorzien van gas, water en electriciteit.

Verhuurd zonder geschreven pacht mits 13.000 fr. 's jaars.

BEZOEKdagen: Dinsdag en Donderdagmiddag van 2 tot 4 uur.

Alle inlichtingen ter studie van de verkopende notaris, Karel Janssenslaan, 31, te Oostende (tel. 723.29). (588)

WIE WIL WAT ?

— APPARTEMENT te huur: 5 plaatsen, WC, kelder, koer, Zich wenden: schriftelijk bureel blad WA 737.

— HUIS TE HUUR: centrale verwarming, gas electriciteit, 8 plaatsen en hof. Schrijven bureel blad: WA 738.

— HUWELIJK: jonge man, goed voorkomend, 27 jaar, wenst kennismaking met jong meisje, indien mogelijk vermoedend. Geheimhouding verzekerd. Schrijven met foto bureel blad HA 739.

— HUWELIJK: Heer, 45 jaar, vaste betrekking zoekt kennismaking met jonge vrouw of weduwe zonder kinderen. Schrijven bureel blad HA 740.

— TE HUUR GEVRAAGD: Tweewoonst villa met garage voor 2 auto's in de omgeving van Oostende. Liefst Bredebe of Ravensijde. Schrijven bureel blad nr 553 (553)

— FOTOGRAFIE: jong fotograaf, bekwaam, zoekt betrekking te Oostende of omgeving bij gevestigd fotograaf als laborant of retoucheur. Schrijven bureel blad EA 741.

— MEID gevraagd voor alle werk in huishouden met 2 kinderen. Goed loon. Bureel blad D.A. 742.

GEVRAAGD

AGENT TE OOSTENDE

voor verkoop MAZOUT bij Kustvisserij. Schrijven bureel blad nr 573 (573)

Al lopen BOEKEN nog zo snel de NOORDZEE BOEKHANDEL bezorgt z'U wel!

22, Vindictivelaan — OOSTENDE

Kantoor der Domeinen

Oostende
Christinastraat, 113

Op 9 JANUARI 1951, te 14 uur stipt.

voor de opening:

verkoop door soumissies

van

Zestien GEBOUWEN

om afgebroken te worden

gelegen in de Lijnbaan- en Ooststraten, te Oostende.

Lastenboek ten kantore te raadplegen. (590)

de Gheldere opnieuw de Burgemeesters-

stierp tot 1945, jaar dat Mr Henri Debra nogmaals burgemeester werd. In 1947 werd Mr Jan B. de Ghelder, zoon van horgenoemde, burgemeester alhier. Sinds hij aan het bestuur kwam zijn reeds talrijke verdragen aan Heist te beurt gevallen, en zal hij toekomende jaar, als het God belijft, de nieuwe statie inhuldigen!

Studie van de Notaris
JAN-BAPTISTE DE GHELDERE
te Heist-aan-Zee
INSTEL MET PREMIE
Op WOENSdag 20 DECEMBER 1950, om 16 u. stipt, in het Café «Den Anker», Knokkestraat, bij Mr Mille van: **BADSTAD HEIST-AAN-ZEE**
EEN GERIEVIG EN WELGELEGEN

Woonhuis

MET GARAGE
Dwars

DEPAUW	2
V. BOTERMAN	1
DELY	1
EASTON	1

Wedstrijden Lagere Afdelingen

BIJ A.S.O.

Nationale Reserven

LIERSE SK 6 - ASO 2

De ploeg : Vandenbrouck; Roose en De-corte; Deschacht Kam., Deschacht Fern. en Degryse; Defoor, Vander Cruysen, Starkey, Vandendriessche, Kyndt G.

De wedstrijd begon onder een hevige hagelbui. Onmiddellijk viel op dat de ASO-ploeg, die een paar zeer zwakke plaatsen vertoende, het niet zou kunnen bolwerken tegen een sterke Lierse ploeg. Niettemin zou ASO er in geslaagd zijn het openingspunt te nemen op ontsnapping langs Defoor en Kyndt kon van dichtbij de stand openen. Lierse kon opnieuw aan bod en bliken volop meester in alle lijnen; hun speciale taktiek, vier man in de voorlijn met teruggetrokken middenvoor, treedt de bezekende verdediging, die voor moeilijke problemen komt te staan. De doelpunten blijven dan ook niet lang uit en aan de 16e minuut wanneer de back van Lierse doorgaat en gepast aan zijn inside voorzet, is de stand gelijk. In 9 minuten tijd zal de thuisspelende ploeg dan nog 3 doelpunten lukken en aldus komt de rust met een verhouding 4-1 vooropgang voor Lierse.

De tweede speelhelft is pas begonnen, wanneer Lierse er met de 47e minuut 5-1 van maakt. Van nu af zal ASO een betere repliek kunnen geven en soms goed spel leveren, doch de rechtervleugel, die nochtans goed marcheerde, wordt totaal verwaarloosd. Met de 75e minuut doet Defoor een prachtige ontsnapping langs zijn lijn, gaat halfback en back voorbij, zet gepast voor aan Vanden Cruysen, die geen moeite heeft om in het ledige doel te besluiten (5-2). Drie minuten later is het 6-2 langs Lierse's rechter inside. Het spel wordt thans moeilijker door de invallende duisternis, die het zeer moeilijke maakt de bal nog te volgen. Het einde komt niet een verdiende zege van een zeer sterke Lierse ploeg.

Provinciale Juniors

STADE MOESKROEN 3 - ASO 3

De ploeg : Bundervoet; Dubois en Vermeersch; Kyndt, Mombeert en Desage; G. Deschacht, Bundervoet, Vanhaecke, Huyghe en Soete.

De thuisspelers zijn het eerst in de aanval en met forsige trappen rukken ze naar het ASO-doel, maar de verdediging is de toestand meester. Toch moeten zij het initiatief aan de thuisspelers laten, maar de doelen komt het niet. Stilaan geraakt ASO los uit de kleen en leidt nu enkele mooie aanvallen langs Deschacht. Niettegenstaande het zwaar terrein wordt er zeer rap gespeeld. Aan het half uur bemachtigt Deschacht het leder en het wordt 0-1 voor ASO.

Onvermoeid door dit succes verdubbelen de ASO-boys hun aanvallen en aan de 35e minuut met Deschacht een 2e doel op center van Vanhaecke (0-2). Stade rukt zich los en 2 minuten later schiet de linkschinnen nr 1 binnen. Enige minuten voor de rust gelukt Stade er in de stand gelijk te brengen. Het spel is amper enkele minuten terug aan gang als de thuisspelers er 3-2 van maken. Om de beurt leidde beide ploegen mooie aanvallen en de keepers krijgen gelegenheid hun talenten te tonen, hetgeen ze dan ook met succes doen. Aan de 40e minuut kan ASO de stand op 3-3 brengen langs Deschacht. Beide ploegen spannen zich verder nog in, maar niets haat en het einde komt met een verdiende draw, die de juiste weergave is van de wedstrijd.

Provinciale Scholieren

STADE MOESKROEN 3 - ASO 1

De ploeg : Timmerman; Laleman en Kinct; Carrette, Beschemaker en Goies; Dhaemss, Tournay, Verhaeghe en Hoste.

Niettegenstaande ASO met een man minder in lijn staat, stellen zij toch het eerst Stade's keeper op de proef. Daarna gaat de bal heen en weer tot aan de 19e minuut, toen ASO's doelman een eerste bal kreeg, deze dan ook in doel werd omgezet. Aan de 32e minuut doet Moeskroen een 2e maal op mooie combinatie (2-0). Na de rust doen de roodgroenen tusschenkomen, wat hij dan ook met bril doet. Aan de 65e minuut zal Dhaemss de eer zelden voor zijn ploeg met een prachtige doelpunt, maar hij zal aan de 70e minuut een hands begaan. De scheidsrechter kent strafschop toe en vandaar een 3e doel voor Moeskroen. De score verandert niet mer. En 2-1 uitslag had beter de verhouding van het spel weergegeven en van ASO voltallig ongetreden, dan hadden ze daar bijna zeker gewonnen.

Gewestelijke Scholieren

ASO 4 - SV BREDENE 0

De ploeg : Dierickx; Bryon en Coupé; Quick, Everaert en Devlaemincx; Schamp, Bruwier, Verstraete, Vangheluwe en Lenuet. Van bij de aanvang is ASO in de aanval, maar de voorlijn verkoelt de moelste kans. ASO's Bredene is aangewezen op ontsnappingen, maar de roodgroene verdediging is niet te verschenken en stuurt alles terug. Aan de 18e minuut opent Verstraete de stand op pas van Bruwier. ASO blijft in de aanval en aan de 27e minuut is het 2-0 langs Bruwier. Na de rust is het 3-0 op persoonlijke poging van Schamp. Bredene is op haar doel gedrukt en geraakt maar niet uit de klem. Aan de 69e minuut is het 4-0 langs Everaert op algemene aanval. De overwinning voor ASO was verdiend.

BIJ V.G.O.

Scholieren B

FC TORHOUT 6 - VGO 0

PLOEG V.S.: Pick; Vandegheuchte, Reunbrouck; Dehaemers, Beeren, Christiaens; Pierre Emiel, Debruyne, Clays, Pittery.

Rust: 3-0; Uitslag: 6-0.

V.G. verliest de toss en Torhout is da-

Blankenberg's voetbalmieuws

DARING ONDERLIJNDE TEGEN OUDENBURG ZIJN SCHOTVAARDIGHEID

Waar aan de rust Daring, dat nochtans een licht veldoverzicht had weten af te dwingen, slechts met 1-0 voorsprong aan de kleedkams trok, zou in de tweede helft zijn technisch overzicht weten te onderlijnen met drie nieuwe doelpunten. De thuissploeg kon in deze speelhelft slechts drie doelpunten de referee en moest het overzicht der wit-zwartten aanvaarden. Jammer genoeg zou deze wedstrijd, door een weinig sportief gebaar van een der spelers van Oudenburg een onverwacht einde krijgen. Bij een beslissing van de spelleider kon deze speler zich hierbij niet neerleggen en beging de onsportieve daad de referee een slag in het gezicht toe te dienen. Gezien er nog slechts 10 minuten moesten gespeeld worden en Daring een 4-0 voorsprong had, schorste de spelleider de wedstrijd en kende aan Daring een 5-0 overwinning toe. Wij hopen dat Daring thans de goede wind in de zeilen heeft en dat de Daringaanhangers aan de verrichtingen van hun ploeg nog veel genoeg zullen beleven.

Kamiel DESCHACHT neemt definitief afscheid

Het is thans definitief : Kamiel Deschacht stopt het voetbalen. Een vurig supporter van Kamiel fluiserde ons deze 'primeur' in 't oer-doch later stelden we vast, dat het al helemaal geen primeur meer was en dat gans den AS het reeds wist.

We willen het ditmaal geloven, dat Kamiel de shoes definitief aan de haak zal hangen. Enerzijds zijn de kansen nog heel klein, dat hij eensdags in de eerste ploeg wordt opgenomen, anderzijds heeft hij een zo'n rijk voetballersverleden achter zich, dat hij werkelijk met tevredenheid het bijtje mag neerleggen en terugblikken op een gans reeks wedstrijden bij zijn geliefde club A.S.O.

Bij dit afscheid van Kamiel Deschacht past het even terug te blikken in dit rijke verleden want Kamiel Deschacht, ex-kapitein van A.S.O., gedurende vele jaren de bezieler van zijn medespelers, is tevens de incarnatie van de Oostendse heropstanding na de lastige oorlogsjaren.

VAN TURNHAUWER NAAR TORTEN GOETINCK

Zoals alle geboren voetballers deherterde K. Deschacht al heel vroeg bij zijn club en mocht hij reeds als knaap op een niet geringe 'eeroomdekl' bogen. Ging hij als kadet, schouder en junior in West-Vlaanderen niet door als de beste goalgetter van de provincie ? Hij speelde toen in het aanvansquintet en liet gans Oostende van zijn sprekende, toen hij als middenvoor drie Zondagen naen 7 doelpunten aantekende.

Dat waren nagels met koppen en, al was Kamiel tenger en klein van gestalte, zijn capaciteiten gaven de doorslag en op een heuglijke dag in 1935 haalde de toenmalige trainer van Turnhout, Kamiel, toen hij als middenvoor drie Zondagen naen 7 doelpunten aantekende.

Hij telde toen 17 Lenten's. Als inside bleef hij wat hij bij de juniors was : een flink en goed doelschutter en zijn snelheid, techniek en zijn tactische verstand, wat hij aan gestalte en kracht verloor.

Het dient gezegd dat de komst van Kamiel toen in de ploeg door alle spelers gunstig onthaald werd en hij ook van alle zijde met raad en daad werd bijgestaan. Marcel Wets, zijn vriend, had hierin geen klein aandeel en het zijn tenminste ook zijn langst-hun plaats in de ploeg hebben verdedigd.

De volgende jaren waren voor Kamiel goede jaren. De twijfelaars waren van het terrein verdwenen en 'het licht venten's kende dra niet ander dan bewonderaars.

VAN GOETINCK NAAR HELLEMANS

Maar Kamiel bleef niet in de voorhoede. Op zekere dag werd hij door W. van der Schuer gewond en Torten Goetinc, die toen A.S.O. trainde, plaatste Kamiel als vervanger van M. Wets, uit de voorhoede. Van toen af werd Kamiel een stevige half en als dusdanig oogstte hij wellicht nog grotere roem dan als inside.

Uit die periode dateert Kamiel Deschacht's aangenaamste herinnering uit zijn lange voetballersloopbaan. Als halfback versloeg hij toen in een wedstrijd tegen Cercle Brugge Robert Braet, toen op zijn hoogtepunt en onkloppaar bijna op hoge ballen, met twee balen juist onder de lat. Twee schitterende doelpunten, die Kamiel terecht als onvergankelijk beschouwen mag. Dit gebeurde in het jaar '38 toen ASO kampioen van Beverding werd en samen met Exc. Hasselt, Rac. Brussel en Wetz naar Eerste opsteeg. Doch dit jaar gebeurde nog wat anders. Tijdens de wedstrijd op Racing Brussel immers werd hij ernstig aan de knie gekwetst en van na zijn herstel — dat twee maanden duurde — tot op heden, speelde Kamiel met kniebeschermers. Deze kwetsuur was nochtans niet van aard om Kamiel te stuiten, want van 1938 tot 1948-49 zou Kamiel steeds nieuwe lauweren oogsten.

DE 300 WEDSTRIJDEN NABIJ

De verdiensten van Kamiel Deschacht kunnen wij misschien het best omschrijven door te wijzen op het groot aantal officiële wedstrijden, dat hij voor ASO betwistte. In 1948 werd Kamiel op Stade Kortrijk geïerd wegens zijn 250e officiële wedstrijd. Het getal officiële wedstrijden van Deschacht moet tenslotte rond de 280 schommelen, gezien hij nadien nog enkele wedstrijden meespeelde. Dit zijn getallen, die voor zichzelf spreken en die ons meteen diets maken wat Kamiel voor ASO is geweest.

MATCH VAN DE RESERVE-PLOEG VAN VGO TE 14,45 u.

VGO - DE PANNE

(Op het groot terrein)

Daar er geen andere match in stad is, hopen we dat alle sportiefhebbers onze kranige jongens zullen komen aanmoedigen.

D. Ruddervoorde-SV Bredene STOPGEZET

We kunnen het echt niet jammer vinden dat referee A. Vandenbuleke op de 19e minuut van de tweede speelhelft de wedstrijd stillegde. We laten de geschiedte 'sneeuw' en hagelbui, die op dit ogenblik buiten brak, nog even buiten. Het terrein was werkelijk zo sompig dat men zich werkelijk op een dergelijk modderdaptij niet aan 'voetbal' mocht verwachten. Die modderigheid herokende tenslotte de lokalen blijkbaar minst last. Gewoon aan een drassig terrein, staan ze nog overvloedig van wal. Natuurlijk had dit onstuimig spel de lokale jongens uit het lijf. Ze beoefenden het zuiverste kick en rush tegenover de bezoekers die, overtuigd van hun betere techniek, met kort passenspel wilden reprikeren doch tot hun schade ondervonden dat de bal, op de weg van de open naar de andere spelers, eenvoudig weg in de modderpap bleef steken of geremd werd.

Daarbij komt het feit dat Ruddervoorde met dit oer op en over spels, spoedig succes had. Aan de 5e minuut kon de buitenslink Bogaert van uit een zuivere buitenspelpositie de bal steek en aan de 8e minuut zorgde midvoor Reby voor een fraai tweede doelpunt.

Enkele ogenblikken vreezen we het ergste voor de SV-ers, maar... ze slagen er toch in geleidelijk evenwicht te brengen en langs Vandenbergh zelf zeer gevaarlijke aanvallen op te bouwen. Het terrein had echter geen flink spel toe en aan de 18e minuut werd de bal door de linker vinger van de referent naar de rechter vinger van de referent. De stand aan de rust kon verdedigd, alhoewel dit eerste doelpunt van Ruddervoorde een ware St Niklaasadeau blijft.

ROLLEN OMGEKEERD

Na de rust beleven we nu echter juist het omgekeerde spelletje. Gestund door de krachtige wind is het nu Bredene, dat geweldigt van wal steekt en de lokale doelman heeft de handen vol. Onder het voortdurend beuken van de bezekende aanvanslinie, wordt de lokale verdediging in minder dan tien minuten duchtig doorrengschud, zodat er maar één ploeg meer aan het woord is. Doelpunten kunnen nu uitblijven en inderdaad, Vandenbergh knalt met een prachtige schuiter het eerste tegenpunt binnen. De lokale supporters

Kamiel Deschacht heeft in zijn lange loopbaan talrijke vurige supporters rondom hem verzameld, die zich tenslotte in de supportersclub 'Willen in Kunnen' hebben verenigd en steeds de eer van hun poulein hebben hoog gehouden.

We zouden onvolledig zijn moesten we niet terugwijken naar de bange oorlogsjaren, waarin Kamiel eens te meer schitterde door zijn trouw aan roodgroen. Hij miste geen enkele wedstrijd van al deze, die tijdens de oorlog werden betwist en samen met Vandierendonck, Wets en Hollemaersch vormde hij een onschiedbaar kwartet, dat steeds paraat was om de kleuren van ASO op vreemde terreinen te gaan verdedigen. Er werd immers steeds op vreemd terrein gespeeld, er diende geknoeid met de Duitse passen, de verplaatsingen gebeurden op alle mogelijke manieren en met alle denkbare verkeersmiddelen, zodat men vaak 'p' murgens om 4 uur thuis kwam, het laatste jaar werden daarbij de treinen vaak beschoten...

Wellicht zal Kamiel, nu hij afscheid neemt van ASO, bij zichzelf wel al deze herinneringen eens terug bovenhalen. Zijn vurige wens was de kaap der 300 wedstrijden te ontfangen. De tijd heeft echter zijn woord niet meegeraad en, eens over zijn hoogtepunt heen, is het een sportman moeilijk nog met klein zijn kandidatuur te stellen en zich op te dringen. Jongeren komen, ouderen gaan. Bij het afscheid van Kamiel Deschacht zijn we echter gelukkig omdat de 'ouwe', die afscheid neemt, hier een voorbeeld is voor de jongeren die hem zullen volgen, een 'ouwe' die destijds een waardig kapitein was voor zijn club en zijn medespelers en die de poorten van het ASO-terrein achter zich kan sluiten met de zekerheid en het gelukkig gevoel steeds alles te hebben gedaan om ASO hoger op te helpen en naar de zuivere, faire sportidealen, en naar grotere sportroem en schitterende uitslagen. Kamiel Deschacht, hij dit afscheid nemen we onze hoed af voor dit rijke verleden van U. U verdient een openbare hulde en we hopen dat deze U bij gelegenheid zal te heurt vallen in aanwezigheid van die duizenden voetballers die van de steeds de beste herinneringen zullen bewaren.

— De beste —

SCHRIJF- en REKENMACHINES van onze tijd!

Verkrijgbaar bij de « NOORDZEE BOEKHANDEL » 22, Vindictivelaan, Oostende



VOETBAL NIEUWJES

SUPPORTERSCLUB K.V.G.O. "DE VUURTROEN"

Vanaf Zondag 19 November 1950 en volgende dagen, in het lokaal, café « De Nieuwe Vuurtroen », Kongolaan, 103, Opeex-Oostende, Grote prijskamp op de teerlingbak ten voordele van onze katedienpog. Volgende prachtige prijzen zijn te winnen: 1 Eetervies (48 stuks); 1 Bedsprei; 1 Schouwgerantuur; 1 Armband uurwerk voor vrouwen; 1 Armband uurwerk voor mannen; 1 Liqueurservies; 1 Koffieservies voor het getal 58; 1 Jacquardkleden voor het laagste getal.

Er zijn 1500 serien aan 5 frank. Er kan iedere dag van de week gewonnen worden. Gewone voorwaarden. Alle geschillen zullen door het Bestuur beslist worden.

HERMESKADETTEN NIET TE ONDERSCHATTEN

Men herinnert zich dat destijds door Hermes het initiatief werd genomen om de kadetten, die niet regelmatig konden worden opgesteld, in onderlinge competitie op Donnerdaag en andere, de schoenen te laten aanbinden, omdat die jongens dan ten andere ook recht op hebben. Tot een regelmatig competitie is het jammer genoeg niet gekomen. We hopen dat Hermes toekomstig jaar wel noge lukken een dergelijke competitie tot stand te brengen.

Nu, tot op heden werden door de Hermes-kadetten toch enkele wedstrijden betwist en de uitslagen spreken voor henzelf :
Hermes — VGO 6-0
Hermes — ASO (B) 3-1
SKVO — Hermes 0-4
Proficiat, Hermes-kadetten ! Doe zo voort en de toekomst van de Hermesvoetbal is verzekerd. Volgen nog wedstrijden tegen Zandvooren en Bredene en daarna de terugwedstrijden. Tot op heden luidt het doelgemiddelde 24-2. Schitterend ! Hr

MIST MET EEN STAART...

Naar men zich herinnert dat op 26 November de wedstrijd Berchem-FC Mechelen tot het einde toe gespeeld, terwijl daartegenover op enkele kilometers daar vandaan de wedstrijd Antwerp FC-FC Brugge reeds enkele minuten na de rust werd stopgezet wegens dikke mist.

FC Mechelen heeft thans klacht neergelegd omdat hierin iets niet klopt.

CLUBBLADEN

In ons blad hebben we destijds reeds de mening geopperd dat de Oostendse club alle belang zouden bij hebben in een clubblad op na te houden. Tot op heden bezitten 10 Vlaamstalige clubs een dergelijk clubblad, nml. Buffalo (La Gantoise), Blauw-Zwart (FC Brugge), Lyr's Leven, Sportvriend (Lierse S.K.), Geel en Rood (FC Mechelen), Racing (RC Mechelen), Berchem-Supporters, Match (Antwerp), Beendracht (Antwerp), en K.A.V.D. (Dendermonde).

STEEDS DE KWESTIE VAN DE BIJ HET CORPORATIEF OPTREDENDE SPELERS

Nog steeds is er discussie (en misbruik) tegetreffende het optreden van spelers, die tegelijkertijd aangesloten zijn bij een corporatieve en werkende of beginnende club. Hieronder laten we nogmaals de tekst volgen van de schikkingen, welke in de algemene vergadering van 25-6-50 werden aangenomen en die nu nog steeds van kracht zijn :
2. Daar de werkende clubs hun ploeg samenstellen in de loop der week, weten de corporatieve spelers vóór Zaterdagavond of te aangeduid zijn om de dag daarna te spelen. De corporatieve clubs die, niettegenstaande deze oproeping, die spelers's Zaterdag zouden in lijn stellen, zouden door hun groepering worden gestraft (verlies der punten en boete);

3. In uitzonderlijke gevallen, zouden werkende clubs er kunnen toe verplicht zijn 's Zaterdag spelers aan te nemen, die dezelfde dag voor de corporatieven hebben gespeeld. In dit geval, en ten einde aan de corporatieve groepering toe te laten een andere beslissing te treffen dan deze in 2. hierboven, zullen de belanghebbende werkende clubs onmiddellijk de corporatieve groepering verwittigen van dit feit, met vermelding der redenen voor deze laatste oproeping. Zo ook, zal de corporatieve groepering zich tot de belanghebbende werkende clubs wenden om de zaak te beslechten.

ONZE VOORUITZICHTEN

EERSTE KLASSE B

US DOORNIK - ASO

Een gevaarlijke verplaatsing, die best op een nederlaag kan uitlopen. De terugkeer van Jan Sabbe moet ons vertrouwen in de verdediging weer volledig herstellen, zodat we menen dat in dit compartiment wel alles o.k. mag genoemd. Doch vooraan zoeken we tevergeefs

Aanvangsuur der wedstrijden

Van Zondag 10 DECEMBER af en tot verder order zullen de namiddagwedstrijden, IN ALLE AFDELINGEN aanvangen te 14,45 uur in plaats van te 15 uur.

GEEN OVERDEKTE STAANPLAATSEN GENOEG OP ONZE TERREINEN ?

Na een gesprek met een groepje ASO-supporters, die regelmatig de wedstrijden volgen aan de andere zijde van het terrein (rechtvoor de tribune), zijn we ook de mening toegegaan dat op onze terreinen niet voldoende overdekte staanplaatsen zijn. Wellicht zullen de clubbesturen ons betitelen als 'noot-trevredenen', maar we menen dat we slechts de belangen van de clubs dienen door hen de wensen van de toeschouwers mede te delen.

Inderdaad, zowel op ASO, VGO als SKVO, zouden de toeschouwers op de populairs beter tegen regen en wind moeten beschut zijn. Daarom heeft men op ASO de overdekking bij de ingang niet over gans de lengte van dit gedeelte achter het doel overdekt en waarvoor werd terzelfdertijd niet gans de lengte aan de overzijde van de tribune overdekt ?

En op VGO, waarom werd ook niet gans de lengte van het gedeelte populairs overdekt ? Op SKVO valt er ook op dit terrein nog veel te doen.

Za hier spreken we niet enkel in het voordeel van de supporter, doch in eerste instantie van de club zelf. Want het zijn de regenondagen, die de inkomsten van de clubs plots doen dalen, zodat enkele opeenvolgende voetbalzondagen met slecht weder de club in een onaangename toestand kunnen brengen. Met goed overdekte en uitgestrokte staanplaatsen zouden deze inkomsten kunnen vermeden worden, want slechts weinige voetbalfeestbezoekers zullen thuisblijven wanneer ze zeker zijn rond het terrein een goed overdekte staanplaats te kunnen vinden.

Ons inzien zouden de onkosten, verbanden aan deze werken, spoedig worden goedgekeurd en we geloven dan ook vast dat onze clubs mettertijd de overdekte staanplaatsen met succes zullen uitbreiden. Tot goede voltooiing van de toeschouwers, tot voordeel ook van de eigen kas. Hr



SPORTPARADE 1950

Te 17,30 uur wordt in de feestzaal van het OLV College de grote film «Sportparade 1950» afgespeeld voor jongere studenten en schoolkinderen. Ingangsprijs 5 fr. Te 20,30 uur wordt een tweede vertoning gegeven voor de leden en ereleden van Hermes.

Jongeren, brengt enkele leerrijke en genotvolle uren door Zondag 10 december in de feestzaal van het OLV College. U krijgt er een volledig overzicht van het sportgebeuren in 1950. Onders, stuurt uw kinderen naar een dergelijke, boeiende en gezonde filmvertoning. Hr

JAN SABBE SPEELT

Tijdens de wedstrijd ASO-Lierse verzekerde ons Jan Sabbe, dat hij Zondag terug fit en wel zou zijn en de schoenen zou kunnen aantrekken tegen US Doornik. We menen dat Jan het beter weet dan wie ook en dat we hem dus in de ploeg krijgen voor deze gevaarlijke verplaatsing.

IN HET P.K. WEST-VLAANDEREN

SCHORSINGEN : Tot verschijnen : Easton Willy (VGO).
SCHORSINGEN VAN 4-12-50 AF : Tot en met 11-12-50 : Loghe Roger (SK Torhout); Wuestenberg Emiel (VV Koksijde). Tot en met 18-12-50 : Schaeken Frans (SV Koksijde).

Tot en met 15-1-51 : Cafmeyer Norbert (FC Knokke); Deschryver Roger (WS Adinkerke). Tot verschijning : Dorchain Lucien (CS Les Ailes Raversijde); Croene Cyriel (St Joris). De schorsing tot verschijnen van de speler Provost Marcel van SV Koksijde is gegeven, hij bekomt een strenge verneming.

Voor onbepaalde tijd (3 jaar) : handstands-liektigheden op scheidsrechter : Maekelberg Victor (E. Beclaire); Bourgeois Noël (Un. Catarin).

Geschorst van alle officiële functies : De groene Armand, linesman (Knokke FC) tot einde seizoen; Ranson Raph. (SV Diksmuide) voor onbepaalde tijd.

Vernemingen op verslag scheidsrechters aan : De Bergh Edmond (SV Veurne).

CORPORATIEF HOEKJE

le AFDELING
Ferbl. De Clerck — Stad Oostende 2-1
Rust Roest — Brugge 0-3
Zeezeven — Franco Belge 0-3
Crops — Aigle 0-3

RANGSCHIKKING
1. Bruggeois 11 7 0 4 24 5 18
2. Franco Belge 11 7 3 1 18 13 15
3. Rust Roest 12 5 5 2 22 18 12
4. Zeezeven 11 4 3 4 21 20 12
5. Ferbl. De Clerck 11 4 6 1 17 9 9
6. Stad Oostende 11 3 6 2 21 21 8
7. Crops 11 3 6 2 15 22 8
8. Aigle 10 2 6 2 10 26 6

Ferbl. De Clerck, door Stad Oostende nipt te verslaan, verbetert zijn klassement en zoekt de degradatie kost wat kost te vermijden. Rust Roest heeft zich moeten rekelenschap geven van de sterkte van Bruggeois, die nu aan de kop staat met drie punten voorsprong.

BEVORDERING OOSTENDE
Béillard — Zeezeven B 1-0
Tram — Stad B 3-2
Politie — Omwal 0-3
SSWO bye.

RANGSCHIKKING
1. Politie 8 7 0 1 32 6 15
2. Omwal 10 7 2 1 35 13 15
3. Béillard 9 6 1 2 16 3 14
4. Tram 9 5 4 0 33 26 10
5. Zeezeven B 10 4 6 0 29 25 8
6. Stad B 9 2 7 0 13 33 4
7. SSWO 10 0 10 0 11 60 0

le AFDELING
Crops — Ferbl. De Clerck 1
(Terrein ASO)
Stad Oostende — Bruggeois x
(Terrein Stad Oostende)
Rust Roest — Zeezeven x
(Terrein Rust Roest)
Aigle — Franco Belge 2
(Terrein Franco Belge)

BEVORDERING OOSTENDE
SSWO — Béillard x
(Terrein Béillard)
Zeezeven B — Tram 2
(Terrein Tram)
Politie — Stad B 1
(Terrein VGO Opeex)
Omwal bye.

naar lichtpunten. Zo Vandierendonck niet fit is, zal blijkbaar Geo Deschacht een kans krijgen als rechtervleugel en de rest zal dan zijn als volgt : Sanders, De Cuman, Monteny en Eeckman. Een voorhoede die geen potten zal breken en waarmede ASO wellicht een nieuwe nederlaag tegemoet gaat.

Lierse SK — Tubantia 1
US Centre — Dendermonde 1
Boom FC — Eendr. Aalst 1
Izegem — Lyr x
FC Brugge — FC Sonse x
US Doornik — ASO 1
St Niklaas — AEC Bergen 1
Vigor Hamme — Kortrijk Sp. 2

le Provinciale

CS Ieper — FC Torhout 1
US Herseux — Molen Sport 1
AA Moeskroen — Knokke FC 2
SK Roeselare — Deerlijk Sp. 1
WS Diksmuide — SV Veurne 1
SK Avelgem — FC Meulebeke x
SV Ingelmunster — Wevelgem 2

le Gewestelijke Afdeling

RC De Panne — SV Blankenberge x
D. Blankenb'ge — EG Gistel 1
GS Middelkerke — FC Heist x
St Joris — Concordia 2
SK St Kruis — FC Lissewege 1
SV Nieuwpoort — SK Den Haan 1
FC Zerkem — SV Veurne 1
WS Oudenburg — VV Koksijde 1

le Afdeling REEKS A

Oostduinkerke — FL Zedelgem 1
FC Veldegem — Un. Zandvoorde 1
Hermes — SK Eernegem 1
SV Bredene — Ex. Zedelgem 1
SV Jabbeke — D. Ruddervoorde x
SV Diksmuide — SV Koksijde 1
FC Zerkem — WS Adinkerke 1
SK Wenduise bye

HERMES - SK EERNEGEM

Na een niet-verdiende rust, treedt Hermes terug in het veld op eigen terrein en wel tegen SK Eernegem. Zullen de groengelen de puntenoogst verder zetten en hun positie voor de terugronde nog wat verbeteren ? Aan de Hermes-voordee ons hiervan te overtuigen. Hr

ASO reist naar Doornik terwijl daaraan de wedstrijd SKVO-VGO reeds werd gespeeld. Aldus krijgen de voetbalfeestbezoekers de kans met twee andere ploegen kennis te maken. Volgende wedstrijden gaan Zondagnamiddag door :

HERMES — SK EERNEGEM
SV BREDENE — EX. ZEDELGEM

